



RADVERKEHRSKONZEPT WIESLOCH

Anlage 3 Maßnahmenkataster



Planungsbüro **VAR+**
Dipl.-Ing. Uwe Petry
Riedeselstr. 48
64283 Darmstadt

Ort und Datum:
Darmstadt, November 2022

Inhalt des Maßnahmenkatasters

- Erläuterungen
- Musterlösungen
- Steckbriefe der Routen
- Maßnahmenübersichtstabellen
- Maßnahmenblätter

Das Maßnahmenkataster gibt eine Übersicht über die im Rahmen des Radverkehrskonzepts vorgeschlagenen Maßnahmen zur Verbesserung der Radverkehrssituation. Es handelt sich bei den Vorschlägen um auf den geltenden Regelwerken basierende Musterlösungen, die bis zur Umsetzung noch tiefergehende Detailplanung und Prüfung bedürfen.





Erläuterungen zu den Maßnahmenübersichtstabellen

Die Maßnahmen der jeweiligen Route sind in der Maßnahmenübersichtstabelle dargestellt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßename	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
P4-001	S	520	L	Gem. Geh- / Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)		L594	Gemarkungsgrenze	Schloßstraße	-
P4-002	S	220	L	Gem. Geh- / Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (ERA-Standard)		Heidelberger Straße (L594)	Schloßstraße	Hausnummer 4	-

Erläuterung zu den Spalten:

1. **Maßn.-Nr.** = Maßnahmennummer
2. **Strecke / Knoten** = Definition eines Segments als Strecke oder Knoten
3. **Länge (m)** = Gerundete Länge eines Streckensegments
4. **Klassifizierung** = Klassifizierung der Straße (Kreis- / Landes- / Bundesstraße etc.)
5. **Führungsform im Bestand** = Vorhandene Führungsform für den Radverkehr
6. **Maßnahmenvorschlag** = Vorgeschlagene Geplante Führungsform eines Segments
7. **Priorität** = Priorität der Maßnahme
8. **Lage Straßename** = Standort des Segments
9. **Streckenabschnitt von** = Beginn des Segments mit Straßennamen
10. **Streckenabschnitt bis** = Ende des Segments mit Straßennamen
11. **Kostenschätzung** = Kostenschätzung für die Umsetzung der Maßnahme



Maßnahmenblätter

Die Maßnahmenblätter erläutern und verorten jede Maßnahme detailliert. Die Blätter enthalten folgende Informationen:

- Allgemeine Angaben zum Segment (Typ, Route, Straßenname, Streckenabschnitt von / bis, Ortslage, Länge der Strecke)
- Kartenausschnitt mit Lage des Segments
- Luftbild zur Verortung der Maßnahme
- IST-Zustand (Klassifizierung*, Beschreibung des Zustandes)
- Maßnahmenvorschlag (Beschreibung der Musterlösung auf Basis der Vorgaben aus dem RadNETZ BW, Erläuterung des Maßnahmenvorschlags, Kostenschätzung und Priorität)
- Bild (Foto der Situation vor Ort)
- Musterlösung (schematische Abbildung der vorgeschlagenen Musterlösung)

Maßnahmenblatt: Radverkehrskonzept Wiesloch Maßnahmennummer: P1-031		STADT WIESLOCH
Allgemeine Angaben:		
Typ (Strecke / Knoten):	K	Ortsteil: Wiesloch
Straßenname: Schwetzingen Straße / Marianstraße		Innenorts / Außenorts: i
Von - Bis -		Trasse: P1
Länge der Strecke [m]		
Kartenausschnitt:		Luftbild:
IST-Zustand:		
Klassifizierung: G		
Beschreibung des IST-Zustandes: Vorfahrt im Zuge P1		
Maßnahmenvorschlag:		
Beschreibung: Einbahnstraßen mit Radverkehr in Gegenrichtung (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 7.2-1)		
Beschreibung der Maßnahme: Schutzstreifenansatz Richtung Osten markieren. Markierungen im Bereich des Knotenpunkts anpassen.		
Alternative:		
Kostenschätzung: 2.600 €		Priorität:
Bild:	Musterlösung:	
Radverkehrskonzept Wiesloch		05.05.2022

* B: Bundesstraße; L: Landesstraße; K: Kreisstraße; G: Gemeindestraße;
P: Privatweg;



Für das Radverkehrskonzept Wiesloch verwendete Musterlösungen

Für die Maßnahmenplanung wurden maßgeblich die „Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg“ verwendet. Die Qualitätsstandards, die die notwendigen Breiten für Radverkehrsanlagen beinhalten ergeben sich aus den „Empfehlungen für Radverkehrsanlagen“ der FGSV. Die folgende tabellarische Übersicht zeigt alle Musterlösungen, die im Rahmen der Maßnahmenplanung für Wiesloch genutzt wurden.

Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
1.	Radverkehrsführung an Knotenpunkten Vorgezogene Haltlinie für den Radverkehr Rechtsabbiegender Radverkehr im Mischverkehr	
2.	Radverkehrsführung an Knotenpunkten Vorgezogene Haltlinie / aufgeweiteter Radaufstellstreifen	
3.	Radverkehrsführung an Kreisverkehren Auflösung Zweirichtungsweg vor Kreisverkehr mit Querungsbedarf am Radweganfang	



Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
4.	<p>Führungsformen außerorts</p> <p>Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsweg</p>	
5.	<p>Überquerung außerorts</p> <p>Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen</p>	
6.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungsrecht</p>	
7.	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungsrecht</p>	



Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
8.	Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel	A plan view diagram showing a road crossing. A grey road with a dashed center line crosses a green area. A brown central island separates two bicycle lanes. Blue arrows indicate traffic flow. A red triangle warning sign is placed on the road. Blue circular signs with bicycle symbols are placed at the crossing points.
9.	Führungsform an innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen Furtmarkierung im Zuge von Radfahrstreifen	A plan view diagram showing a road crossing. A grey road with a dashed center line crosses a yellow area. A red rectangular marking with white bicycle symbols is placed on the road. Blue arrows indicate traffic flow. A red triangle warning sign is placed on the road. Blue circular signs with bicycle symbols are placed at the crossing points.
10.	Führungsform an innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen Furtmarkierung im Zuge von Schutzstreifen	A plan view diagram showing a road crossing. A grey road with a dashed center line crosses a yellow area. A red rectangular marking with white bicycle symbols is placed on the road. Blue arrows indicate traffic flow. A red triangle warning sign is placed on the road. Blue circular signs with bicycle symbols are placed at the crossing points.
11.	Radverkehrsführung an Knotenpunkten Links abbiegender Radverkehr – direkte Führung	A plan view diagram showing a road crossing. A grey road with a dashed center line crosses a yellow area. A blue arrow indicates traffic flow. A red triangle warning sign is placed on the road. Blue circular signs with bicycle symbols are placed at the crossing points.



Knotenpunkte		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
12.	Selbstständige Führung Querungsstelle Radroute mit bevorrechtigtem Radverkehr	
13.	Radverkehr in Erschließungsstraßen Bevorrechtigung im Zuge der Fahrradstraße	
14.	Radverkehrsführung an Knotenpunkten Knotenpunkt mit Vorfahrtregelung	



Strecken		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
1.	Radverkehr in Erschließungsstraße Fahrradstraße (ERA-Standard)	
2.	Selbstständige oder straßenbegleitende Führung des Radverkehrs Getrennter Geh- / Radweg	
3.	Gemeinsamer Geh- und Radweg Straßenbegleitend einseitig oder beidseitig Einrichtungs- oder Zweirichtungsverkehr innerorts oder außerorts mit oder ohne Piktogramme (ERA-Standard)	
4.	Gemeinsamer Geh- und Radweg Selbstständig einseitig oder beidseitig Ein- oder Zweirichtungsverkehr innerorts oder außerorts mit oder ohne Piktogramme (ERA-Standard)	

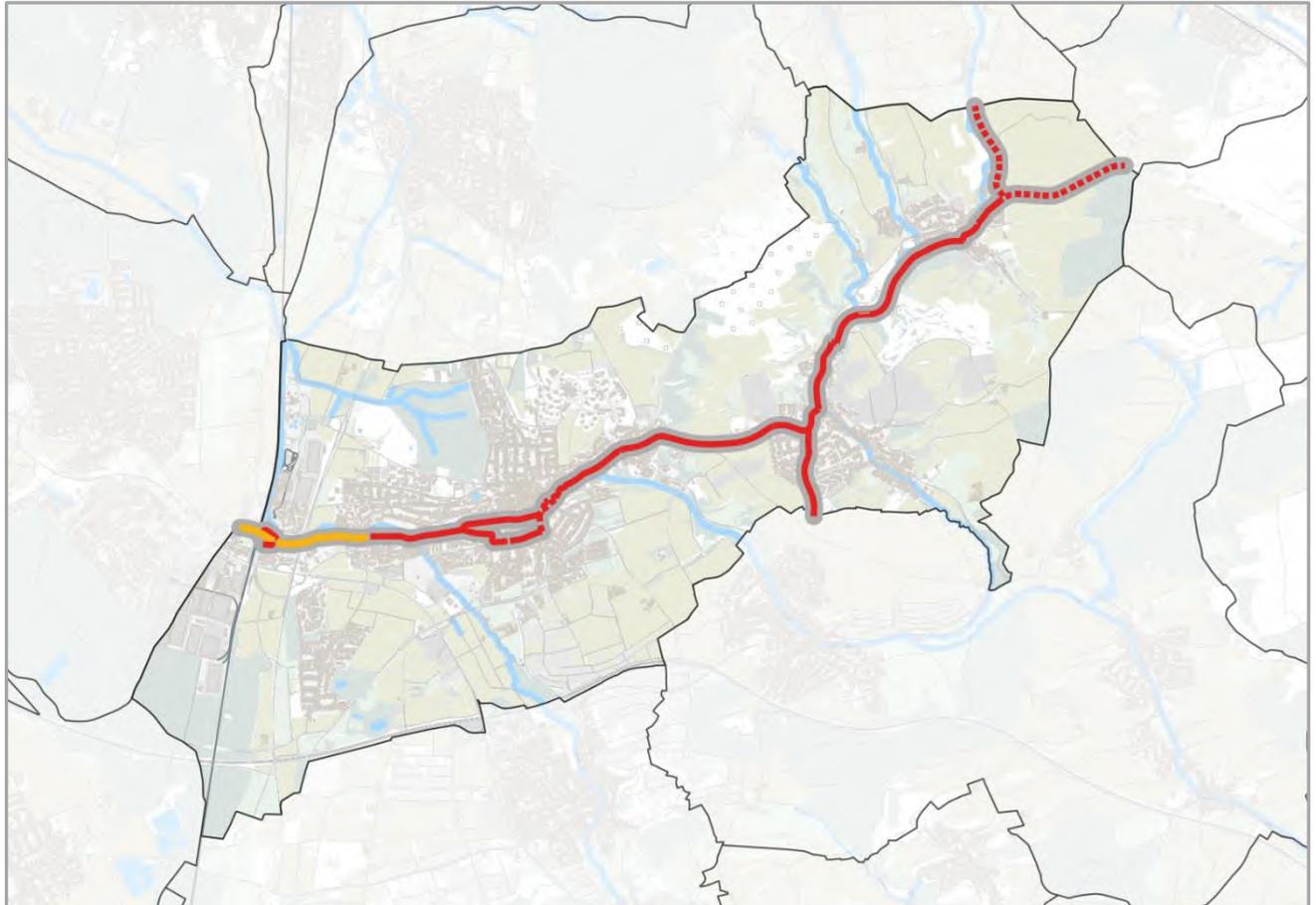


Strecken		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
5.	Mischverkehr innerorts oder außerorts Piktogrammreihe beidseitig mit oder ohne Wahlfreiheit (Gehweg „Rad frei“)	
6.	Mischverkehr innerorts oder außerorts Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig mit oder ohne Wahlfreiheit (Gehweg „Rad frei“)	
7.	Schutzstreifen einseitig oder beidseitig mit oder ohne Parken	
8.	Radverkehrsführung auf Hauptverkehrsstraßen innerorts Radfahrstreifen	



Strecken		
Lfd. Nr.	Erläuterung	Darstellung
9.	Verbindung im Wirtschaftswegenetz Wirtschaftsweg	
10.	Wahlfreie /duale Führung Gehweg „Rad frei“	

Steckbrief | Pendlerroute P₁ / RSV Zubringer
 Mauer (b Heidelberg) – Schatthausen – Baiertal – Wiesloch Zentrum –
 Bahnhof Wiesloch-Walldorf



Fakten zur Trasse		
Gesamtlänge der Maßnahmen: 13.800 m		
Identifizierte Einzelmaßnahmen (Strecke / Knoten)	Lückenschlüsse (Länge in m)	Maßnahmen mit Kosten > 100.000 €
70 (38 / 32)	7 (3.160)	5
Überschlägige Kostenannahme: 2.517.000 €		

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kosten- schätzung
								von	bis	
P1-001	S	355	G	Gem. Geh- / Radweg / Baustelle	Bestehenden Geh-/Radweg auf der Südseite wird im Bereich der Rampen voraussichtlich im nächsten Jahr verbreitert und baulich getrennt (Baumaßnahme in Umsetzung).	I	Walldorfer Straße	Gemarkungsgrenze	Kreisverkehr Walldorfer Straße	550.000 €
P1-002	S	210	G	Mischverkehr Tempo 50	Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig	I	Staatsbahnhofstraße	Bahnsteig	Walldorfer Straße	3.600 €
P1-003	S	110	G	Gem. Geh- / Radweg	Bestand belassen	III	Geh- / Radweg Parkhaus	Parkhaus	In den Ziegelwiesen	-
P1-004	K	-	G	Unterführung mit Treppe bzw. Aufzug	Herstellung einer befahrbaren Rampe als Zugang zur Bahnunterführung auf Wieslocher Seite prüfen (ohne Kostenschätzung).	II	Brücke Bahnhof / Bahnsteige	-	-	-
P1-005	K	-	G	Wartepflichtige Einmündung	Schaffung eines rot markierten Aufstellbereichs mit Wartelinie, Fahrradpiktogramm und Pfeil für Linksabbieger	II	P+R Parkhaus / In den Ziegelwiesen	-	-	5.000 €
P1-006	S	20	G	Schutzstreifen / Mischverkehr	Piktogrammreihe einseitig	II	In den Ziegelwiesen	Abzweig P+R Parkhaus	Walldorfer Str.	1.000 €
P1-007	K	-	G	Kreisverkehr	Keine Änderung notwendig	III	Kreisverkehr Walldorfer Straße	-	-	-
P1-008	S	890	G	Gemeinsamer Geh-/Radweg / "Rad frei"	Getrennter Geh- / Radweg einseitig mit Einrichtungsverkehr innerorts (RadNETZ-BW-Standard)	II	Walldorfer Straße	Staatsbahnhofstraße	Hoschket-Kreisel	150.000 €

Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
P1-009	K	-	G	Keine Querungshilfe	Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 9.4-3)	I	Walldorfer Straße / In den Auwiesen	-	-	500.000 €
P1-010	K	-	G	Keine Querungshilfe	Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 9.4-3)	II	Walldorfer Straße / REWE	-	-	500.000 €
P1-011	K	-	G	Kreisverkehr mit Fahrbahnführung	Fahrrichtung West, westl. Knotenarm: Übergang in Seitenraum durch Bodenmarkierungen (Fahrradpiktogramm) verdeutlichen.	II	Hoschket-Kreisel	-	-	1.000 €
P1-012	S	505	G	Getrennter / Gemeinsamer Geh- /Radweg	Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig mit Wahlfreiheit (Gehweg "Rad frei")	I	Schwetzingen Straße	Hoschket-Kreisel	In den Binsgärten	28.500 €
P1-013	S	380	G	Mischverkehr Tempo 50 (bald 30)	Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig	II	Schwetzingen Straße	In den Binsgärten	Bahnhofstraße	16.500 €

Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag	Priorität	Lage Straßennamen	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
P1-014	K	-	G	Minikreisverkehr	Ausfahrt in Bahnhofstraße durch bauliche (oder nur markierungstechnisch) Anpassung des Kurvenradius entschärfen um gerade Fahrlinie und zu schnelle Durchfahrt von West nach Ost zu verhindern.	II	Schwetzingen Straße / Bahnhofstraße	-	-	8.000 €
P1-015	S	140	G	Mischverkehr Tempo 50	Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig	II	Bahnhofstraße	Schwetzingen Straße	Dammstraße	75.000 €
P1-016	S	155	G	Mischverkehr Tempo 50	Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig	II	Bahnhofstraße	Dammstraße	Güterstraße	6.500 €
P1-017	K	-	G	Abknickende Vorfahrt	Keine Maßnahme notwendig	III	Bahnhofstraße / Güterstraße	-	-	-
P1-018	S	215	G	Tempo-30-Zone	Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig	II	Güterstraße	Bahnhofstraße	Hauptstraße	3.700 €
P1-019	K	-	G	Kreisverkehr	Keine Änderung notwendig	III	Güterstraße / Hauptstraße	-	-	-
P1-020	S	320	G	Tempo-30-Zone	Fahrradstraße mit beidseitigem Parken (ERA-Standard)	II	Zur Tuchbleiche	Hauptstraße	Meißplatzstraße (L594)	37.000 €
P1-021	K	-	L	Minikreisverkehr (Provisorium)	Prüfen, ob provisorischer Kreisverkehr dauerhaft beibehalten, bzw. ein Minikreisverkehr eingerichtet werden kann, dies wäre aus Sicht des Radverkehrs eine vorteilhafte Knotenpunktsgestaltung im Zuge der Pendlerroute 1.	I	Meißplatzstraße (L594) / Zur Tuchbleiche	-	-	-
P1-022	S	50	L	Gem. Geh- / Radweg	Schutzstreifen beidseitig ohne Parken (ERA-Standard)	I	Meißplatzstraße (L594)	Zur Tuchbleiche	Bahnweg	-

Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
P1-023	K	-	L	Bedarfs-LSA	Countdownzähler für Anforderungs-LSA beidseitig installieren. Aufstellbereiche mit Trittbrettern für Radverkehr in Sichtachse des Zählers markieren, Konflikte mit kreuzendem Fußverkehr vermeiden.	I	Meißplatzstraße (L594) / Bahnweg	-	-	-
P1-024	S	110	L	Mischverkehr Tempo 30	Schutzstreifen beidseitig ohne Parken (ERA-Standard)	I	Meißplatzstraße (L594)	Bahnweg	Ringstraße	-
P1-025	K	-	L	LSA-Knoten	Links abbiegender Radverkehr - direkte Führung - Schutzstreifen (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 4.4-4a)	I	Meißplatzstraße (L594) / Ringstraße	-	-	-
P1-026	S	295	G	Mischverkehr Tempo 30 bzw. Tempo-20-Zone	Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig	II	Ringstraße	Meißplatzstraße (L594)	Hauptstraße	9.000 €
P1-027	K	-	G	Abknickende Vorfahrt	Sharrows unmittelbar vor und hinter dem Bereich des Knotenpunkts markieren.	II	Ringstraße / Hauptstraße	-	-	1.200 €
P1-028	S	220	G	Tempo-20-Zone, Einbahnstraße	Einseitigen Entfall der Längsparker prüfen (Südseite), dann Einbahnstraße für den Radverkehr in Gegenrichtung öffnen. Markierung von beidseitigen Piktogrammreihen. (Ohne Kostenschätzung)	II	Schwetzingen Straße	Hauptstraße	Mühlgasse	-

Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag	Priorität	Lage Straßennamen	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
P1-029	K	-	G	Vorfahrt im Zuge P1	Einseitigen Entfall der Längsparker prüfen (Südseite), dann Schutzstreifenansatz Richtung Osten markieren. Markierungen im Bereich des Knotenpunkts entsprechend anpassen. (Ohne Kostenschätzung)	II	Schwetzinger Straße / Mühlgasse	-	-	-
P1-030	S	260	G	Mischverkehr Tempo 30, Einbahnstraße (Rad frei)	Radfahrstreifen einseitig (ERA-Standard)	II	Schwetzinger Straße	Mühlgasse	Bahnhofstraße	16.500 €
P1-031	S	135	L	Mischverkehr Tempo 30	Radfahrstreifen beidseitig baulich getrennt (ERA-Standard)	I	Ringstraße (L594)	Meißplatzstraße (L594)	Baiertaler Straße (L547)	-
P1-032	K	-	L	Abbiegespur	Fahrradweiche (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 4.4-2)	I	Ringstraße (L594) / Ringstraße (L594)	-	-	-
P1-033	S	380	L	Mischverkehr Tempo 30	Schutzstreifen einseitig ohne Parken (ERA-Standard)	I	Baiertaler Straße (L547)	Ringstraße (L594)	Südliche Zufahrtstraße	-
P1-034	S	315	L	Mischverkehr Tempo 30	Schutzstreifen einseitig ohne Parken (ERA-Standard)	I	Baiertaler Straße (L547)	Südliche Zufahrtstraße	Ringstraße (L594)	-
P1-035	K	-	L	LSA-Knoten	Vorgezogene Haltlinie, aufgeweiteter Radaufstellstreifen- Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 4.4-3b)	I	Ringstraße (L594) / Ringstraße (L594)	-	-	-

Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag	Priorität	Lage Straßennamen	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
P1-036	K	-	L	LSA-Knoten	Vorgezogene Haltlinie, aufgeweiteter Radaufstellstreifen- Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 4.4-3b)	I	Baiertaler Straße (L547) / Südliche Zufahrtstraße	-	-	-
P1-037	S	365	L	Mischverkehr Tempo 30	Radfahrstreifen einseitig (ERA-Standard)	I	Baiertaler Straße (L547)	Südliche Zufahrtstraße	Im Kleegarten	-
P1-038	K	-	L	Vorfahrtstraße	Furtmarkierung im Zuge von Radfahrstreifen (einseitig) (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 3.3-2a)	I	Baiertaler Straße (L547) / Im Kleegarten	-	-	-
P1-039	S	205	L	Mischverkehr Tempo 30	Radfahrstreifen einseitig (ERA-Standard)	I	Baiertaler Straße (L547)	Im Kleegarten	Dielheimer Straße	-
P1-040	K	-	L	Abknickende Vorfahrt (wartepflichtig)	Knotenpunkt mit Vorfahrtregelung (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 4.3-2)	I	Baiertaler Straße (L547) / Dielheimer Straße	-	-	-
P1-041	S	200	L	Mischverkehr Tempo 30	Schutzstreifen einseitig ohne Parken (ERA-Standard)	I	Baiertaler Straße (L547)	Dielheimer Straße	Weiherstraße	-
P1-042	K	-	L	Wartepflichtige Einmündung Radroute	Abzweig Pendlerroute 5a, Radwegweisung aufstellen.	II	Baiertaler Straße (L547) / Weiherstraße	-	-	-
P1-043	S	135	L	Mischverkehr Tempo 50, Gehweg "Rad frei"	Schutzstreifen beidseitig ohne Parken (ERA-Standard)	I	Baiertaler Straße (L547)	Weiherstraße	Am Schlangengrund	-

Maßnahmenvorschläge
Pendlerroute P1
Walldorf - Wiesloch Zentrum - Baiertal - Schatthausen - Mauer



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag	Priorität	Lage Straßennamen	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
P1-044	K	-	L	Ungesicherte Querungsstelle	Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungsrecht (1) (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 9.5-4)	I	Baiertaler Straße (L547) / Am Schlangengrund	-	-	-
P1-045	S	1.210	L	Gehweg "Rad frei"	Beschilderung des straßenbegl. Wegs nur mit ZZ 1022-10 "Rad frei" prüfen. Randmarkierungen herstellen. Einheitliche rote Furtmarkierungen vor allen Einmündungen markieren. Einrichtung von Tempo 30 im Bereich innerorts prüfen.	II	Baiertaler Straße / Wieslocher Straße (L547)	Am Schlangengrund	Am Apfelbaum	-
P1-046	K	-	L	Querungshilfe	Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungspflicht (1) (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 9.5-9)	II	Wieslocher Straße (L547) / Am Apfelbaum	-	-	-
P1-047	S	510	L	Mischverkehr Tempo 30	Schutzstreifen einseitig ohne Parken (ERA-Standard)	I	Wieslocher Straße (L547)	Am Apfelbaum	Alte Hohl	-
P1-048	K	-	L	Wartepflichtige Einmündung	Furtmarkierung im Zuge von Schutzstreifen an Einmündung (einseitig) (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 3.2-2a)	I	Wieslocher Straße (L547) / Alte Hohl	-	-	-
P1-049	S	75	L	Mischverkehr Tempo 30	Schutzstreifen einseitig ohne Parken (ERA-Standard)	I	Wieslocher Straße (L547)	Alte Hohl	Alte Bahnhofstraße	-

Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
P1-050	K	-	L	Abknickende Vorfahrt	Fahrradpiktogramme im Bereich des Knotenpunkts markieren, Beginn des Schutzstreifens Richtung West flächig rotmarkieren. Sichtbare Radwegweisung aufstellen mit Hinweis "Freizeitradroute geradeaus" (direkt über Wilhelmstraße & Eselpfad).	II	Wieslocher Straße (L547) / Alte Bahnhofstraße	-	-	-
P1-051	S	680	L	Mischverkehr Tempo 50	Schutzstreifen einseitig ohne Parken (ERA-Standard)	II	Schatthäuser Straße (L547)	Alte Bahnhofstraße	Hangweg	-
P1-052	K	-	L	Wartepflichtige Einmündung	Schutzstreifen von Süden mit Rotmarkierung auslaufen lassen, im Kurvenbereich Piktogramm mit Pfeil zur Verdeutlichung der Verkehrsführung markieren. In Gegenrichtung rotmarkierten Aufstellbereich zum Linksabbiegen auf Schatthäuser Str. schaffen.	II	Schatthäuser Straße (L547) / Hangweg	-	-	-
P1-053	S	45	G	Tempo-30-Zone	Piktogrammkette beidseitig	II	Hangweg	Schatthäuser Straße (L547)	Eselpfad	7.000 €
P1-054	K	-	G	Bevorrechtigung Eselpfad	Querungsstelle Radroute mit bevorrechtigtem Radverkehr (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 10.2-1)	II	Hangweg / Eselpfad	-	-	11.000 €
P1-055	S	1.310	G	Gem. Geh- / Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	II	Eselpfad	Hangweg	Schatthausen	510.000 €

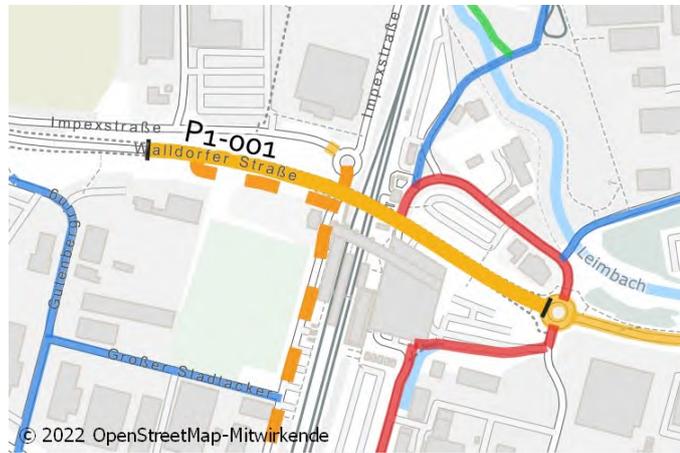
Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag	Priorität	Lage Straßensname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
P1-056	K	-	G	Wartepflichtige Querung	Berliner Kissen beidseitig auf Zufahrtsstraße einbauen um Geschwindigkeitsreduzierung und damit einen Sicherheitsgewinn für alle Verkehrsteilnehmer am schwer einsehbaren Knoten zu erreichen.	I	Eselpfad / Hohenhardter Hof	-	-	10.000 €
P1-057	S	400	G	Tempo-30-Zone	Piktogrammreihe beidseitig	II	Hohenhardter Straße	Ortsgrenze	Oberdorfstraße	25.000 €
P1-058	K	-	G	Rechts-vor-Links	Markierung von Piktogrammen auf der Fahrbahn unmittelbar vor und hinter dem Knotenpunkt.	II	Hohenhardter Straße / Oberdorfstraße	-	-	500 €
P1-059	S	230	G	Tempo-30-Zone / Verkehrsberuhigter Bereich	Piktogrammreihe beidseitig	II	Ortsstraße / Kirchstraße	Hohenhardter Straße	Ravensburgstraße (L547)	15.000 €
P1-060	K	-	L	Abknickende Vorfahrt (Wartepflichtig)	Richtung Nordost: Beginnenden Schutzstreifen rotmarkieren, Piktogramm mit Pfeil im Kurvenbereich Kirchstraße aufbringen. Radwegweisung installieren.	I	Ravensburgstraße (L547) / Kirchstraße	-	-	-
P1-061	S	345	L	Mischverkehr Tempo 50/30	Schutzstreifen einseitig ohne Parken (ERA-Standard)	I	Ravensburgstraße (L547)	Kirchstraße	Kreisverkehr	-
P1-062	K	-	L	Kreisverkehr	Übergänge auf Fahrbahn vor Kreisverkehr bei neu zu bauenden Radwegen entlang L547 und K4160 einplanen.	I	Ravensburgstraße (L547) / Kreisverkehr	-	-	-
P1-063	S	1.215	L	Lücke / Mischverkehr Tempo 100	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	I	L547	Kreisverkehr	Gemarkungsgrenze	-

Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag	Priorität	Lage Straßennamen	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
P1-064	S	145	G	Tempo-30-Zone	Piktogrammreihe beidseitig	II	Sinsheimer Straße	Wieslocher Straße (L547)	Kirchengrundstraße	1.800 €
P1-065	S	100	G	Tempo-30-Zone	Piktogrammreihe beidseitig	II	Sinsheimer Straße	Kirchengrundstraße	Am Krähberg	1.200 €
P1-066	K	-	G	Rechts-vor-Links	Kurvenradien markierungstechnisch (optional baulich) stark verringern (Garagenausfahrten beachten).	II	Sinsheimer Straße / Am Krähberg	-	-	4.000 €
P1-067	S	280	G	Tempo-30-Zone	Piktogrammreihe beidseitig	II	Sinsheimer Straße	Am Krähberg	Lederschenstraße	12.500 €
P1-068	K	-	G	Rechts-vor-Links	Kurvenradien markierungstechnisch verkleinern.	II	Sinsheimer Straße / Lederschenstraße	-	-	4.000 €
P1-069	S	330	G	Tempo-30-Zone / Durchfahrt verboten "Rad frei"	Piktogrammreihe beidseitig	II	Sinsheimer Straße	Lederschenstraße	Gemarkungsgrenze	3.100 €
P1-070	S	955	K	Lücke / Mischverkehr Tempo 100	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	I	K4160	Ravensburgstraße (L547)	Gemarkungsgrenze	-
Summe		13.800								2.517.600 €

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P₁
 Straßenname: Walldorfer Straße Länge der Strecke 355 [m]
 Von Gemarkungsgrenze Bis Kreisverkehr Walldorfer Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- / Radweg / Baustelle

Maßnahmenvorschlag:

Maßnahme wurde als Konsequenz aus der Öffentlichkeitsbeteiligung im Juli 2022 geändert oder neu ins Kataster mit aufgenommen.

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung der Maßnahme: Bestehenden Geh-/Radweg auf der Südseite wird im Bereich der Rampen voraussichtlich im nächsten Jahr verbreitert und baulich getrennt (Baumaßnahme in Umsetzung).

Alternative:

Kostenschätzung: 550.000 € Priorität: I

Bild:



Musterlösung:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P₁
 Straßenname: Staatsbahnhofstraße Länge der Strecke 210 [m]
 Von Bahnsteig Bis Walldorfer Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig
 Beschreibung der Maßnahme:

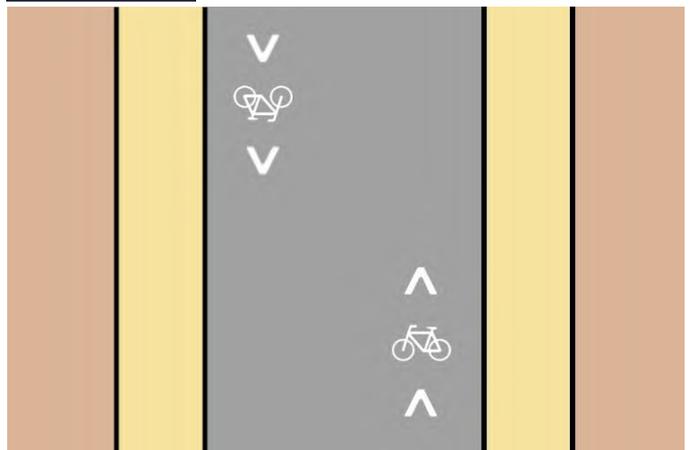
Alternative:

Kostenschätzung: 3.600 € Priorität: I

Bild:



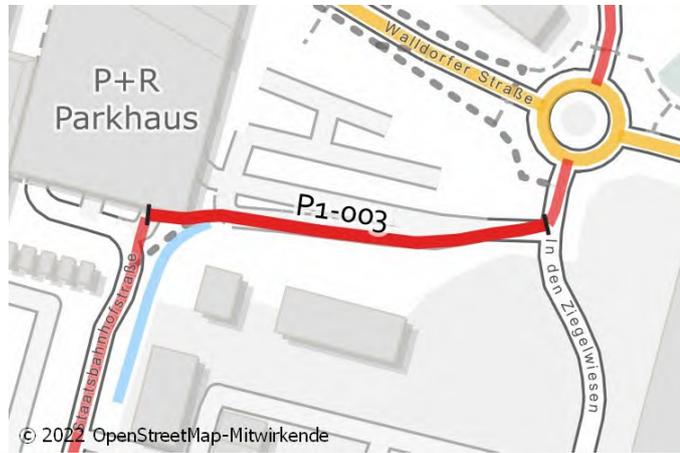
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P1
Straßenname: Geh- / Radweg Parkhaus Länge der Strecke 110 [m]
Von Parkhaus Bis In den Ziegelwiesen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- / Radweg

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
Musterlösung: Keine Musterlösung
Beschreibung der Maßnahme: Bestand belassen

Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: III

Bild:



Musterlösung:

**Aktuell keine
Bilder / Karten vorhanden.**

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P₁
 Straßenname: Brücke Bahnhof / Bahnsteige Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Unterführung mit Treppe bzw. Aufzug

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Herstellung einer befahrbaren Rampe als Zugang zur Bahnunterführung auf Wieslocher Seite prüfen (ohne Kostenschätzung).

Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: II

Bild:



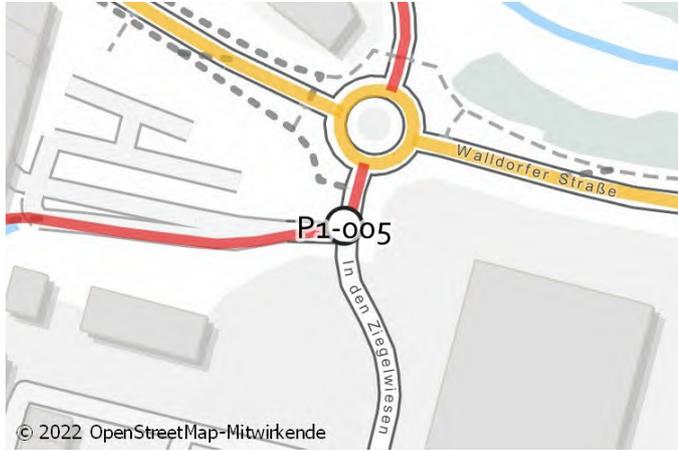
Musterlösung:

**Aktuell keine
 Bilder / Karten vorhanden.**

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P₁
 Straßenname: P+R Parkhaus / In den Ziegelwiesen Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wartepflichtige Einmündung

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Schaffung eines rot markierten Aufstellbereichs mit Wartelinie, Fahrradpiktogramm und Pfeil für Linksabbieger

Alternative:

Kostenschätzung: 5.000 € Priorität: II

Bild:



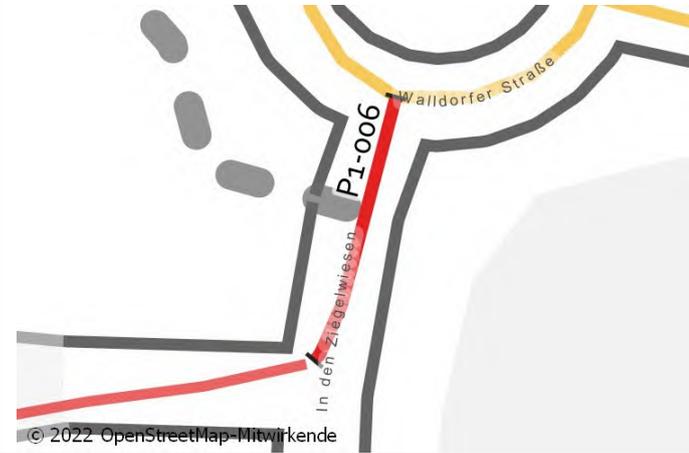
Musterlösung:

**Aktuell keine
 Bilder / Karten vorhanden.**

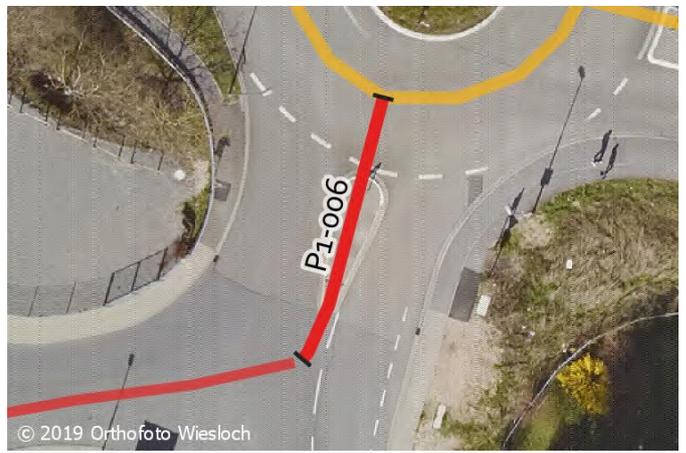
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P1
 Straßenname: In den Ziegelwiesen Länge der Strecke 20 [m]
 Von Abzweig P+R Parkhaus Bis Walldorfer Str.

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Schutzstreifen / Mischverkehr

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe einseitig
 Beschreibung der Maßnahme: Bestehenden kurzen Schutzstreifen durch Piktogramm- / Pfeilmarkierung erweitern, Übergang in östl. Seitenraum verdeutlichen.

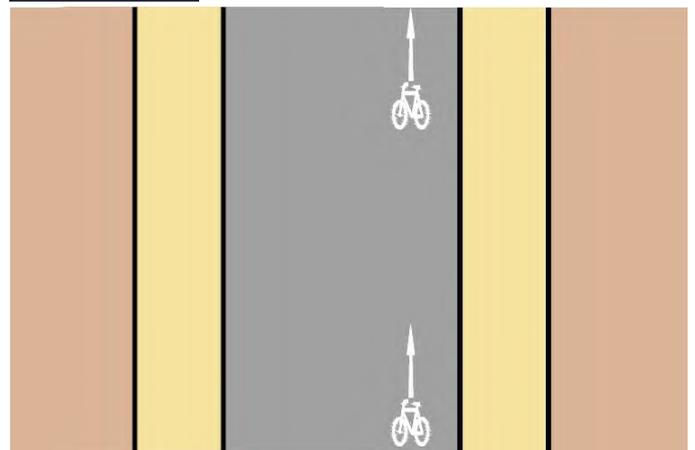
Alternative:

Kostenschätzung: 1.000 € Priorität: II

Bild:



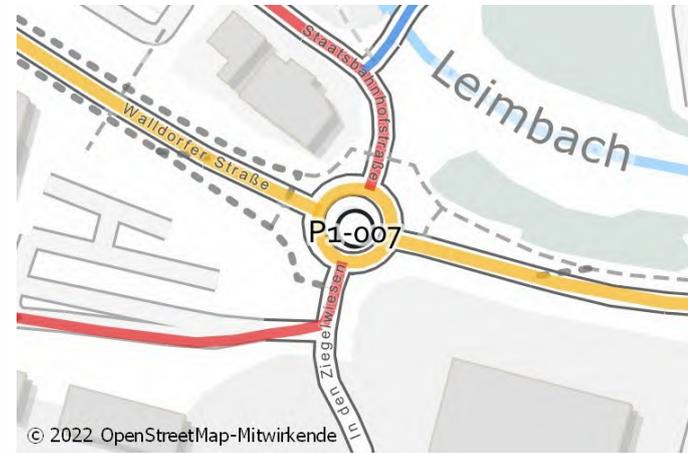
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P₁
Straßenname: Kreisverkehr Walldorfer Straße Länge der Strecke - [m]
Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
Beschreibung des IST-Zustandes: Kreisverkehr

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
Musterlösung: Keine Musterlösung
Beschreibung der Maßnahme: Keine Änderung notwendig

Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: III

Bild:



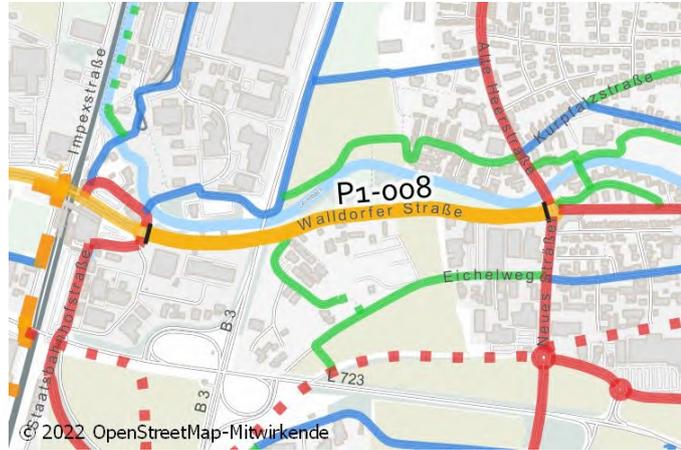
Musterlösung:

**Aktuell keine
Bilder / Karten vorhanden.**

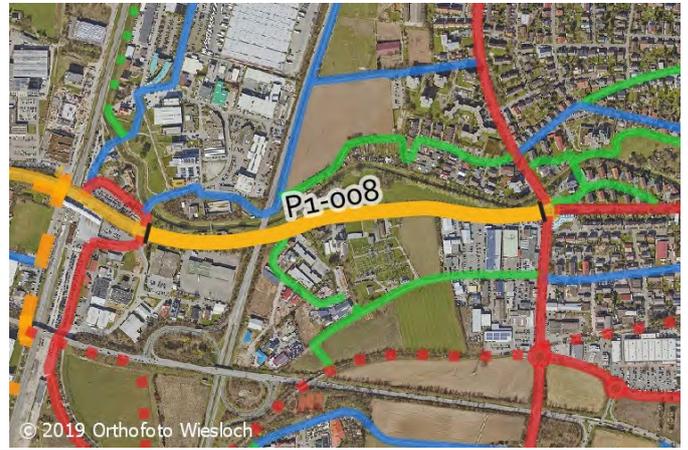
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P1
 Straßenname: Walldorfer Straße Länge der Strecke 890 [m]
 Von Staatsbahnhofstraße Bis Hoschket-Kreisel

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gemeinsamer Geh-/Radweg / "Rad frei"

Maßnahmenvorschlag:

Maßnahme wurde als Konsequenz aus der Öffentlichkeitsbeteiligung im Juli 2022 geändert oder neu ins Kataster mit aufgenommen.

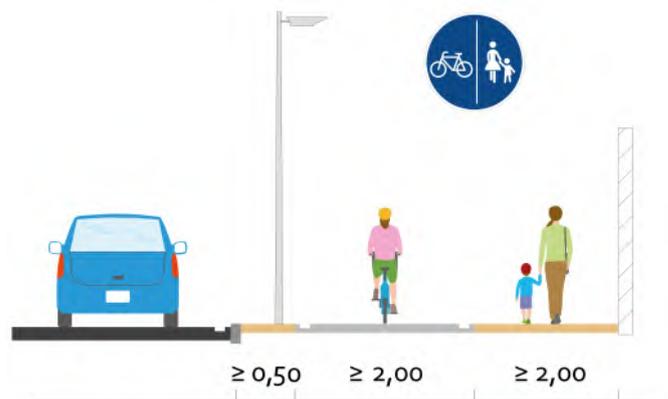
Beschreibung
 Musterlösung: Getrennter Geh- / Radweg einseitig mit Einrichtungsverkehr innerorts (RadNETZ-BW-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Mittelmarkierung wird entfernt, Verbreiterung des südlichen Hochbords wird in den nächsten Jahren vorgenommen. Im Bereich von Einmündungen und Zufahrten Furtmarkierungen herstellen. Interimslösung: siehe "Alternative".
 Alternative: Als Interimslösung prüfen, ob Rad- und Fußverkehr getrennt geführt werden kann (Nutzung Parallelstraße zw. SWEG & Moschee). Führung durch Markierungen verdeutlichen, Schranken deutlicher kennzeichnen und/oder verschmälern (Unfallgefahr).

Kostenschätzung: 150.000 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: a Trasse: P1
 Straßenname: Walldorfer Straße / In den Auwiesen Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Keine Querungshilfe

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 9.4-3)
 Beschreibung der Maßnahme: Einbau einer Querungshilfe zu Moschee und Gewerbegebiet. Bordabsenkung vornehmen.

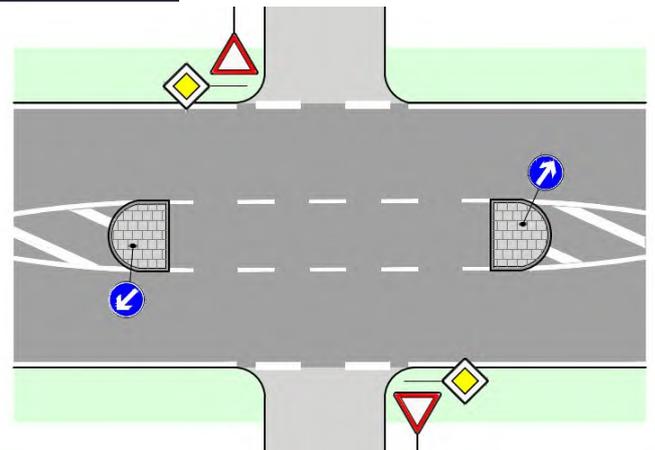
Alternative:

Kostenschätzung: 500.000 € Priorität: I

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P₁
 Straßenname: Walldorfer Straße / REWE Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Keine Querungshilfe

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 9.4-3)
 Beschreibung der Maßnahme: Kurz- bis mittelfristig: Bordabsenkung vornehmen. Langfristig: Notwendigkeit des Einbaus einer Querungshilfe prüfen.

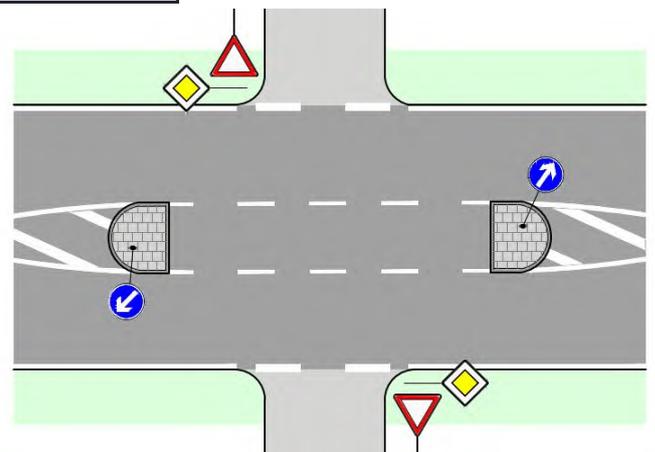
Alternative:

Kostenschätzung: 500.000 € Priorität: II

Bild:



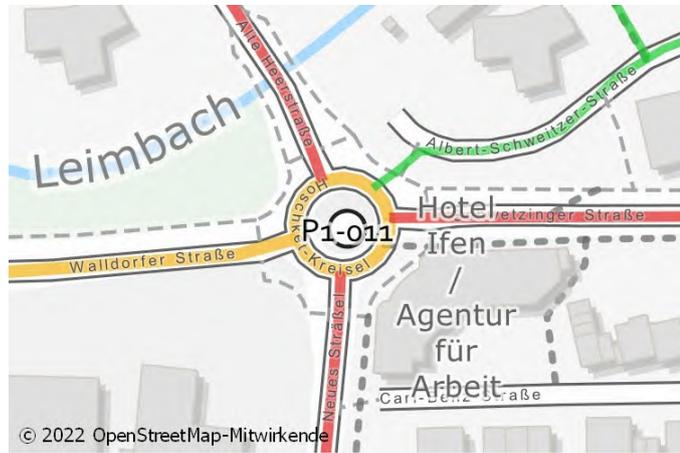
Musterlösung:



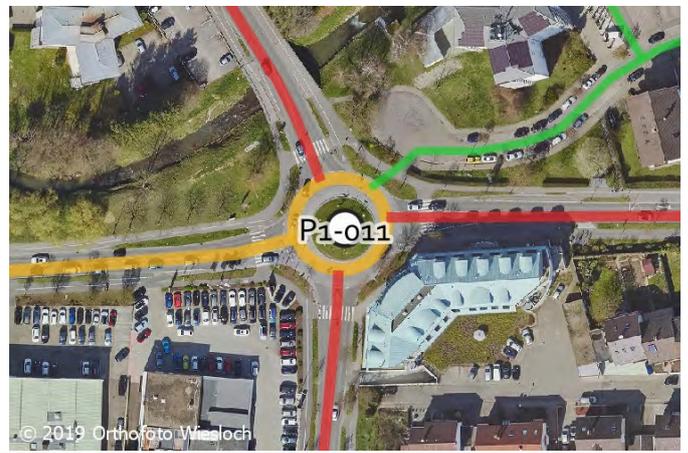
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P1
 Straßenname: Hoschket-Kreisel Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Kreisverkehr mit Fahrbahnführung

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Fahrtrichtung West, westl. Knotenarm: Übergang in Seitenraum durch Bodenmarkierungen (Fahrradpiktogramm) verdeutlichen.

Alternative:

Kostenschätzung: 1.000 € Priorität: II

Bild:



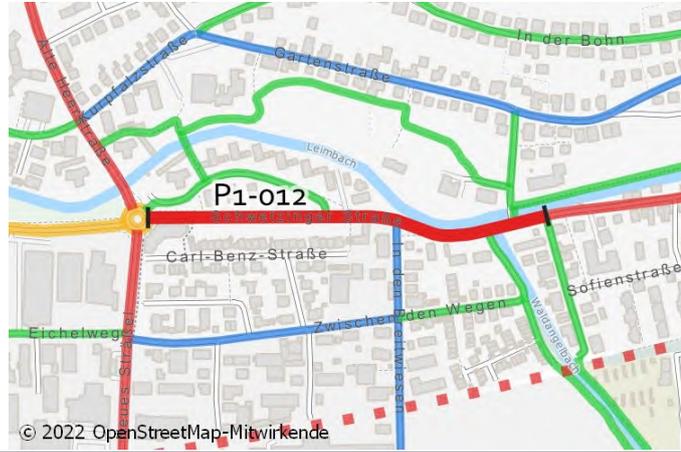
Musterlösung:

**Aktuell keine
 Bilder / Karten vorhanden.**

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P₁
 Straßenname: Schwetzingen Straße Länge der Strecke 505 [m]
 Von Hoschket-Kreisel Bis In den Binsgärten

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Getrennter / Gemeinsamer Geh-/Radweg

Maßnahmenvorschlag:

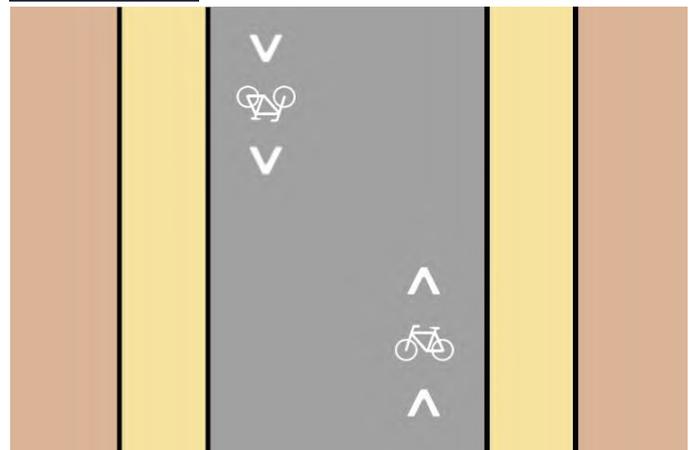
Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig mit Wahlfreiheit (Gehweg "Rad frei")
 Beschreibung der Maßnahme: Benutzungspflicht der zu schmalen Wege im Seitenbereich aufheben, Wahlfreiheit herstellen Gehweg "Rad frei" beschildern. Mittelmarkierung auf beiden Gehwegen entfernen. Bereich Kreisel: Schutzstreifenende anpassen. Weiter: s. "Alternative"
 Alternative: Vor Tankstelle und "In den Breitwiesen" kombinierte rot markierte Furt für Radfahrende und Gehende markieren.

Kostenschätzung: 28.500 € Priorität: I

Bild:



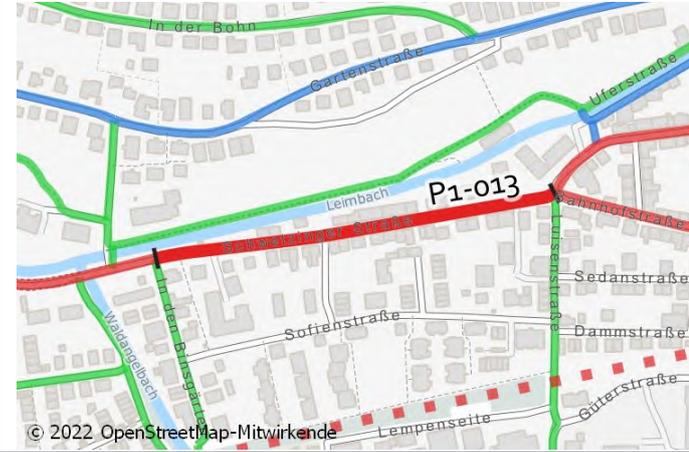
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P₁
 Straßenname: Schwetzingen Straße Länge der Strecke 380 [m]
 Von In den Binsgärten Bis Bahnhofstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 50 (bald 30)

Maßnahmenvorschlag:

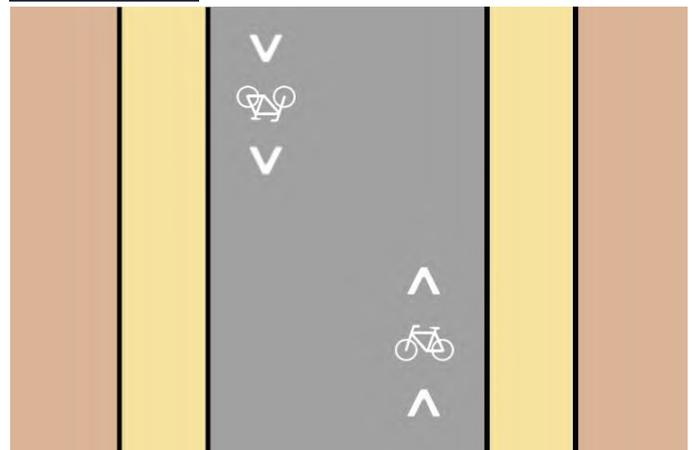
Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig
 Beschreibung der Maßnahme: Temporeduzierung auf 30 km/h wird kurzfristig umgesetzt (Lärmaktionsplan). Markierung von Sharrows. Längsparken beidseitig unterbinden um Seitenraum für Fußverkehr zu gewinnen und "Dooring-Unfälle" zu verhindern.
 Alternative: Markierung von beidseitigen Piktogrammreihen mit Winkelpfeilen

Kostenschätzung: 16.500 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P1a
Straßenname: Schwetzingen Straße / Bahnhofstraße Länge der Strecke - [m]
Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
Beschreibung des IST-Zustandes: Minikreisverkehr

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
Musterlösung: Keine Musterlösung
Beschreibung
der Maßnahme: Ausfahrt in Bahnhofstraße durch bauliche (oder nur markierungstechnisch) Anpassung des Kurvenradius entschärfen um gerade Fahrlinie und zu schnelle Durchfahrt von West nach Ost zu verhindern.

Alternative:

Kostenschätzung: 8.000 € Priorität: II

Bild:



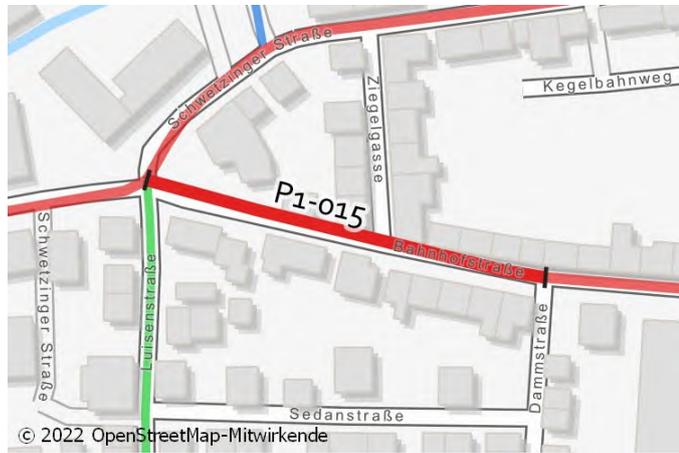
Musterlösung:

**Aktuell keine
Bilder / Karten vorhanden.**

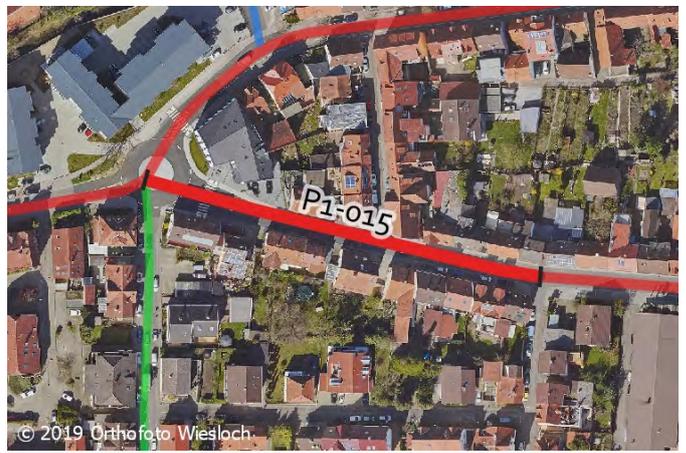
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P1a
 Straßenname: Bahnhofstraße Länge der Strecke 140 [m]
 Von Schwetzingen Straße Bis Dammstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahmenvorschlag:

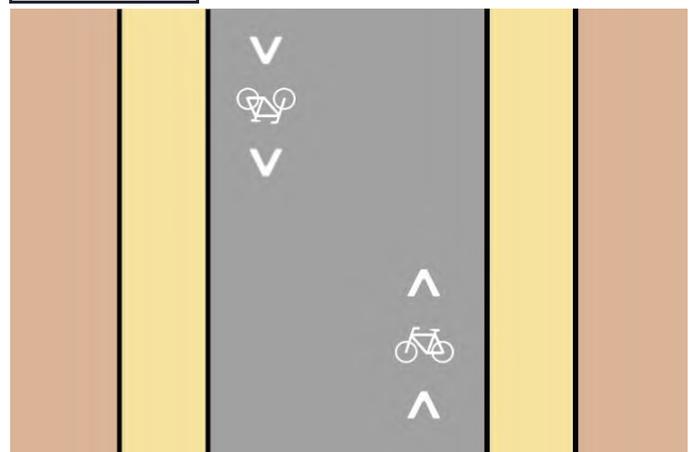
Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig
 Beschreibung
 der Maßnahme: Gehwegparken nach Mögl. verhindern um Restbreite für Fußgänger freizuhalten.
 Geschwindigkeitsdämpfende Maßn. prüfen (z.B. baul. Einengung der Fahrbahn). Sicherheitstrennstreifen zu
 Parkständen markieren. Tempo 30 prüfen.
 Alternative: Markierung Piktogrammketten mit Winkelpfeilen, Verbreiterung und Neuanlage Gehwege.

Kostenschätzung: 75.000 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



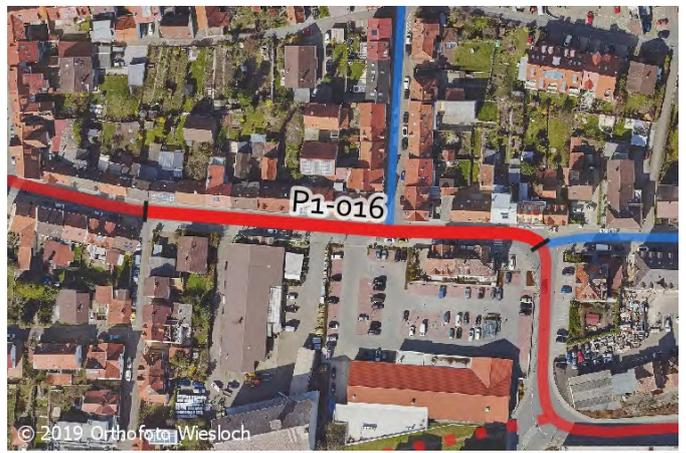
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P1a
 Straßenname: Bahnhofstraße Länge der Strecke 155 [m]
 Von Dammstraße Bis Güterstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahmenvorschlag:

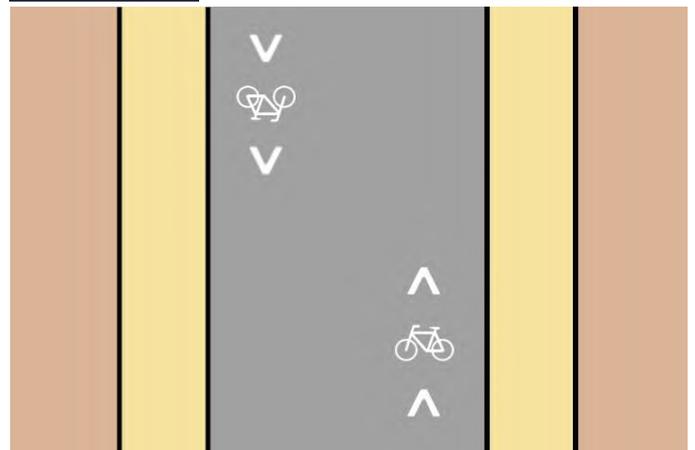
Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig
 Beschreibung der Maßnahme: Piktogramme insbesondere im Bereich vor den Parkplatzeinfahrten markieren. Sicherheitstrennstreifen zu Parkständen markieren. Rot markierten Aufstellbereich in Einmündung Mühlgasse zusätzlich mit Haltlinie ausstatten. Tempo 30 prüfen.
 Alternative:

Kostenschätzung: 6.500 € Priorität: II

Bild:



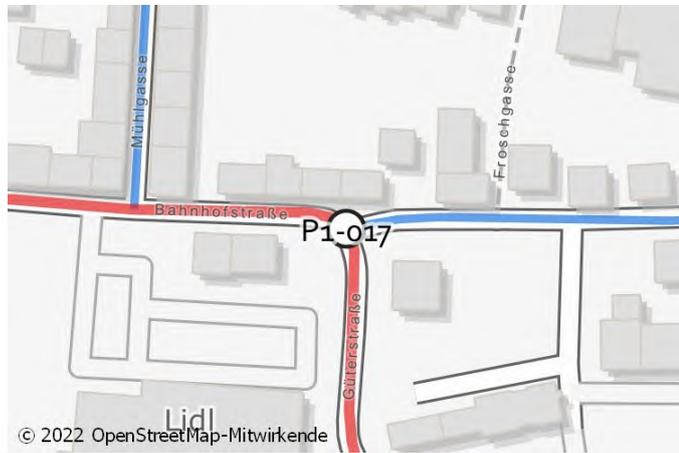
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P1a
Straßenname: Bahnhofstraße / Güterstraße Länge der Strecke - [m]
Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
Beschreibung des IST-Zustandes: Abknickende Vorfahrt

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
Musterlösung: Keine Musterlösung
Beschreibung
der Maßnahme: Keine Maßnahme notwendig

Alternative: Markierung eines kurzen Abbiegestreifens in Mittellage zum Einbiegen in Bahnhofstraße prüfen.

Kostenschätzung: - Priorität: III

Bild:



Musterlösung:

**Aktuell keine
Bilder / Karten vorhanden.**

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P1a
 Straßenname: Güterstraße Länge der Strecke 215 [m]
 Von Bahnhofstraße Bis Hauptstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo-30-Zone

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig
 Beschreibung der Maßnahme:

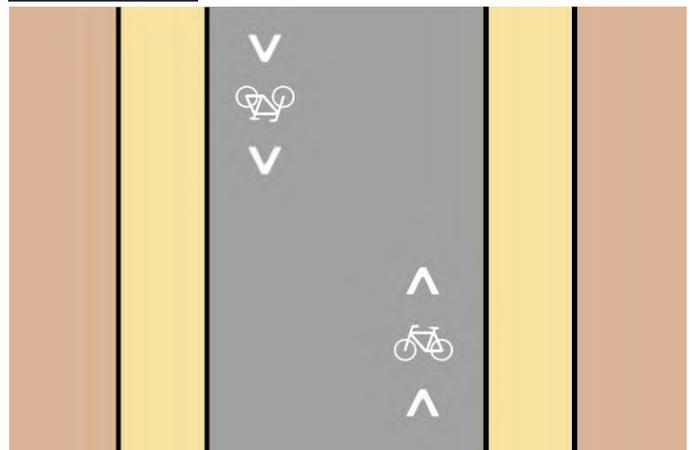
Alternative:

Kostenschätzung: 3.700 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P1a
Straßenname: Güterstraße / Hauptstraße Länge der Strecke - [m]
Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
Beschreibung des IST-Zustandes: Kreisverkehr

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
Musterlösung: Keine Musterlösung
Beschreibung
der Maßnahme: Keine Änderung notwendig

Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: III

Bild:



Musterlösung:

**Aktuell keine
Bilder / Karten vorhanden.**

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P1a
 Straßenname: Zur Tuchbleiche Länge der Strecke 320 [m]
 Von Hauptstraße Bis Meißplatzstraße (L594)

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo-30-Zone

Maßnahmenvorschlag:

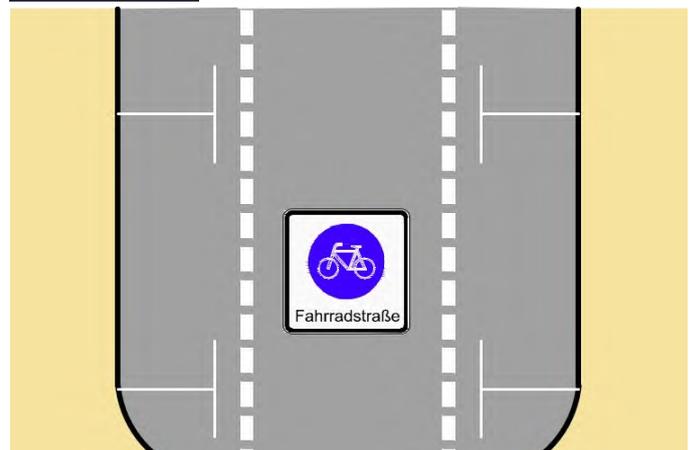
Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraße mit beidseitigem Parken (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße einrichten, Sicherheitstrennstreifen zu Parkständen markieren (min. 50cm bei Längs-, 75cm bei Senkrechtparkern). (Umgestaltung erst nach Abschluss der Baumaßnahme Haupt- und Ringstraße 2024.)
 Alternative: Beidseitig Piktogrammketten und Sicherheitstrennstreifen zu Parkständen markieren.

Kostenschätzung: 37.000 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



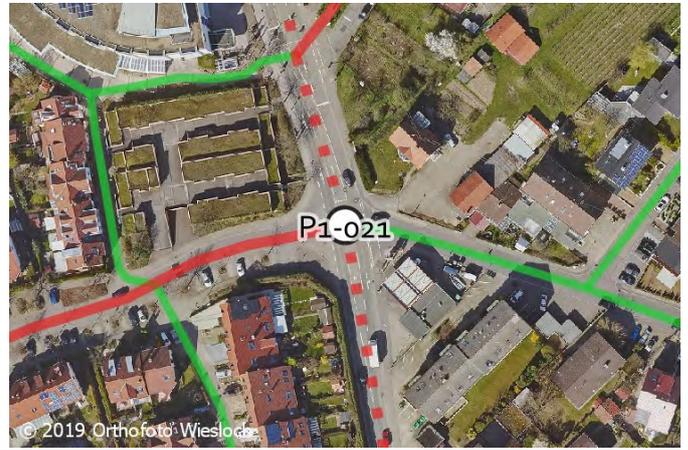
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P1a
 Straßenname: Meßplatzstraße (L594) / Zur Tuchbleiche Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Minikreisverkehr (Provisorium)

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Prüfen, ob provisorischer Kreisverkehr dauerhaft beibehalten, bzw. ein Minikreisverkehr eingerichtet werden kann, dies wäre aus Sicht des Radverkehrs eine vorteilhafte Knotenpunktsgestaltung im Zuge der Pendlerroute 1.
 Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



Musterlösung:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.

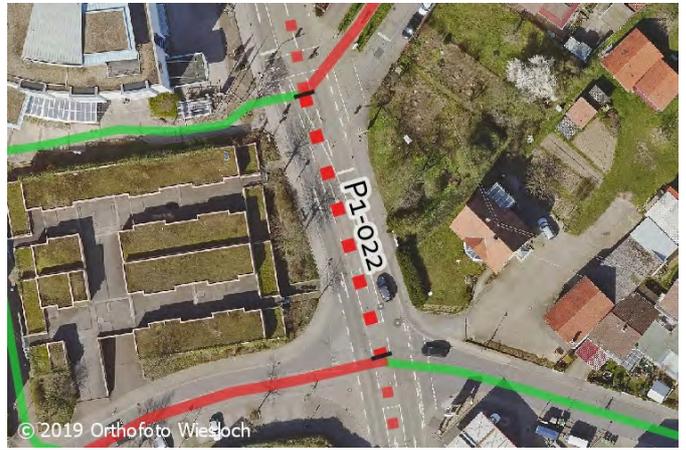
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P1a
 Straßenname: Meißplatzstraße (L594) Länge der Strecke 50 [m]
 Von Zur Tuchbleiche Bis Bahnweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- / Radweg

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig ohne Parken (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Neuordnung des Straßenraums. Beidseitig Schutzstreifen markieren. Vorgezogene Haltlinie an LSA.

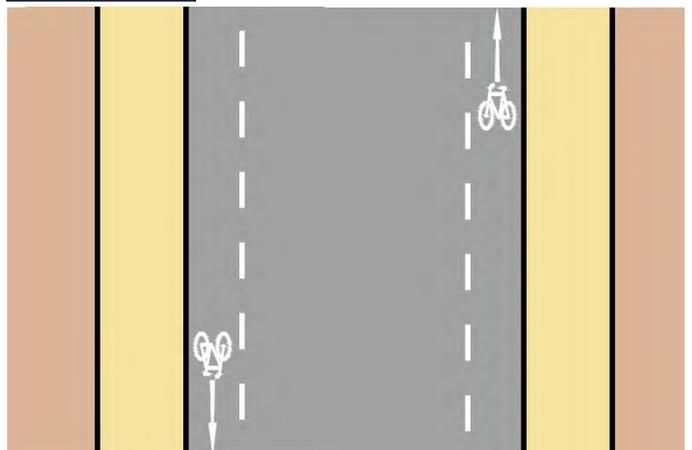
Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P1a
 Straßenname: Meßplatzstraße (L594) / Bahnweg Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Bedarfs-LSA

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Countdownzähler für Anforderungs-LSA beidseitig installieren. Aufstellbereiche mit Trittbrettern für Radverkehr in Sichtachse des Zählers markieren, Konflikte mit kreuzendem Fußverkehr vermeiden.

Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



Musterlösung:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P1a
 Straßenname: Meßplatzstraße (L594) Länge der Strecke 110 [m]
 Von Bahnweg Bis Ringstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

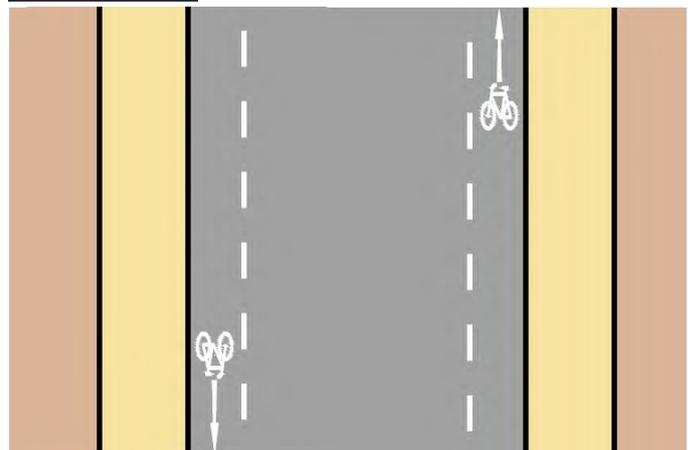
Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig ohne Parken (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Neuordnung des Straßenraums. Beidseitig Schutzstreifen anlegen. Rotmarkierung vor Einmündungen, Abzweigen und Einfahrten. Richtung Norden: Entfall des Rechtsabbiegestreifens, Markierung eines Streifens zum Linksabbiegen (vgl. nächste Maßnahme).
 Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



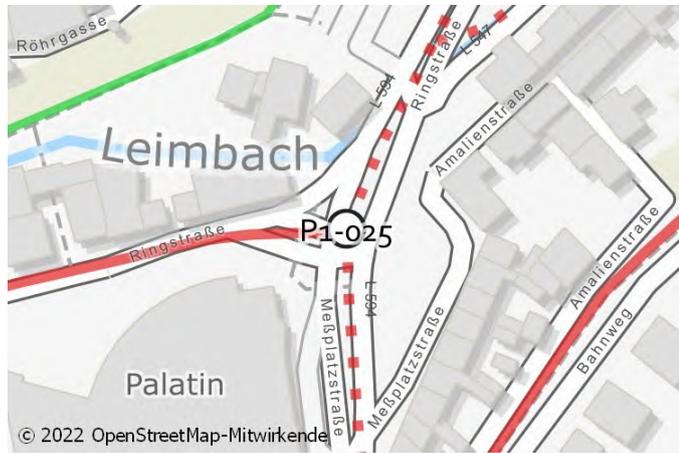
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P₁
 Straßenname: Meßplatzstraße (L594) / Ringstraße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: LSA-Knoten

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

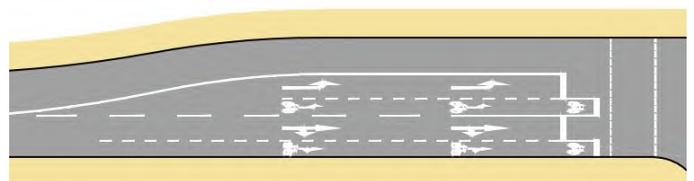
Beschreibung
 Musterlösung: Links abbiegender Radverkehr - direkte Führung - Schutzstreifen (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 4.4-4a)
 Beschreibung der Maßnahme: Richtung Norden: Markierung eines Schutzstreifens für Geradeaus- und Rechtsfahrt, Schutzstreifen in Mittellage zw. den zwei Spuren für Linksabbieger einrichten. Richtung Süden: Fahrradweiche analog Musterl. 4.4-2 RadNETZ BW einrichten.
 Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P₁
 Straßenname: Ringstraße Länge der Strecke 295 [m]
 Von Meßplatzstraße (L594) Bis Hauptstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30 bzw. Tempo-20-Zone

Maßnahmenvorschlag:

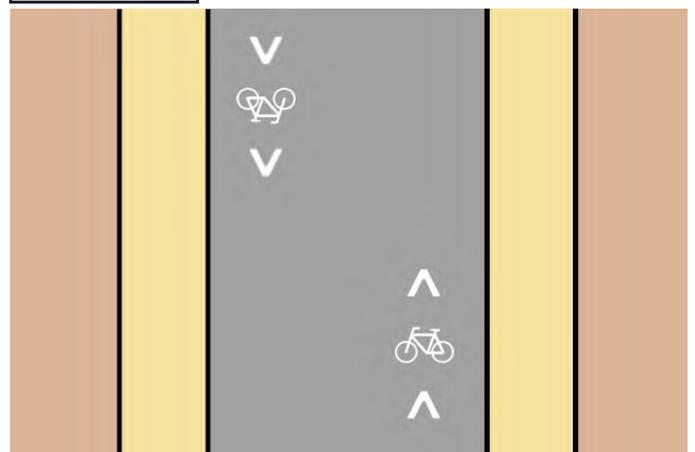
Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung beidseitiger Piktogrammreihen mit Winkelpfeilen auf der Fahrbahn. Fahrtrichtung Ost: Abbiegestreifen für Radverkehr analog Musterlösung 4.4-4 (oben) RadNETZ BW markieren.
 Alternative:

Kostenschätzung: 9.000 € Priorität: II

Bild:



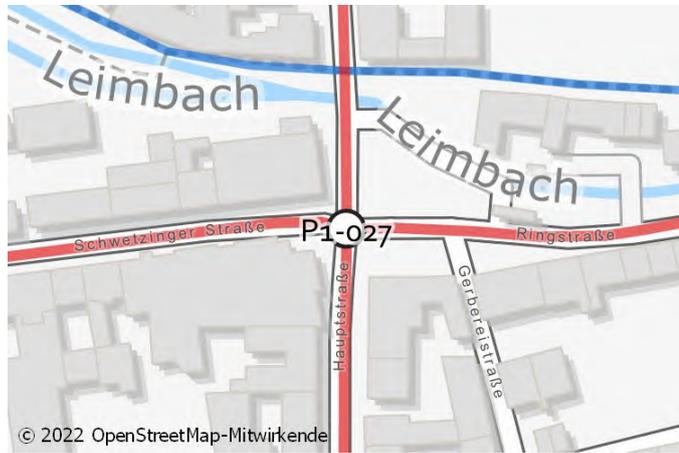
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P₁
Straßenname: Ringstraße / Hauptstraße Länge der Strecke - [m]
Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
Beschreibung des IST-Zustandes: Abknickende Vorfahrt

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
Musterlösung: Keine Musterlösung
Beschreibung der Maßnahme: Sharrows unmittelbar vor und hinter dem Bereich des Knotenpunkts markieren.

Alternative:

Kostenschätzung: 1.200 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:

**Aktuell keine
Bilder / Karten vorhanden.**

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P₁
Straßenname: Schwetzingen Straße Länge der Strecke 220 [m]
Von Hauptstraße Bis Mühlgasse

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo-20-Zone, Einbahnstraße

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
Musterlösung: Keine Musterlösung
Beschreibung
der Maßnahme: Einseitigen Entfall der Längsparker prüfen (Südseite), dann Einbahnstraße für den Radverkehr in Gegenrichtung öffnen. Markierung von beidseitigen Piktogrammketten. (Ohne Kostenschätzung)

Alternative: Richtungsbezogene Führung im Zuge P₁: Richtung West durch Ringstr., Schwetzingen Str., Richtung Ost: Bahnhofstr., Güterstr., Tuchbleiche.

Kostenschätzung: - Priorität: II

Bild:



Musterlösung:

**Aktuell keine
Bilder / Karten vorhanden.**

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P₁
 Straßenname: Schwetzingen Straße / Mühlgasse Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Vorfahrt im Zuge P₁

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Einseitigen Entfall der Längsparker prüfen (Südseite), dann Schutzstreifenansatz Richtung Osten markieren. Markierungen im Bereich des Knotenpunkts entsprechend anpassen. (Ohne Kostenschätzung)
 Alternative: Richtungsbezogene Führung im Zuge P₁: Richtung West durch Ringstr., Schwetzingen Str., Richtung Ost: Bahnhofstr., Güterstr., Tuchbleiche.

Kostenschätzung: - Priorität: II

Bild:



Musterlösung:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P1
 Straßenname: Schwetzingen Straße Länge der Strecke 260 [m]
 Von Mühlgasse Bis Bahnhofstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30, Einbahnstraße (Rad frei)

Maßnahmenvorschlag:

Maßnahme wurde als Konsequenz aus der Öffentlichkeitsbeteiligung im Juli 2022 geändert oder neu ins Kataster mit aufgenommen.

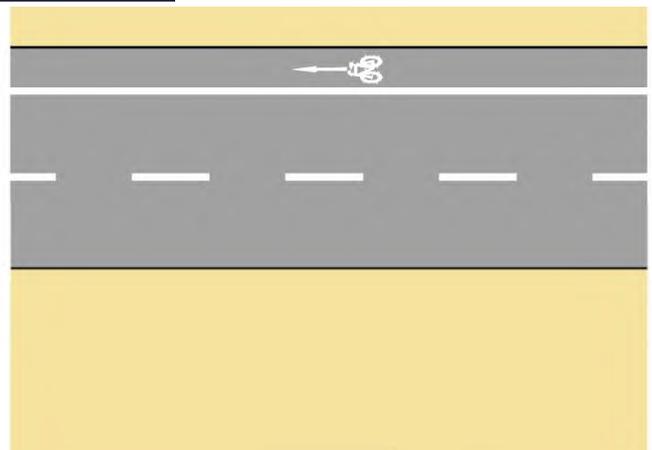
Beschreibung
 Musterlösung: Radfahrstreifen einseitig (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Aktuelle Markierung entfernen und Radfahrstreifen nach Regelmaß entgegen der Einbahnstraße markieren. An Beginn und Ende des Radfahrstreifens zusätzlich Softpoller / Leitelemente einbauen. Piktogrammreihe in Gegenrichtung.
 Alternative:

Kostenschätzung: 16.500 € Priorität: II

Bild:



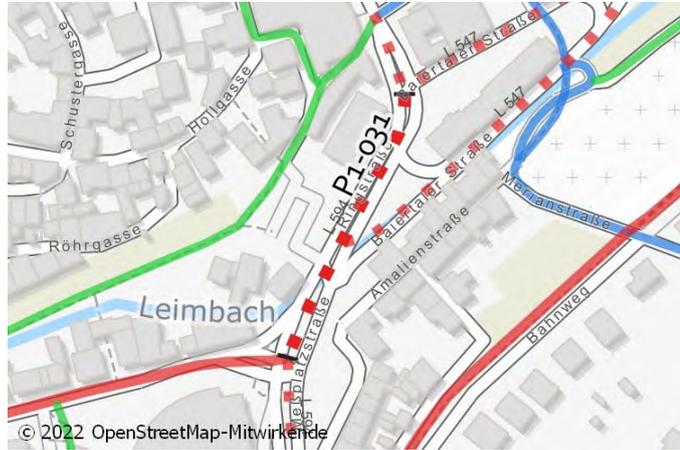
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P1
 Straßenname: Ringstraße (L594) Länge der Strecke 135 [m]
 Von Meßplatzstraße (L594) Bis Baiertaler Straße (L547)

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Radfahrstreifen beidseitig baulich getrennt (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Neuordnung des Straßenraums mit Entfall eines Fahrstreifens nach Norden, Verkürzung des Abbiegestreifens nach Süden. Anlage beidseitiger (nach Möglichkeit baulich geschützter) Radfahrstreifen. N nach W: Übergang in Mischverkehr durch Fahrradweiche.

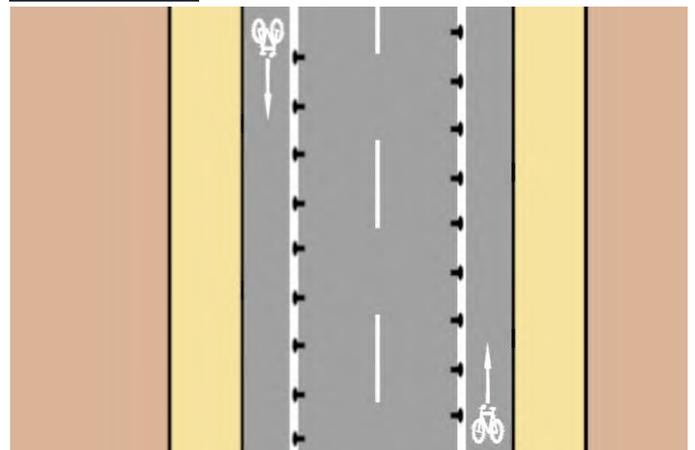
Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



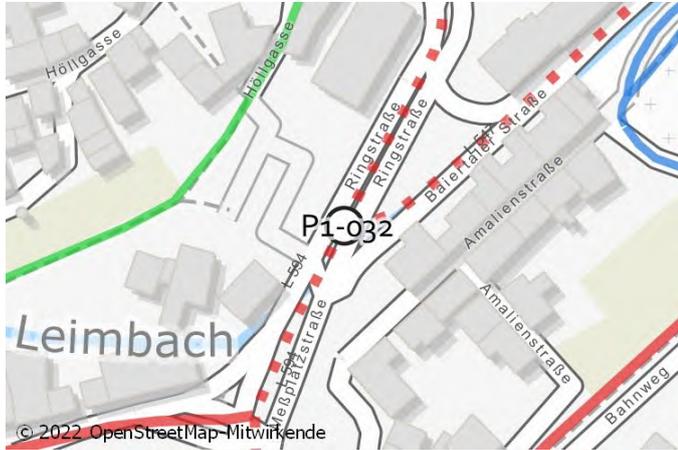
Musterlösung:



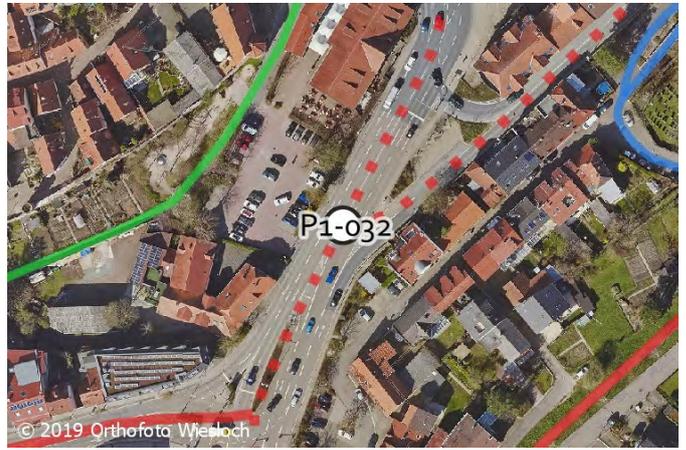
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P₁
 Straßenname: Ringstraße (L594) / Ringstraße (L594) Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Abbiegespur

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

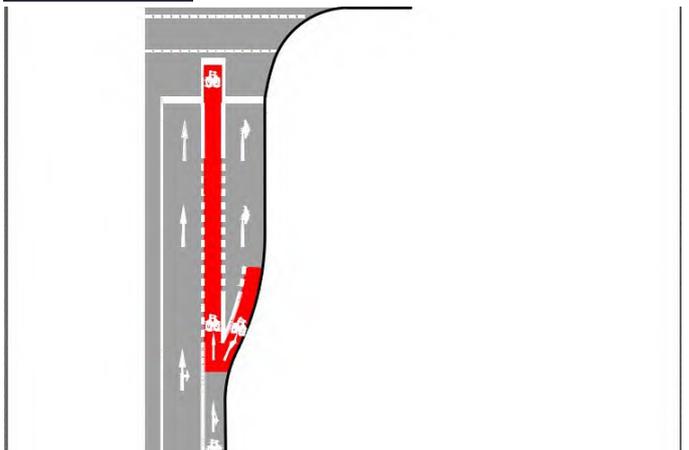
Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradweiche (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 4.4-2)
 Beschreibung der Maßnahme: Rechtsabbiegespur in Baiertaler Straße verkürzen und Fahrradweiche markieren. Nach Möglichkeit Schutzstreifen nach Mindestmaß als Fortführung Richtung Osten markieren.
 Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



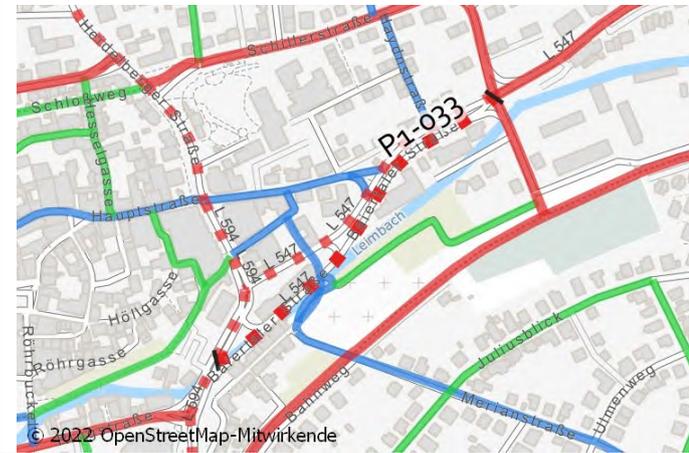
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P₁
 Straßenname: Baiertaler Straße (L547) Länge der Strecke 380 [m]
 Von Ringstraße (L594) Bis Südliche Zufahrtstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

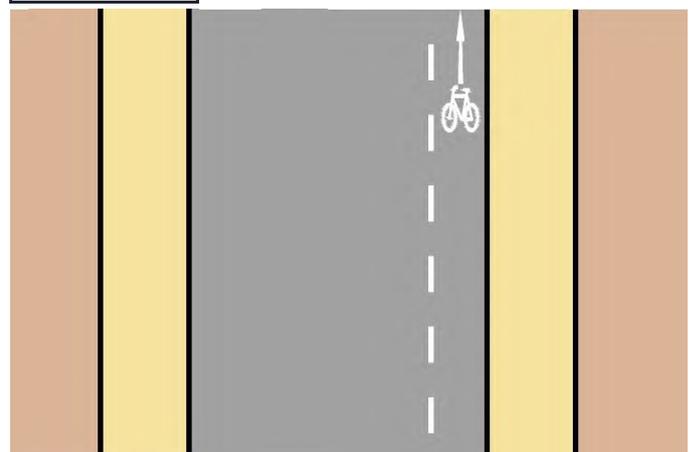
Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen einseitig ohne Parken (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Neuordnung des Straßenraums: Schutzstreifen kombiniert mit einem überbreiten Fahrstreifen (Regelfall: 1,5m + 5m, je nach verfügbarer Breite Schutzstreifen breiter oder schmaler >1,25m). Bei Bedarfs-LSA vorgezogene Haltlinie markieren.
 Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



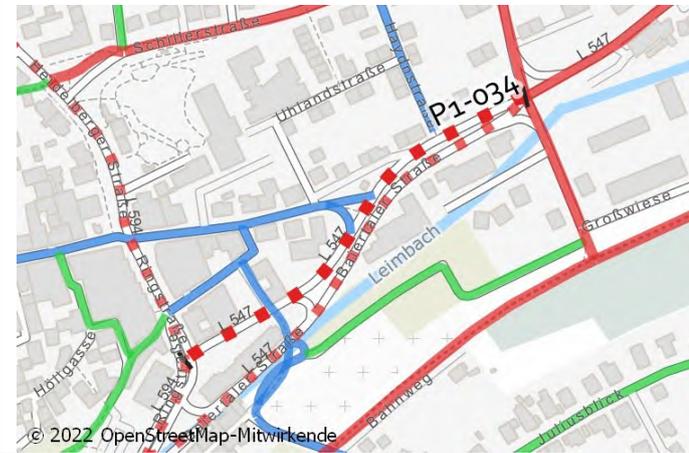
Musterlösung:



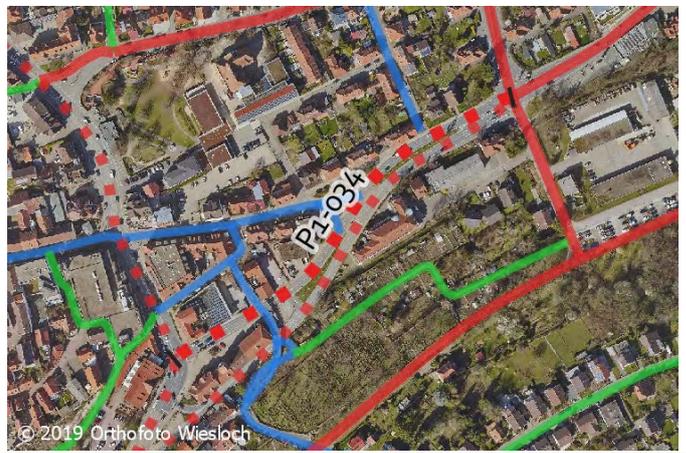
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P₁
 Straßenname: Baiertaler Straße (L547) Länge der Strecke 315 [m]
 Von Südliche Zufahrtstraße Bis Ringstraße (L594)

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

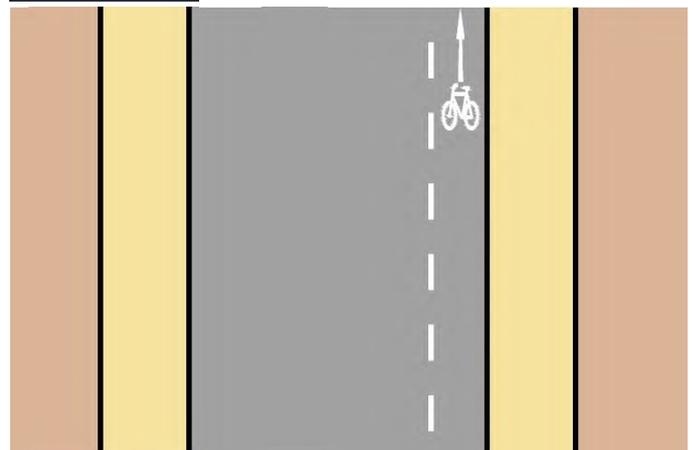
Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen einseitig ohne Parken (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Neuordnung des Straßenraums: Schutzstreifen kombiniert mit einem überbreiten Fahrstreifen (Regelfall: 1,5m + 5m, je nach verfügbarer Breite Schutzstreifen anpassen >1,25m). Bei LSA Altwiesl. Str. vorgezogene Haltlinie markieren.
 Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P₁
 Straßenname: Ringstraße (L594) / Ringstraße (L594) Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: LSA-Knoten

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

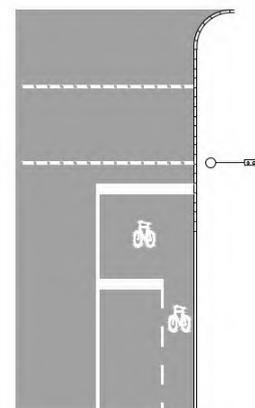
Beschreibung
 Musterlösung: Vorgezogene Haltlinie, aufgeweiteter Radaufstellstreifen- Aufgeweiteter Radaufstellstreifen
 (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 4.4-3b)
 Beschreibung der Maßnahme: Von Ost aus Baiertaler Str.: Aufgeweiteten Radaufstellstreifen markieren. Von Nord: Vorgezogene Haltlinie markieren. Fahrbeziehung Norden -> Baiertal über Schillerstraße abdecken (Radwegweisung dort installieren).
 Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



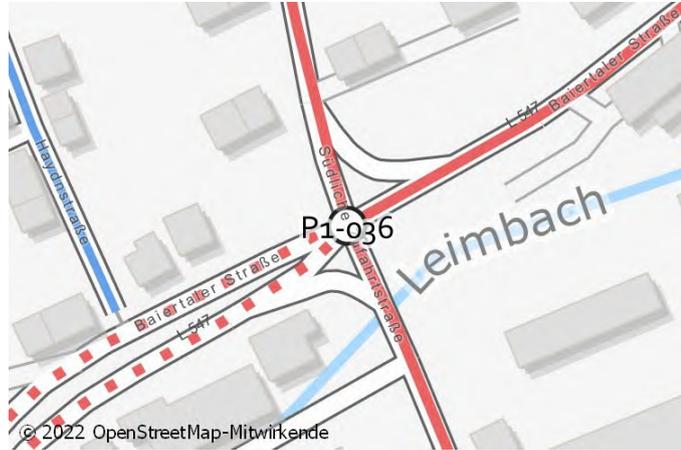
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P₁
 Straßenname: Baiertaler Straße (L547) / Südliche Zufahrtstraße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: LSA-Knoten

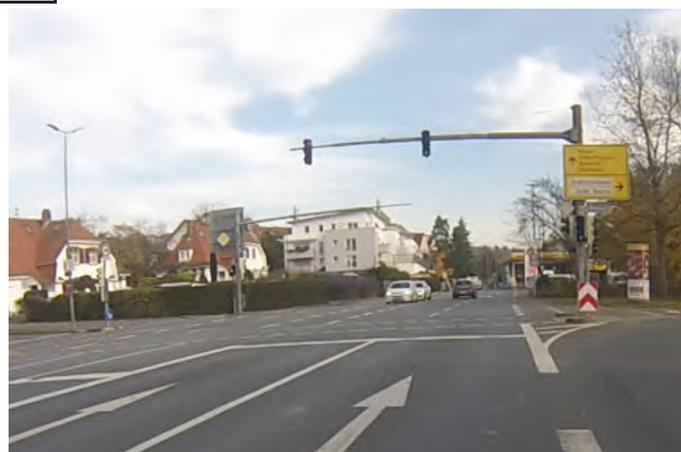
Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

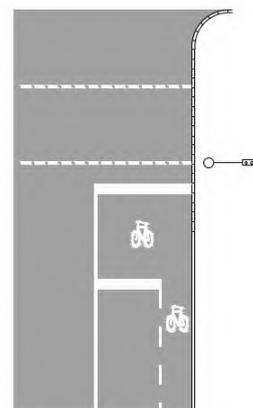
Beschreibung
 Musterlösung: Vorgezogene Haltlinie, aufgeweiteter Radaufstellstreifen- Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 4.4-3b)
 Beschreibung der Maßnahme: Nord-Süd-Fahrbeziehung: Beidseitig Markierung von aufgeweiteten Radaufstellstreifen. Von Nord: Übergang Piktogrammspur in kurzen Schutzstreifen & ARAS. West-Ost: Beidseitig vorgezogene Haltlinie markieren.
 Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P1
 Straßenname: Baiertaler Straße (L547) Länge der Strecke 365 [m]
 Von Südliche Zufahrtstraße Bis Im Kleegarten

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

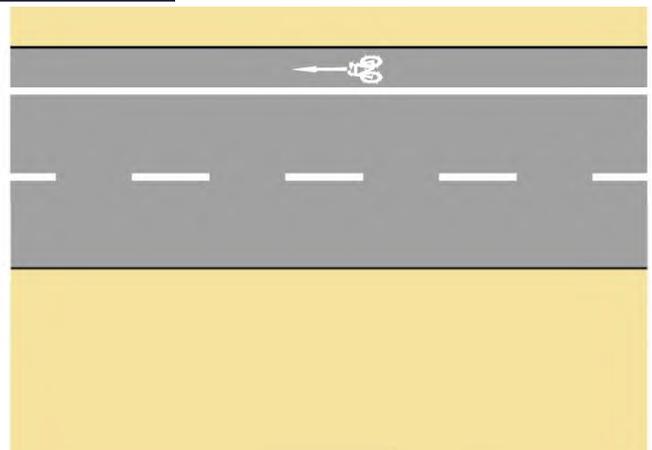
Beschreibung
 Musterlösung: Radfahrstreifen einseitig (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Neuordnung: Markierung eines Radfahrstreifens bergauf, Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen in Gegenrichtung. Rote Furtmarkierung vor Einmündungen im Zuge des Radfahrstreifens markieren. Bergab: Übergang in Schutzstreifen etwa 60m vor Kreuzung.
 Alternative: Markierung eines einseitigen Schutzstreifens bergauf, Piktogrammreihe in Gegenrichtung.

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P1
 Straßenname: Baiertaler Straße (L547) / Im Kleegarten Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Vorfahrtstraße

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Furtmarkierung im Zuge von Radfahrstreifen (einseitig) (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 3.3-2a)
 Beschreibung der Maßnahme: Furtmarkierung auf Südseite herstellen.

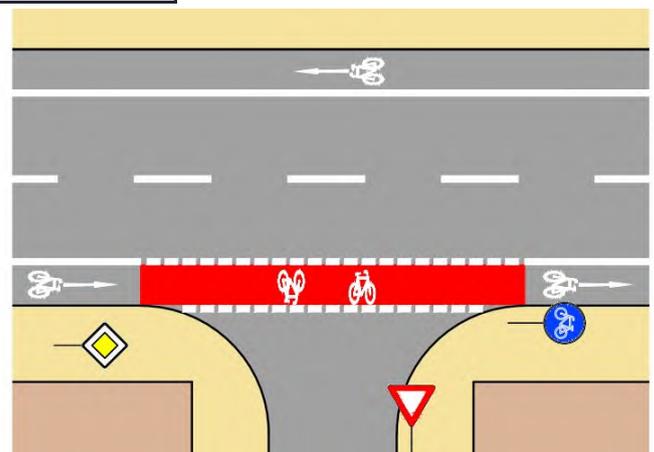
Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P1
 Straßenname: Baiertaler Straße (L547) Länge der Strecke 205 [m]
 Von Im Kleegarten Bis Dielheimer Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

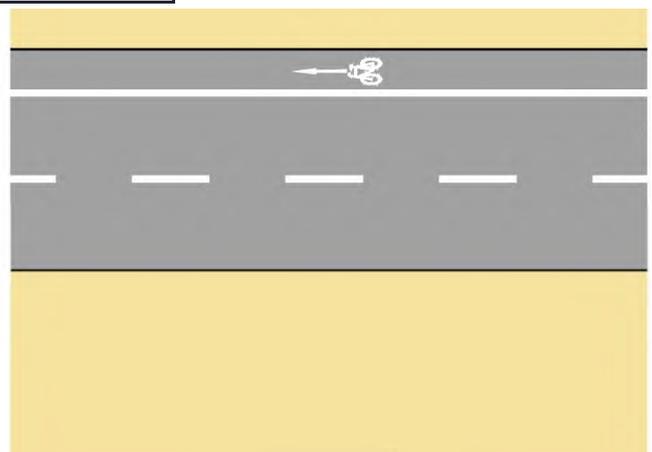
Beschreibung
 Musterlösung: Radfahrstreifen einseitig (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Neuordnung: Markierung eines Radfahrstreifens bergauf, Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen in Gegenrichtung. Vorgezogene Haltlinie bei LSA markieren. Radfahrstreifen analog Musterlösung 3.11-2 RadNETZ BW im Bereich der Bushaltestelle aussetzen.
 Alternative: Markierung eines einseitigen Schutzstreifens bergauf, Piktogrammreihe in Gegenrichtung.

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P₁
 Straßenname: Baiertaler Straße (L547) / Dielheimer Straße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Abknickende Vorfahrt (wartepflichtig)

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

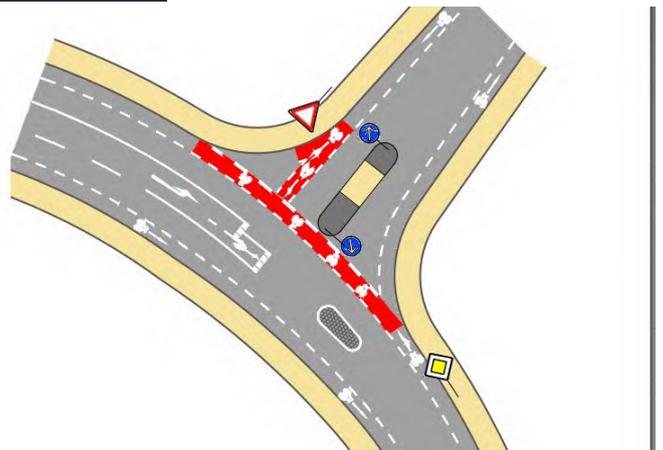
Beschreibung
 Musterlösung: Knotenpunkt mit Vorfahrtregelung (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 4.3-2)
 Beschreibung der Maßnahme: Markierungstechnische Lösung. Abbiegebeziehungen analog Musterlösung herstellen. Sichtbare Radwegweisung aufstellen. Südl. Sperrfläche optional baulich herstellen.
 Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P₁
 Straßenname: Baiertaler Straße (L547) Länge der Strecke 200 [m]
 Von Dielheimer Straße Bis Weierstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

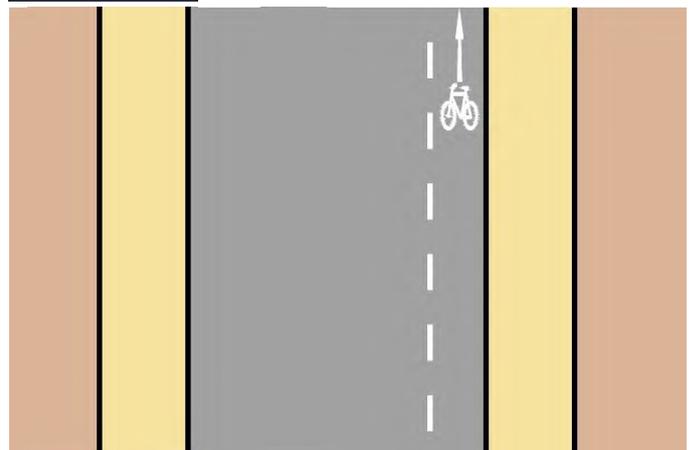
Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen einseitig ohne Parken (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines Schutzstreifens bergauf, Piktogramme mit Winkelpfeilen in Gegenrichtung. Längsparken auf Südseite abgesehen von Parkbucht verbieten. Parkflächen auf Nordseite ordnen und Sicherheitstrennstreifen markieren.
 Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P₁
 Straßenname: Baiertaler Straße (L547) / Weiherstraße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wartepflichtige Einmündung Radroute

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Abzweig Pendlerroute 5a, Radwegweisung aufstellen.

Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: II

Bild:



Musterlösung:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P1
 Straßenname: Baiertaler Straße (L547) Länge der Strecke 135 [m]
 Von Weiherstraße Bis Am Schlangengrund

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 50, Gehweg "Rad frei"

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Maßnahme wurde als Konsequenz aus der Öffentlichkeitsbeteiligung im Juli 2022 geändert oder neu ins Kataster mit aufgenommen.

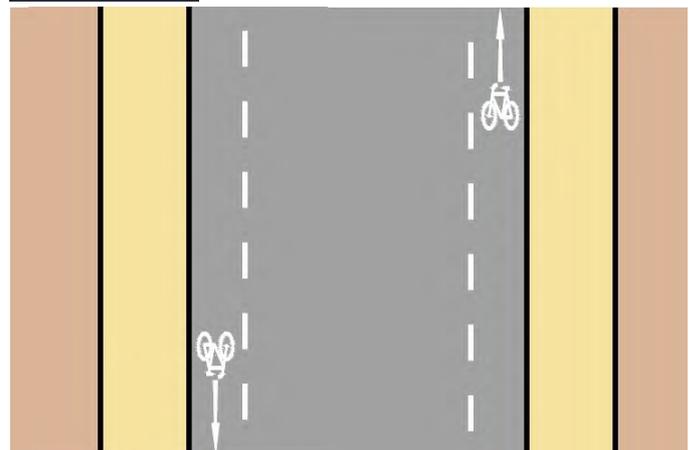
Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig ohne Parken (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Beidseitiger Schutzstreifen. Übergang in Piktogrammkette bergab bei mangelnder Breite, spätestens vor Römerstraße. Südl. Bord: "Rad frei" in beiden Richtungen bis Weiherstraße beibehalten. Tempo 30 als Zielsetzung (Sicherheit).
 Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P₁
 Straßenname: Baiertaler Straße (L547) / Am Schlangengrund Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Ungesicherte Querungsstelle

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungsrecht (1) (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 9.5-4)
 Beschreibung der Maßnahme: Übergang im Bereich direkt nordöstl. der Einmündung herstellen. Zusätzliche Breite der Fahrbahn über Reserven auf Nordseite, sowie Verbreiterung auf Südseite generieren. Furtmarkierung über Steinbergstraße.

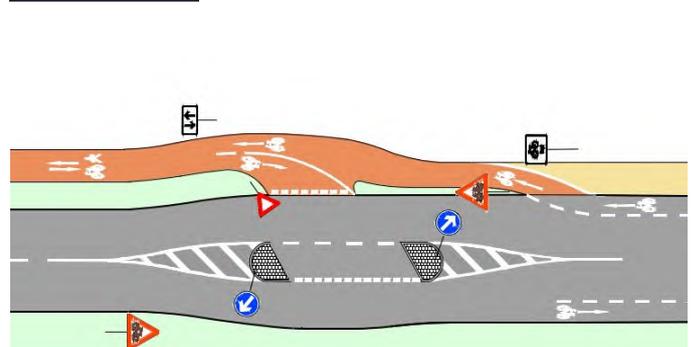
Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



Musterlösung:



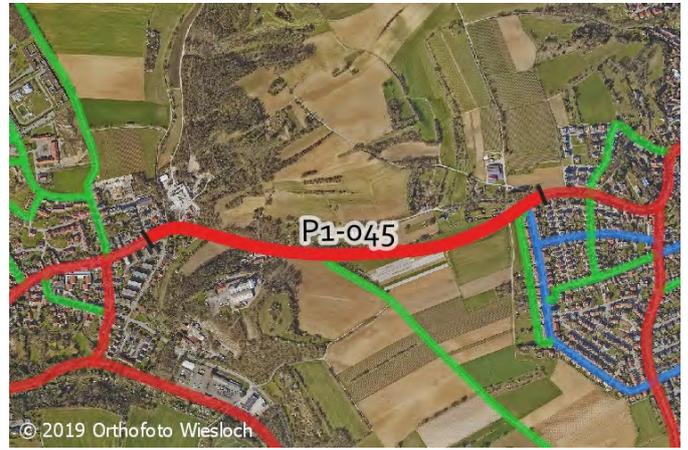
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: a Trasse: P₁
 Straßenname: Baiertaler Straße / Wieslocher Straße (L547) Länge der Strecke 1.210 [m]
 Von Am Schlangengrund Bis Am Apfelbaum

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gehweg "Rad frei"

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Maßnahme wurde als Konsequenz aus der Öffentlichkeitsbeteiligung im Juli 2022 geändert oder neu ins Kataster mit aufgenommen.

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Beschilderung des straßenbegl. Wegs nur mit ZZ 1022-10 "Rad frei" prüfen. Randmarkierungen herstellen. Einheitliche rote Furtmarkierungen vor allen Einmündungen markieren. Einrichtung von Tempo 30 im Bereich innerorts prüfen.

Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: II

Bild:



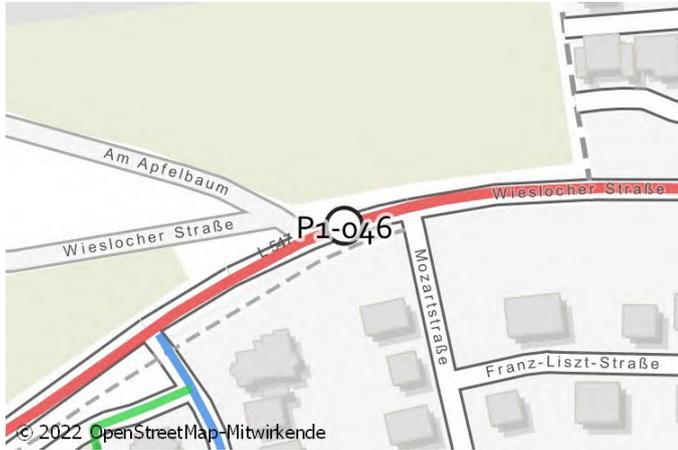
Musterlösung:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Baiertal Innerorts / Außerorts: i Trasse: P₁
 Straßenname: Wieslocher Straße (L547) / Am Apfelbaum Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Querungshilfe

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

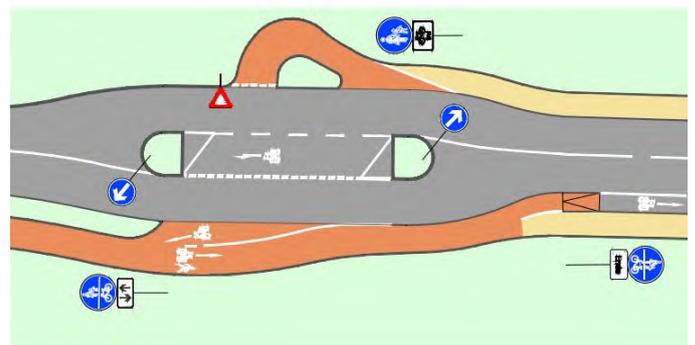
Beschreibung
 Musterlösung: Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungspflicht (1) (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 9.5-9)
 Beschreibung der Maßnahme: Querungsstelle analog Musterl. umbauen: Mittelinsel verlängern, Aufstellbereich auf nördl. Straßenseite markierungstechnisch herstellen. Rote Furt über Mozartstraße analog Musterlösung 3.4-4 neu markieren. VZ "Radweg Ende" (Mozartstr.) entfernen.
 Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Baiertal Innerorts / Außerorts: i Trasse: P₁
 Straßenname: Wieslocher Straße (L547) Länge der Strecke 510 [m]
 Von Am Apfelbaum Bis Alte Hohl

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen einseitig ohne Parken (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Neuordnung des Straßenraums: Schutzstreifen bergauf, Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen bergab, Demarkierung der Mittelmarkierung. Rote Furtmarkierung vor Einmündung Erhard-Behl-Straße einplanen.

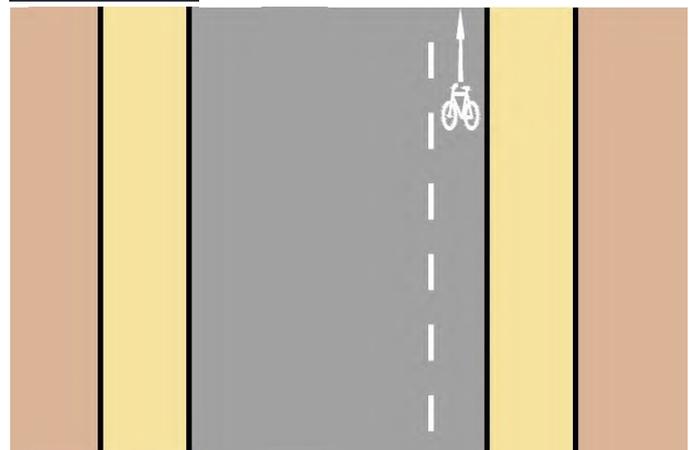
Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



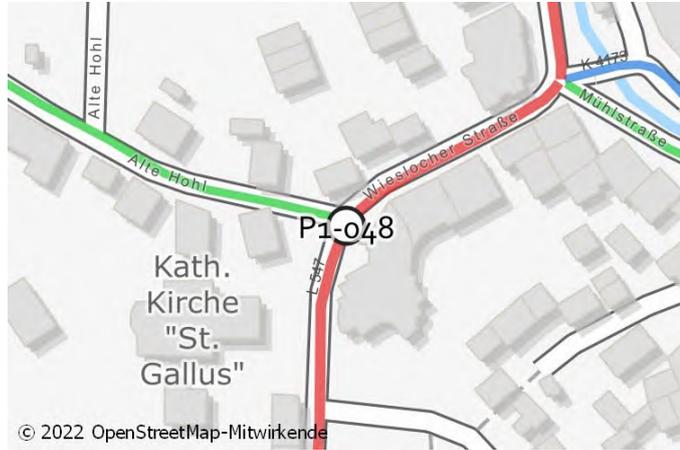
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Baiertal Innerorts / Außerorts: i Trasse: P1
 Straßenname: Wieslocher Straße (L547) / Alte Hohl Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wartepflichtige Einmündung

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

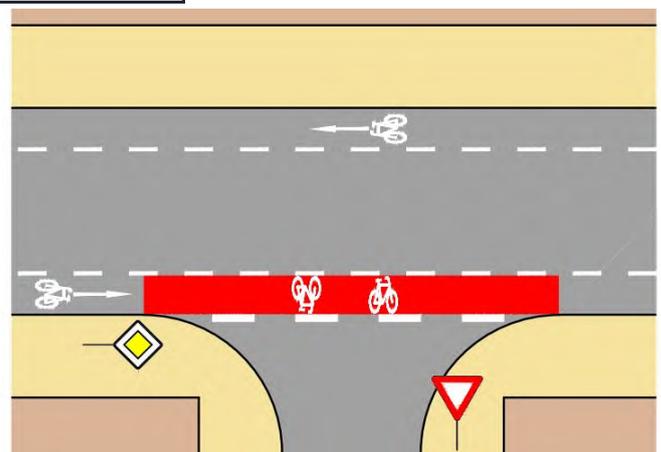
Beschreibung
 Musterlösung: Furtmarkierung im Zuge von Schutzstreifen an Einmündung (einseitig) (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 3.2-2a)
 Beschreibung der Maßnahme: Furtmarkierung bergauf markieren. Zusätzlich Verkehrsschild anbringen: "Ruhigere Strecke Richtung Wiesloch rechts abbiegen" (mit Fahrradsymbol und Pfeil in "Alte Hohl"). Wegführung in "Alte Hohl" durch Piktogrammmarkierungen verdeutlichen.
 Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Baiertal Innerorts / Außerorts: i Trasse: P₁
 Straßenname: Wieslocher Straße (L547) Länge der Strecke 75 [m]
 Von Alte Hohl Bis Alte Bahnhofstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen einseitig ohne Parken (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Neuordnung des Straßenraums: Schutzstreifen Richtung Wiesloch, Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen in Gegenrichtung, Demarkierung der Mittelmarkierung.

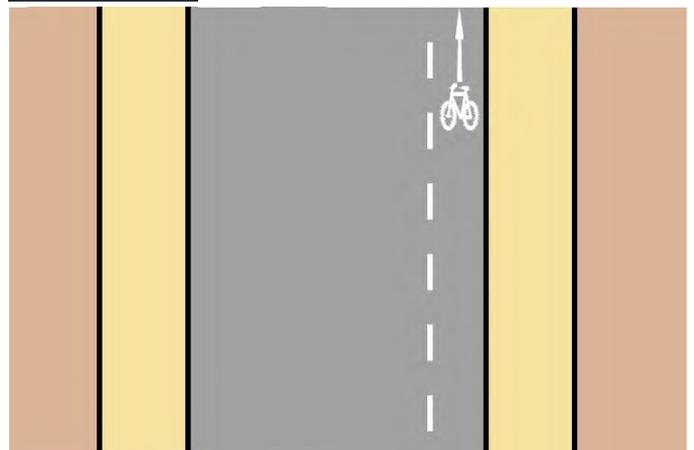
Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Baiertal Innerorts / Außerorts: i Trasse: P₁
 Straßenname: Wieslocher Straße (L547) / Alte Bahnhofstraße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Abknickende Vorfahrt

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Fahrradpiktogramme im Bereich des Knotenpunkts markieren, Beginn des Schutzstreifens Richtung West flächig rotmarkieren. Sichtbare Radwegweisung aufstellen mit Hinweis "Freizeitradroute geradeaus" (direkt über Wilhelmstraße & Eselpfad).

Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: II

Bild:



Musterlösung:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Baiertal Innerorts / Außerorts: i Trasse: P₁
 Straßenname: Schatthäuser Straße (L547) Länge der Strecke 680 [m]
 Von Alte Bahnhofstraße Bis Hangweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

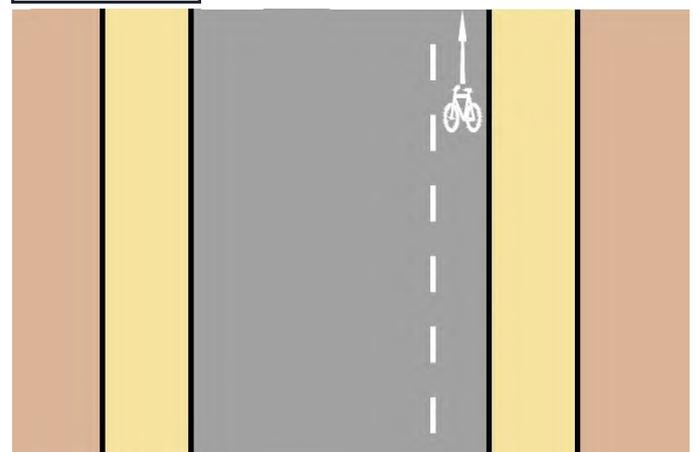
Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen einseitig ohne Parken (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung einseitiger Schutzstreifen Ri. Nord (bergauf), Markierung von Piktogrammen mit Winkelpfeilen in regelmäßigen Abständen in Gegenrichtung. Längsparker sortieren und markieren. Mittelmarkierung entfernen. Asphaltdeckensanierung prüfen.
 Alternative: Beidseitig Piktogrammketten markieren.

Kostenschätzung: - Priorität: II

Bild:



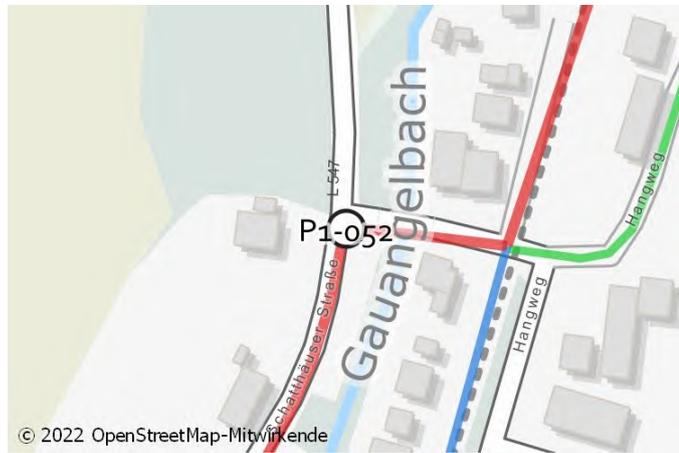
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Baiertal Innerorts / Außerorts: i Trasse: P₁
Straßenname: Schatthäuser Straße (L547) / Hangweg Länge der Strecke - [m]
Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
Beschreibung des IST-Zustandes: Wartepflichtige Einmündung

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
Musterlösung: Keine Musterlösung
Beschreibung der Maßnahme: Schutzstreifen von Süden mit Rotmarkierung auslaufen lassen, im Kurvenbereich Piktogramm mit Pfeil zur Verdeutlichung der Verkehrsführung markieren. In Gegenrichtung rotmarkierten Aufstellbereich zum Linksabbiegen auf Schatthäuser Str. schaffen.
Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: II

Bild:



Musterlösung:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Baiertal Innerorts / Außerorts: i Trasse: P1
 Straßenname: Hangweg Länge der Strecke 45 [m]
 Von Schatthäuser Straße (L547) Bis Eselspfad

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo-30-Zone

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig
 Beschreibung der Maßnahme: Piktogramme mit Pfeilen zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung einsetzen. Punktuell Oberfläche ausbessern. Sichtbar Radwegweisung installieren.

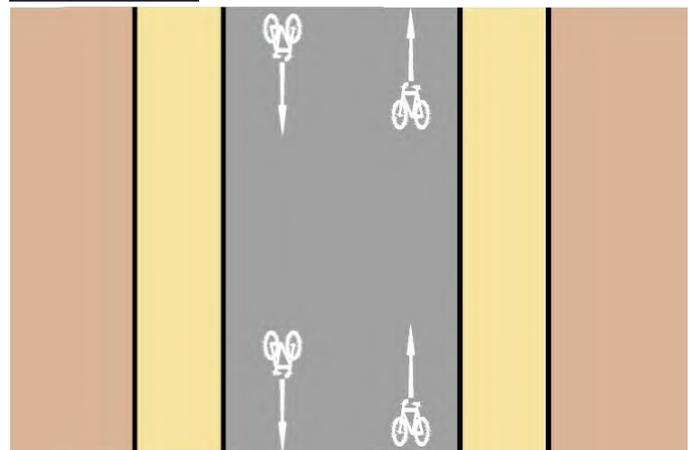
Alternative:

Kostenschätzung: 7.000 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Baiertal Innerorts / Außerorts: i Trasse: P1
 Straßenname: Hangweg / Eselspfad Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Bevorrechtigung Eselspfad

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Querungsstelle Radroute mit bevorrechtigtem Radverkehr (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 10.2-1)
 Beschreibung der Maßnahme: Asphaltdecke sanieren. Furtmarkierung neu aufbringen. VZ erneuern und für Sichtbarkeit sorgen (insb. Vorfahrt gewähren von West kommend von Bewuchs befreien / neu montieren).

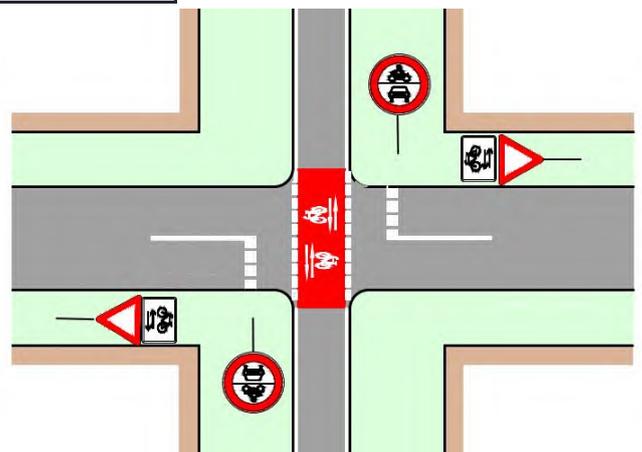
Alternative:

Kostenschätzung: 11.000 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Baiertal Innerorts / Außerorts: a Trasse: P1
 Straßenname: Eselpfad Länge der Strecke 1.310 [m]
 Von Hangweg Bis Schatthausen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- / Radweg

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Neue Asphaltdecke herstellen (bereits von Wiesloch für 2023 vorgesehen) und Randmarkierungen herstellen.

Alternative: Bei häufigen Nutzungskonflikten prüfen einer Verbreiterung des Wegs auf 3m oder Aufstellen von Rücksichtnahme verstärkenden Dialogschildern "Grüßen statt Klingeln" o.ä.

Kostenschätzung: 510.000 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Baiertal Innerorts / Außerorts: i Trasse: P₁
 Straßenname: Eselpfad / Hohenhardter Hof Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wartepflichtige Querung

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Berliner Kissen beidseitig auf Zufahrtsstraße einbauen um Geschwindigkeitsreduzierung und damit einen Sicherheitsgewinn für alle Verkehrsteilnehmer am schwer einsehbaren Knoten zu erreichen.
 Alternative: Bei veränderten Rahmenbedingungen wäre eine Bevorrechtigung des Radverkehrs hier wünschenswert. Eine sicherheitstechnische Prüfung wäre in diesem Fall obligatorisch.
 Kostenschätzung: 10.000 € Priorität: I

Bild:



Musterlösung:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Schatthausen Innerorts / Außerorts: i Trasse: P1
 Straßenname: Hohenhardter Straße Länge der Strecke 400 [m]
 Von Ortsgrenze Bis Oberdorfstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo-30-Zone

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig
 Beschreibung
 der Maßnahme: Markierung von Piktogrammreihen relativ mittig im Straßenraum. Punktuelle Ausbesserung der Asphaltdecke vornehmen oder komplett sanieren.

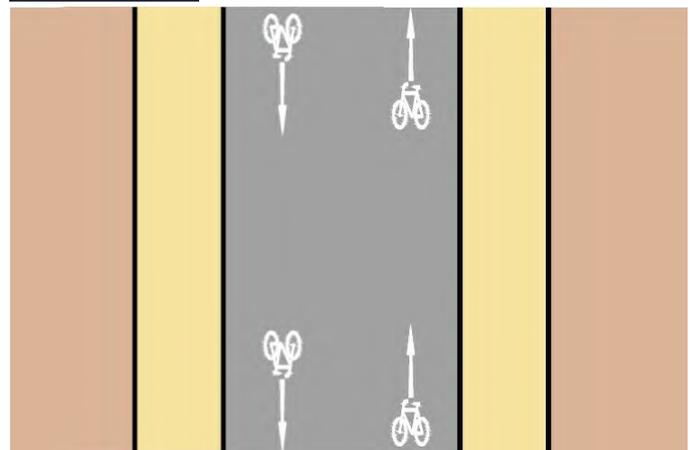
Alternative:

Kostenschätzung: 25.000 € Priorität: II

Bild:



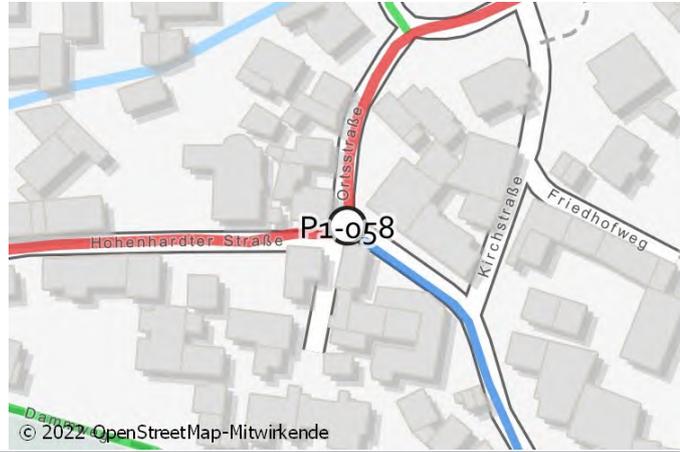
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Schatthausen Innerorts / Außerorts: i Trasse: P₁
Straßenname: Hohenhardter Straße / Oberdorfstraße Länge der Strecke - [m]
Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
Beschreibung des IST-Zustandes: Rechts-vor-Links

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
Musterlösung: Keine Musterlösung
Beschreibung der Maßnahme: Markierung von Piktogrammen auf der Fahrbahn unmittelbar vor und hinter dem Knotenpunkt.

Alternative:

Kostenschätzung: 500 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:

**Aktuell keine
Bilder / Karten vorhanden.**

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Schatthausen Innerorts / Außerorts: i Trasse: P1
 Straßenname: Ortsstraße / Kirchstraße Länge der Strecke 230 [m]
 Von Hohenhardter Straße Bis Ravensburgstraße (L547)

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo-30-Zone / Verkehrsberuhigter Bereich

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung von Piktogrammreihen relativ mittig im Straßenraum. Punktuelle Ausbesserung der Asphaltdecke vornehmen. Blockmarkierungen an Rechts-vor-Links Knotenpunkten erneuern.

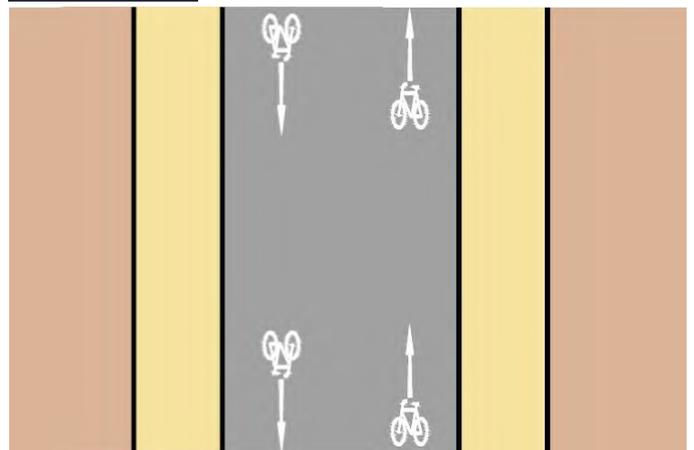
Alternative:

Kostenschätzung: 15.000 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Schatthausen Innerorts / Außerorts: i Trasse: P₁
 Straßenname: Ravensburgstraße (L547) / Kirchstraße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Abknickende Vorfahrt (Wartepflichtig)

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Richtung Nordost: Beginnenden Schutzstreifen rotmarkieren, Piktogramm mit Pfeil im Kurvenbereich Kirchstraße aufbringen. Radwegweisung installieren.
 Alternative: Richtung Süden: Markierung eines kurzen Abbiegestreifens in Mittellage zum Einbiegen in Kirchstraße prüfen.

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



Musterlösung:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Schatthausen Innerorts / Außerorts: i Trasse: P₁
 Straßenname: Ravensburgstraße (L547) Länge der Strecke 345 [m]
 Von Kirchstraße Bis Kreisverkehr

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 50/30

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen einseitig ohne Parken (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines Schutzstreifens bergauf, Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen in Gegenrichtung. Längsparker auf östl. Straßenseite sortieren, abmarkieren und Sicherheitstrennstreifen zum Schutzstreifen einplanen. Optional Parken untersagen.

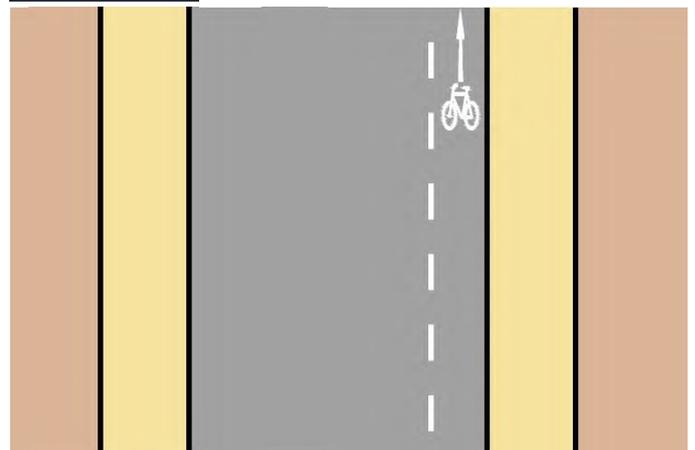
Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



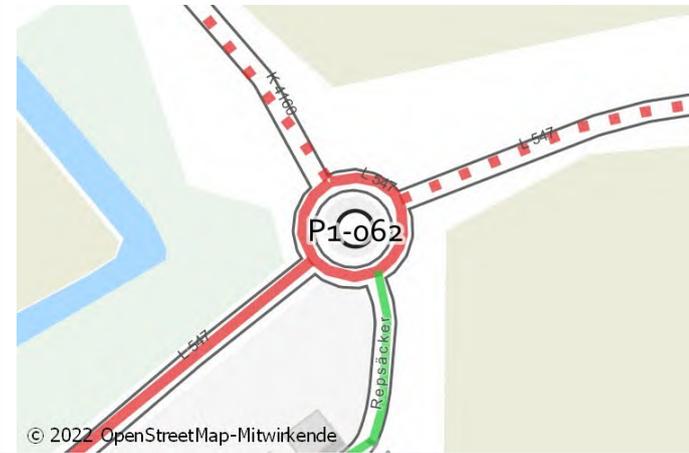
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Schatthausen Innerorts / Außerorts: i Trasse: P₁
 Straßenname: Ravensburgstraße (L547) / Kreisverkehr Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Kreisverkehr

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Übergänge auf Fahrbahn vor Kreisverkehr bei neu zu bauenden Radwegen entlang L547 und K4160 einplanen.

Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



Musterlösung:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.

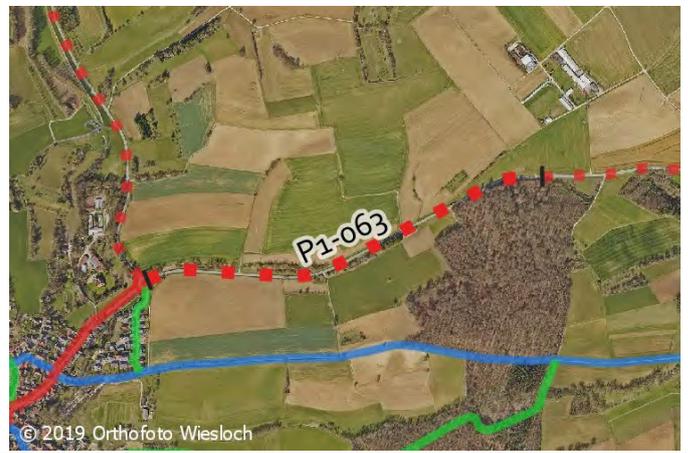
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Schatthausen Innerorts / Außerorts: a Trasse: P₁
 Straßenname: L547 Länge der Strecke 1.215 [m]
 Von Kreisverkehr Bis Gemarkungsgrenze

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Lücke / Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Weges mit 2,5m Breite Mindestmaß.

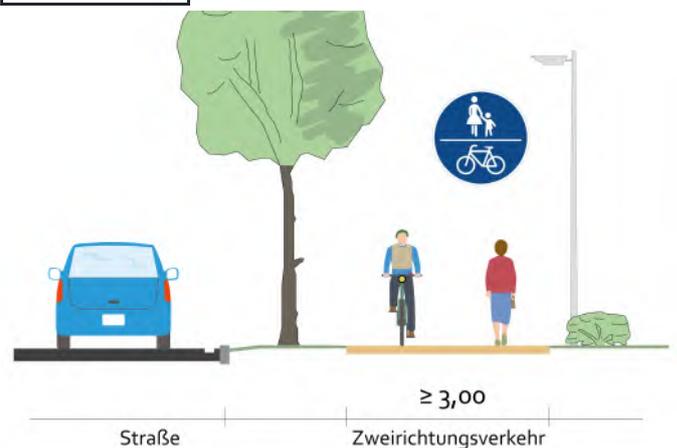
Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Baiertal Innerorts / Außerorts: i Trasse: P1a
 Straßenname: Sinsheimer Straße Länge der Strecke 145 [m]
 Von Wieslocher Straße (L547) Bis Kirchengrundstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo-30-Zone

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig
 Beschreibung der Maßnahme:

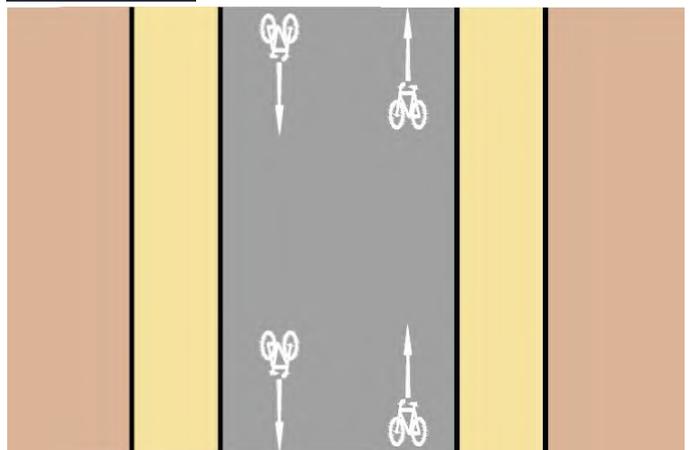
Alternative: Einrichtung einer Fahrradstraße bei steigendem Radverkehrsanteil und unter Berücksichtigung der Belange des ÖPNV prüfen.

Kostenschätzung: 1.800 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Baiertal Innerorts / Außerorts: i Trasse: P1a
 Straßenname: Sinsheimer Straße Länge der Strecke 100 [m]
 Von Kirchgrundstraße Bis Am Krähberg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo-30-Zone

Maßnahmenvorschlag:

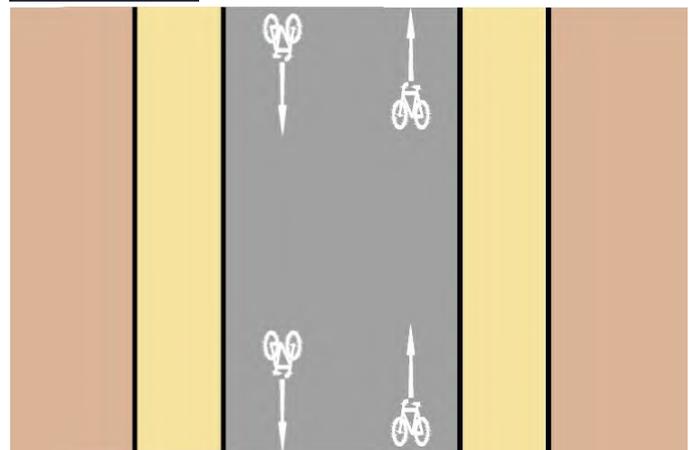
Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig
 Beschreibung der Maßnahme: Zusätzlich verblasste weiße Linie auf westl. Gehweg entfernen, Parken auf Gehweg verhindern, Längsparker bei Bedarf auf Fahrbahn markieren.
 Alternative: Einrichtung einer Fahrradstraße bei steigendem Radverkehrsanteil und unter Berücksichtigung der Belange des ÖPNV prüfen.

Kostenschätzung: 1.200 € Priorität: II

Bild:



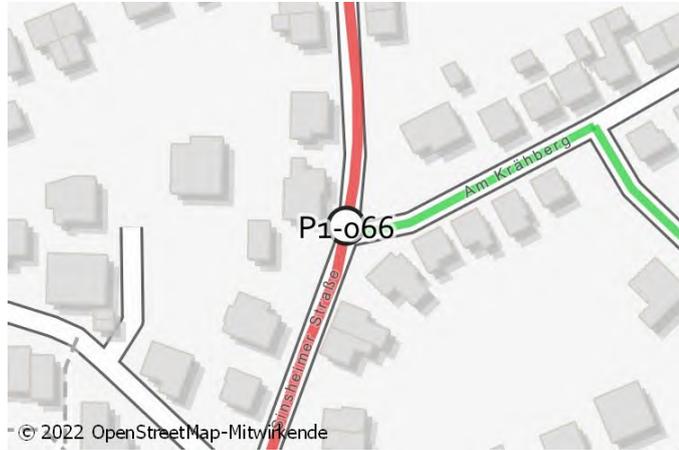
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Baiertal Innerorts / Außerorts: i Trasse: P1a
Straßenname: Sinsheimer Straße / Am Krähberg Länge der Strecke - [m]
Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
Beschreibung des IST-Zustandes: Rechts-vor-Links

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
Musterlösung: Keine Musterlösung
Beschreibung
der Maßnahme: Kurvenradien markierungstechnisch (optional baulich) stark verringern (Garagenausfahrten beachten).

Alternative:

Kostenschätzung: 4.000 €

Priorität: II

Bild:



Musterlösung:

**Aktuell keine
Bilder / Karten vorhanden.**

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Baiertal Innerorts / Außerorts: i Trasse: P1a
 Straßenname: Sinsheimer Straße Länge der Strecke 280 [m]
 Von Am Krähberg Bis Lederschenstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo-30-Zone

Maßnahmenvorschlag:

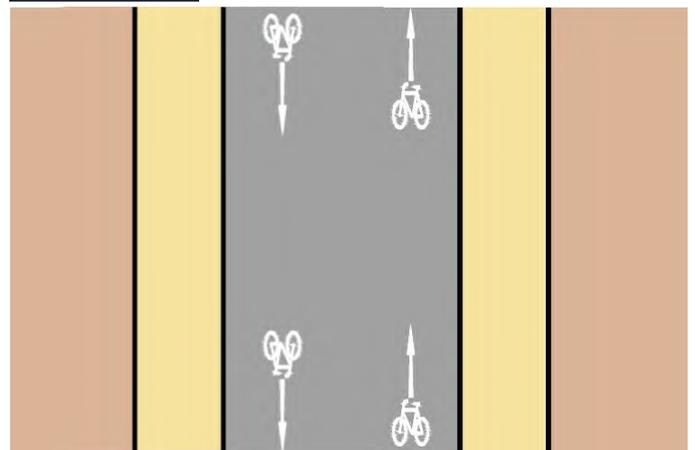
Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig
 Beschreibung der Maßnahme: Vorhandene Markierungen erneuern (insb. Einengung der Fahrbahn), bestehende Reste der ehemaligen Mittelmarkierung entfernen, Parkraum sortieren und markieren. Punktuell Oberfläche ausbessern.
 Alternative: Einrichtung einer Fahrradstraße bei steigendem Radverkehrsanteil und unter Berücksichtigung der Belange des ÖPNV prüfen.

Kostenschätzung: 12.500 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Baiertal Innerorts / Außerorts: i Trasse: P1a
 Straßenname: Sinsheimer Straße / Lederschenstraße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Rechts-vor-Links

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Kurvenradien markierungstechnisch verkleinern.

Alternative:

Kostenschätzung: 4.000 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:

**Aktuell keine
 Bilder / Karten vorhanden.**

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Baiertal Innerorts / Außerorts: i Trasse: P1a
 Straßenname: Sinsheimer Straße Länge der Strecke 330 [m]
 Von Lederschenstraße Bis Gemarkungsgrenze

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo-30-Zone / Durchfahrt verboten "Rad frei"

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig
 Beschreibung der Maßnahme: Piktogrammreihe bis zum Beginn des Wirtschaftswegs markieren.

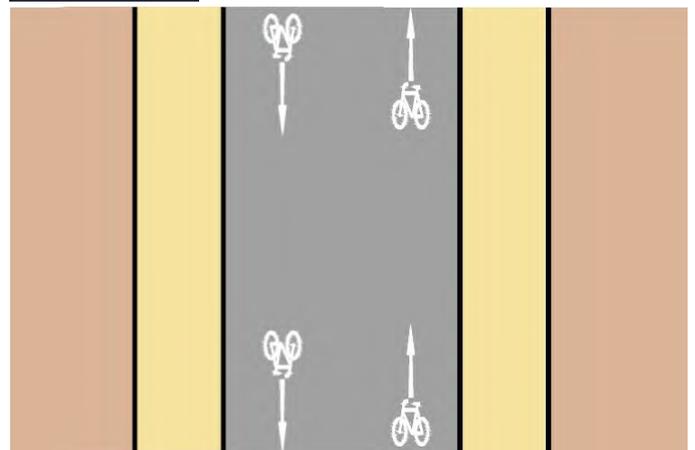
Alternative:

Kostenschätzung: 3.100 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Schatthausen Innerorts / Außerorts: a Trasse: P1b
 Straßenname: K4160 Länge der Strecke 955 [m]
 Von Ravensburgstraße (L547) Bis Gemarkungsgrenze

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: K
 Beschreibung des IST-Zustandes: Lücke / Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Weges mit 2,5m Breite Mindestmaß, optional unter Mitnutzung von Bestandswegen z.B. auf Damm entlang Gauangelbach.

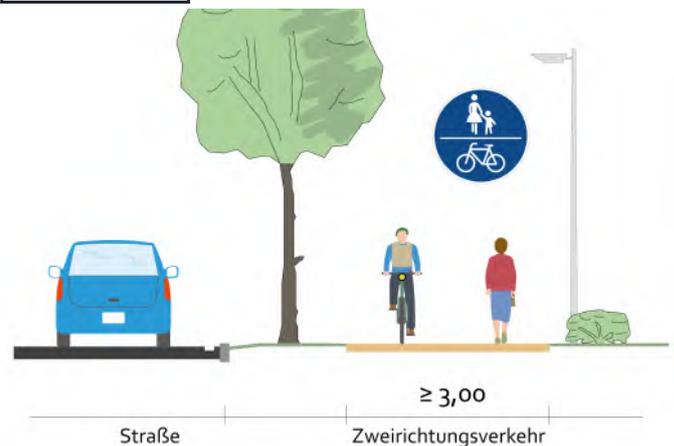
Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:

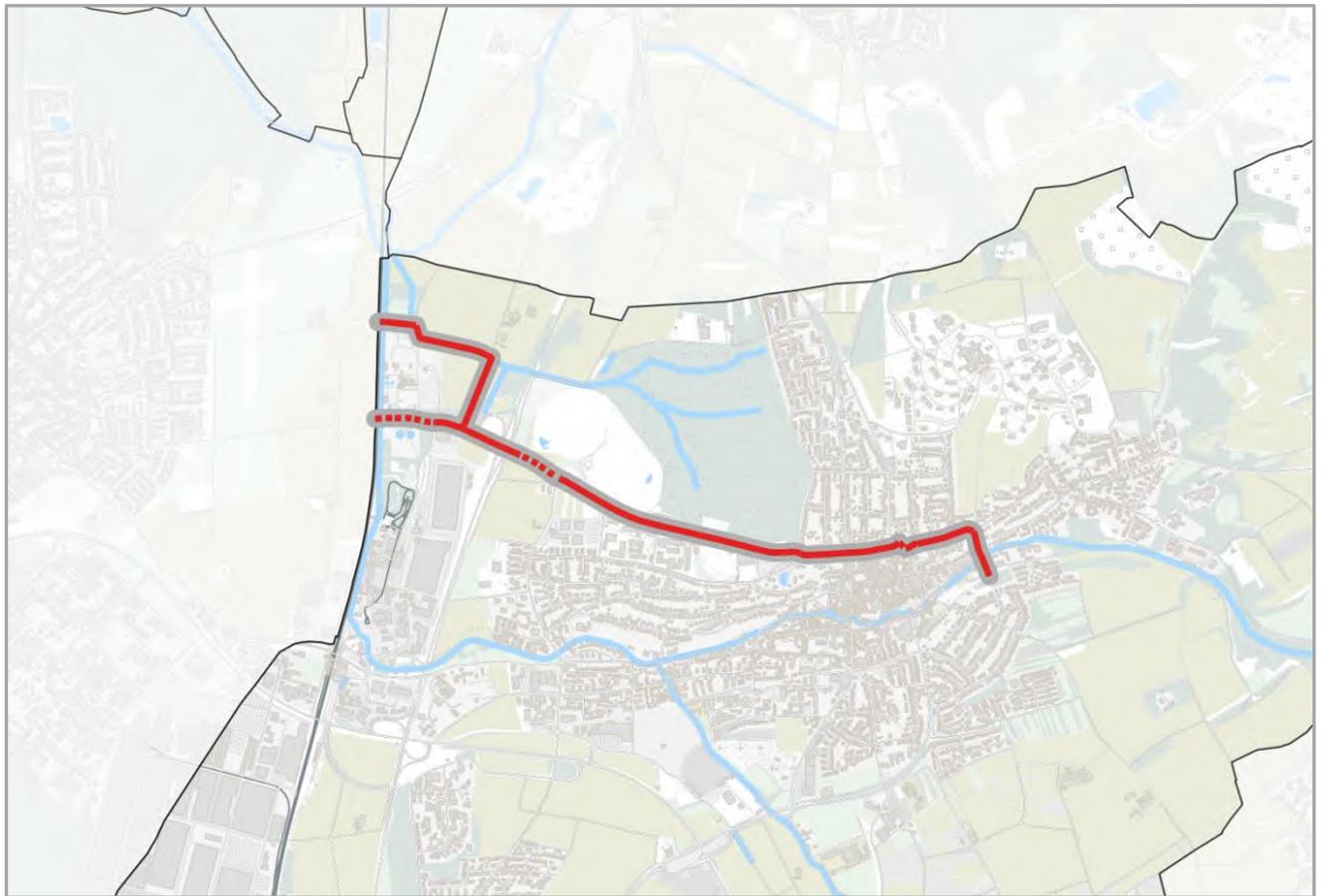


Musterlösung:



Steckbrief | Pendlerroute P2

Walldorf/RSV Heidelberg – Wiesloch-Schulzentrum – Wiesloch Zentrum



Fakten zur Trasse		
Gesamtlänge der Maßnahmen: 4.075 m		
Identifizierte Einzelmaßnahmen (Strecke / Knoten)	Lückenschlüsse (Länge in m)	Maßnahmen mit Kosten > 100.000 €
26 (17 / 9)	4 (550)	2
Überschlägige Kostenannahme: 3.344.000 €		

**Maßnahmenvorschläge
Pendlerroute P2
Wiesloch West - Wiesloch Zentrum**



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag	Priorität	Lage Straßensname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
P2-001	S	280	G	Lücke	Neue Querung Bahn, Leimbach und Kläranlage in Abstimmung mit Walldorf herstellen. Überschlägige Kostenannahme gesamt: 6 Mio. € (Kostenaufteilung: Je 50% Walldorf/Wiesloch).	I	Lückenschluss über Kläranlage	Bahnlinie / Walldorf	Bruchwiesen	3.000.000 €
P2-002	K	-	G	Abknickende Vorfahrt (wartepflichtig)	Maßnahme in Zusammenhang mit der visionären neue Querung Bahn (P2-001). Querungsmöglichkeit für Radverkehr schaffen. (ohne Kostenschätzung)	I	Bruchwiesen / In den Weinäckern	-	-	-
P2-003	S	420	G	Markierter Radweg (Einrichtungsverkehr) / Tempo 50	Gemeinsamer Geh- und Radweg beidseitig mit Einrichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	I	Parkstraße	In den Weinäckern	Querungshilfe östl. B3	-
P2-004	S	190	G	Mischverkehr Tempo 50 / 70	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	I	Parkstraße	Querungshilfe	Kreisverkehr Parkstraße	153.000 €
P2-005	K	-	G	Kreisverkehr	Auflösung Zweirichtungsrادweg vor Kreisverkehr, Querungsbedarf am Radweganfang (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 4.5-5)	I	Kreisverkehr Parkstraße	-	-	43.000 €
P2-006	S	295	G	Mischverkehr T50 (bald 30), Gehweg "Rad frei"	Schutzstreifen einseitig mit einseitigem Parken (ERA-Standard)	I	Parkstraße	Kreisverkehr Parkstraße	Beginn Längsparker Südseite	30.000 €

**Maßnahmenvorschläge
Pendlerroute P2
Wiesloch West - Wiesloch Zentrum**



Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kosten- schätzung
								von	bis	
P2-007	S	215	G	Mischverkehr Tempo 30, tw. Gehweg "Rad frei"	Piktogrammkette mit Winkelpfeilen beidseitig mit Wahlfreiheit (Gehweg "Rad frei")	I	Parkstraße	Beginn Längsparker Südseite	Gymnasiumstraße	12.500 €
P2-008	S	675	G	Mischverkehr Tempo 30/50, Gehweg "Rad frei"	Schutzstreifen einseitig mit einseitigem Parken (ERA-Standard)	I	Parkstraße	Gymnasiumstraße	Waldstraße	26.000 €
P2-009	K	-	G	Bevorrechtigt im Zuge der Pendlerroute	Neugestaltung des Kreuzungsbereichs geplant. Im Rahmen der Planung sollen die Anforderungen des Radverkehrs und seine Fahrbeziehungen eingeplant werden. Auch die Belange des Fußverkehrs sollte bei der Konzeption im Vordergrund stehen.	II	Gerbersruhstraße / Waldstraße	-	-	-
P2-010	S	210	G	Mischverkehr Tempo 50	Piktogrammkette mit Winkelpfeilen beidseitig	II	Gerbersruhstraße	Waldstraße	Schloßstraße	14.000 €
P2-011	K	-	G	Aufgeweitete Radaufstellstreifen nördl. & südl.	Vorgezogene Haltlinie, aufgeweiteter Radaufstellstreifen- Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 4.4-3b)	II	Gerbersruhstraße / Schloßstraße	-	-	6.000 €
P2-012	S	255	G	Mischverkehr Tempo 50	Piktogrammkette beidseitig	II	Gerbersruhstraße	Schloßstraße	Heidelberger Straße (L594)	6.500 €
P2-013	K	-	L	Vorfahrt im Zuge Heidelberger Str.	Knotenpunkt mit Vorfahrtregelung (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 4.3-2)	I	Gerbersruhstraße / Heidelberger Straße (L594)	-	-	-

Maßnahmenvorschläge Pendlerroute P2 Wiesloch West - Wiesloch Zentrum



Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
P2-014	S	40	L	Mischverkehr Tempo 30	Schutzstreifen einseitig ohne Parken (ERA-Standard)	I	Heidelberger Straße (L594)	Gerbersruhstraße	Schillerstraße	-
P2-015	K	-	L	Querung mit Mittelinsel im Zuge Nebenroute	Furtmarkierung im Zuge von Radfahrstreifen (einseitig) (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 3.3-2a)	I	Heidelberger Straße (L594) / Schillerstraße	-	-	-
P2-016	S	60	G	Getrennter Geh- / Radweg	Keine Maßnahme geplant	III	Schillerstraße	Heidelberger Straße (L594)	Ebertstraße	-
P2-017	K	-	G	Rechts-vor-Links	Keine Maßnahme notwendig, Situation wurde bereits verbessert	III	Schillerstraße / Ebertstraße	-	-	-
P2-018	S	270	G	Tempo-30-Zone	Piktogrammkette beidseitig	II	Schillerstraße	Ebertstraße	Südliche Zufahrt	12.000 €
P2-019	K	-	G	Rechts-vor-Links	Keine Maßnahme im Bestand, bei Sanierung: s. "Alternativ"	II	Südliche Zufahrt / Schillerstraße	-	-	-
P2-020	S	95	G	Tempo-30-Zone	Piktogrammkette mit Winkelpfeilen beidseitig	II	Südliche Zufahrt	Schillerstraße	Baiertaler Straße (L547)	3.500 €
P2-021	S	100	G	Mischverkehr Tempo 30	Fahrradstraße (RadNETZ-BW-Standard)	II	Südliche Zufahrt	Baiertaler Straße (L547)	Großwiese	2.100 €
P2-022	K	-	G	Ungeregelt	Gestaltung von Fahrradstraßen (1) Einmündung beidseitig (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 6.3-1a)	II	Südliche Zufahrt / Großwiese	-	-	11.500 €

**Maßnahmenvorschläge
Pendlerroute P2
Wiesloch West - Wiesloch Zentrum**



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag	Priorität	Lage Straßensname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
P2-023	S	25	G	Mischverkehr Tempo 30 / Parkplatz	Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr und Piktogrammen außerorts (ERA-Standard)	II	Südliche Zufahrt	Großwiese	Leimbachroute	23.500 €
P2-024	S	40	G	Lücke	Neue planfreie Querung der Bahn und des Leimbachs in Abstimmung mit Walldorf herstellen (Alternative zur Querung weiter südlich (Kläranlage) - ohne Kostenschätzung).	II	Lückenschluss Querung Bahn & Leimbach	Walldorf	AVR Anlage Wiesloch	-
P2-025	S	140	G	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg (ERA-Standard)	II	Weg nördl. AVR Anlage	Leimbach	Wirtschaftsweg AVR Anlage	-
P2-026	S	765	G	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg (ERA-Standard)	II	Wirtschaftsweg AVR Anlage / Dörrbachhöfe	AVR Anlage	Parkstraße	-
Summe		4.075								3.343.600 €

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: a Trasse: P2
 Straßenname: Lückenschluss über Kläranlage Länge der Strecke 280 [m]
 Von Bahnlinie / Walldorf Bis Bruchwiesen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Lücke

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung
 der Maßnahme: Neue Querung Bahn, Leimbach und Kläranlage in Abstimmung mit Walldorf herstellen. Überschlägige
 Kostenannahme gesamt: 6 Mio. € (Kostenaufteilung: Je 50% Walldorf/Wiesloch).
 Alternative: Verbindung weiter nördlich entlang Pendlerroute 2 Variante mit Anschluss nördlich AVR Anlage Wiesloch.

Kostenschätzung: 3.000.000 € Priorität: I

Bild:



Musterlösung:

**Aktuell keine
 Bilder / Karten vorhanden.**

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P2
 Straßenname: Bruchwiesen / In den Weinäckern Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Abknickende Vorfahrt (wartepflichtig)

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Maßnahme in Zusammenhang mit der visionären neue Querung Bahn (P2-001). Querungsmöglichkeit für Radverkehr schaffen. (ohne Kostenschätzung)

Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



Musterlösung:

**Aktuell keine
 Bilder / Karten vorhanden.**

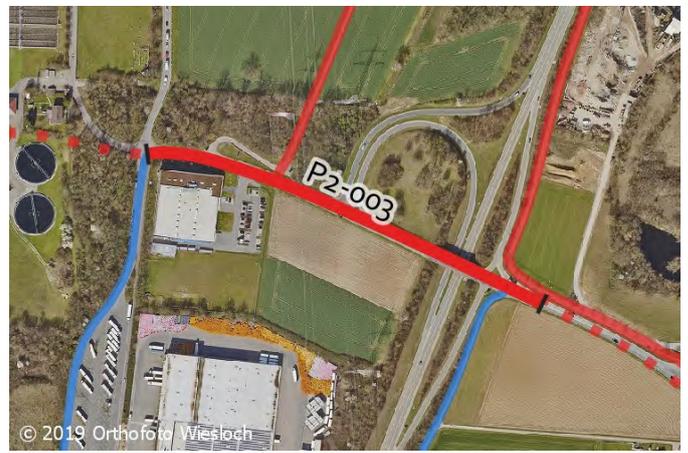
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P2
 Straßenname: Parkstraße Länge der Strecke 420 [m]
 Von In den Weinäckern Bis Querungshilfe östl. B3

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Markierter Radweg (Einrichtungsverkehr) / Tempo 50

Maßnahmenvorschlag:

Maßnahme wurde als Konsequenz aus der Öffentlichkeitsbeteiligung im Juli 2022 geändert oder neu ins Kataster mit aufgenommen.

Beschreibung
 Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg beidseitig mit Einrichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Schaffung beidseitig, baulicher Radwege von Bruchwiesen bis KVP Parkstraße prüfen. Anbindung an bestehende Routen nördl. und süd. gewährleisten und Quersungsmöglichkeiten schaffen. (ohne Kostenschätzung) Kurzfristig: siehe "Alternative"

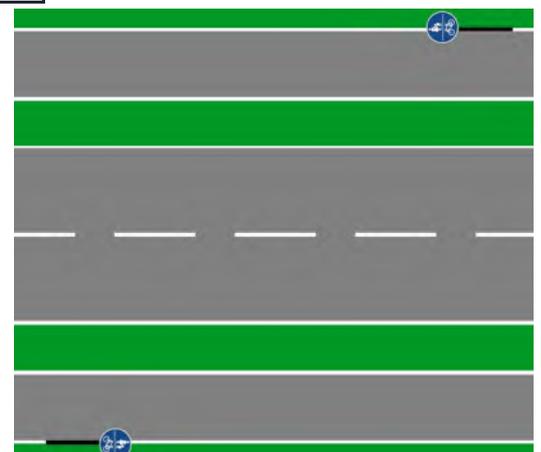
Alternative: Kurzfristig Verbesserung der Situation durch Markierung von Fahrradpiktogrammen auf der Fahrbahn prüfen. (Interimslösung)

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



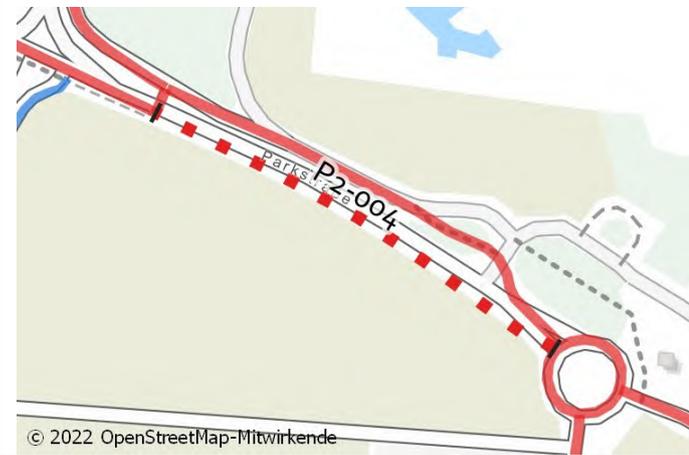
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: a Trasse: P2
 Straßenname: Parkstraße Länge der Strecke 190 [m]
 Von Querungshilfe Bis Kreisverkehr Parkstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 50 / 70

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Radweg auf Südseite der Fahrbahn anlegen. (Gegenrichtung auf diesem Abschnitt durch nördliche Parallelstraße.)

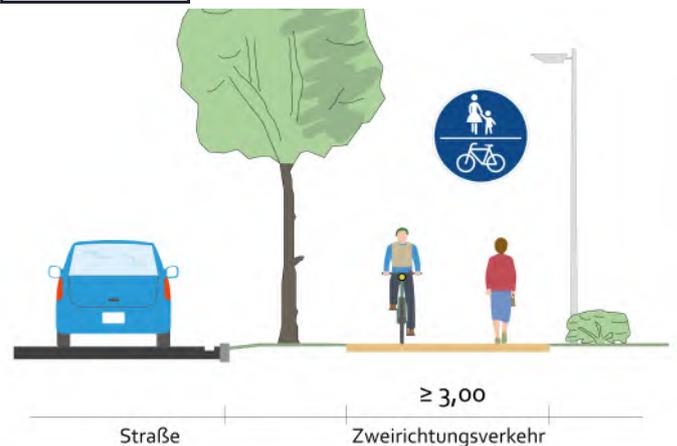
Alternative:

Kostenschätzung: 153.000 € Priorität: I

Bild:



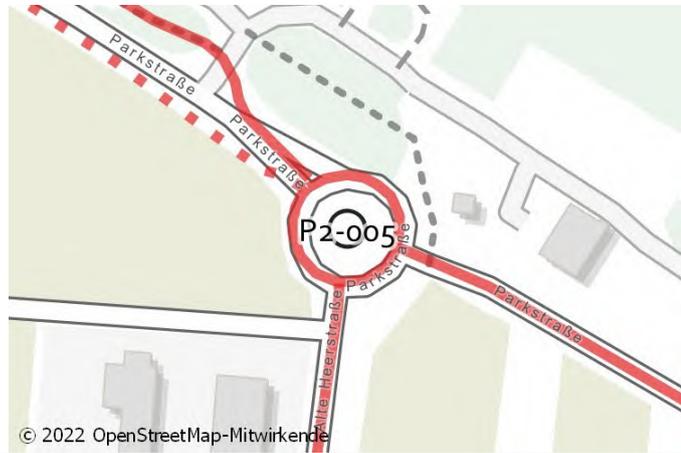
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P2
 Straßenname: Kreisverkehr Parkstraße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Kreisverkehr

Maßnahmenvorschlag:

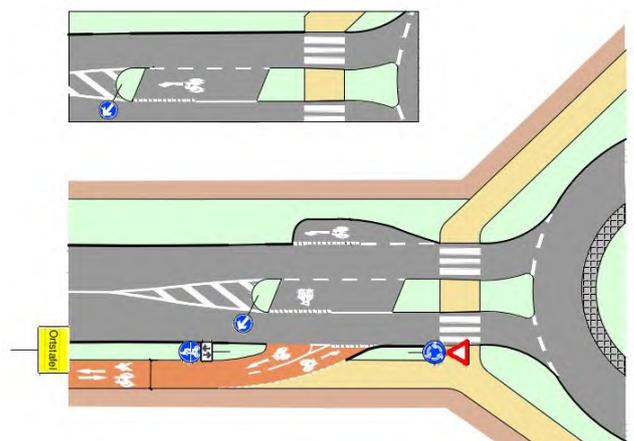
Beschreibung
 Musterlösung: Auflösung Zweirichtungsweg vor Kreisverkehr, Querungsbedarf am Radweganfang (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 4.5-5)
 Beschreibung der Maßnahme: Führung des Radverkehrs durch den Kreisverkehr. Übergänge an den Einmündungen herstellen (West: analog Musterl. 4.5-5) bzw. anpassen (Ost+Süd). Maßnahme im Zuge P3 s. "Alternative"
 Alternative: Nach West: Führung im Seitenraum markierungstechn. verbessern, Übergang auf Fahrbahn Parkstr. über östl. Mittelinsel. Ri. West: (Wahlfreie) Fahrbahnführung mit Piktogrammen bis Abzweig Deponie. Hier rote Furt mit Übergang auf nördl. Weg markieren.

Kostenschätzung: 43.000 € Priorität: I

Bild:



Musterlösung:



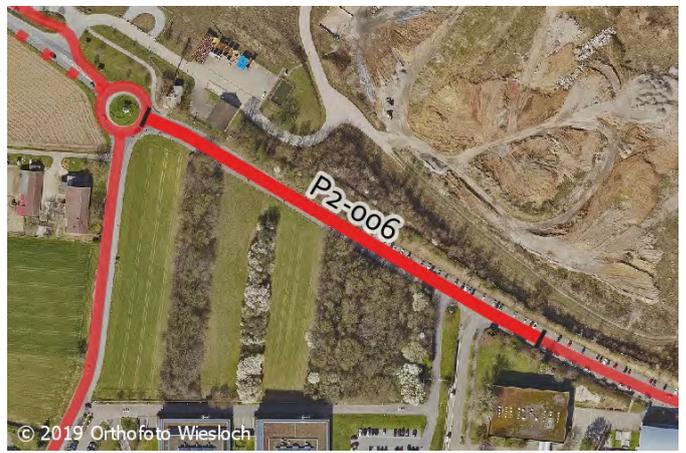
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P2
 Straßenname: Parkstraße Länge der Strecke 295 [m]
 Von Kreisverkehr Parkstraße Bis Beginn Längsparker Südseite

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr T50 (bald 30), Gehweg "Rad frei"

Maßnahmenvorschlag:

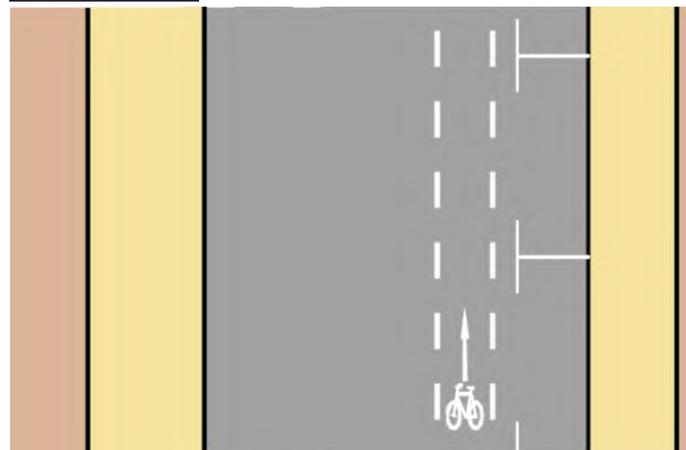
Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit einseitigem Parken (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines Schutzstreifens mit Sicherheitstrennstreifen zu den Parkplätzen auf Nordseite (mögl. 75cm breit). Piktogr. mit Winkelpfeilen in Gegenricht. Punktuelle Verbesserung der Asphaltdecke im Bereich des Schutzstreifens vor dem KVP.
 Alternative:

Kostenschätzung: 30.000 € Priorität: I

Bild:



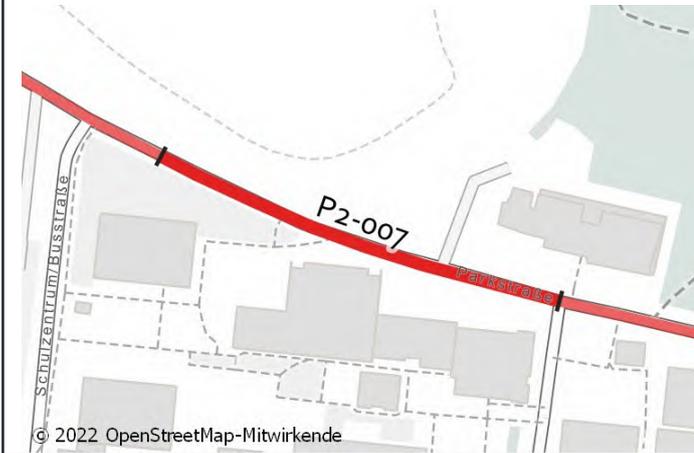
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P2
 Straßenname: Parkstraße Länge der Strecke 215 [m]
 Von Beginn Längsparker Südseite Bis Gymnasiumstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30, tw. Gehweg "Rad frei"

Maßnahmenvorschlag:

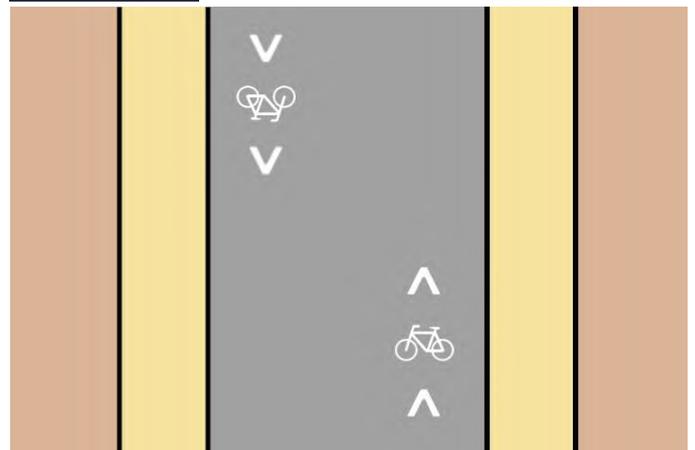
Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig mit Wahlfreiheit (Gehweg "Rad frei")
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung beidseitiger Piktogrammreihen mit Winkelpfeilen. Beidseitig Sicherheitstrennstreifen zu den Parkständen markieren.
 Alternative:

Kostenschätzung: 12.500 € Priorität: I

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P2
 Straßenname: Parkstraße Länge der Strecke 675 [m]
 Von Gymnasiumstraße Bis Waldstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30/50, Gehweg "Rad frei"

Maßnahmenvorschlag:

Maßnahme wurde als Konsequenz aus der Öffentlichkeitsbeteiligung im Juli 2022 geändert oder neu ins Kataster mit aufgenommen.

Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit einseitigem Parken (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines Schutzstreifens mit Sicherheitstrennstreifen zu den Parkplätzen auf Nordseite (möglichst 0,75m breit). Piktogrammen mit Winkel Pfeilen in Gegenrichtung. Einrichtung von Tempo 30 prüfen.

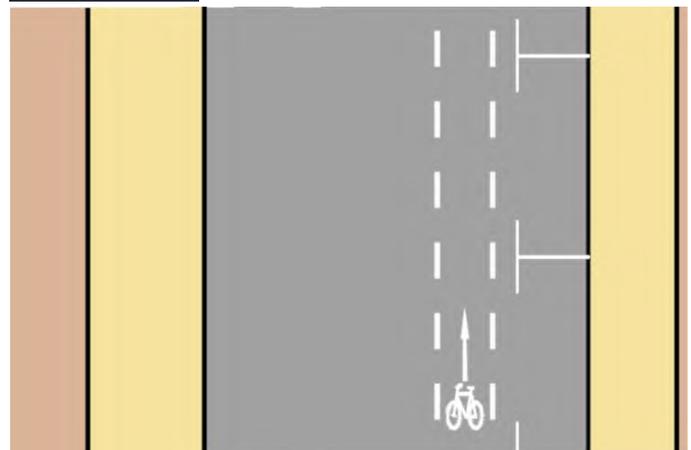
Alternative:

Kostenschätzung: 26.000 € Priorität: I

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P2
 Straßenname: Gerbersruhstraße / Waldstraße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Bevorrechtigt im Zuge der Pendlerroute

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Neugestaltung des Kreuzungsbereichs geplant. Im Rahmen der Planung sollen die Anforderungen des Radverkehrs und seine Fahrbeziehungen eingeplant werden. Auch die Belange des Fußverkehrs sollte bei der Konzeption im Vordergrund stehen.

Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: II

Bild:



Musterlösung:

**Aktuell keine
 Bilder / Karten vorhanden.**

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P2
 Straßenname: Gerbersruhstraße Länge der Strecke 210 [m]
 Von Waldstraße Bis Schloßstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahmenvorschlag:

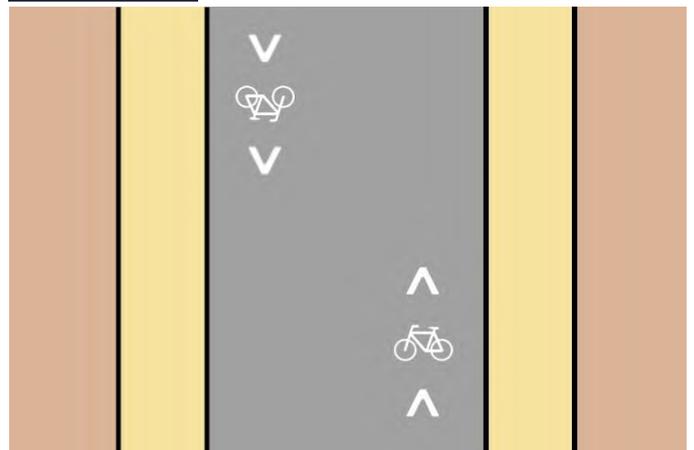
Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig
 Beschreibung der Maßnahme: Mittelmarkierung entfernen, Parkraum sortieren und markieren (auch als geschwindigkeitsdämpfende Maßnahme) Markierung eines Sicherheitstrennstreifens prüfen. Max. Geschwindigkeit von 30 km/h prüfen (Sicherheit, mangelnde Breite).
 Alternative: Prüfen, ob Längsparken entfernt und ein Schutzstreifen bergauf markiert werden kann. Piktogrammreihe in Gegenrichtung.

Kostenschätzung: 14.000 € Priorität: II

Bild:



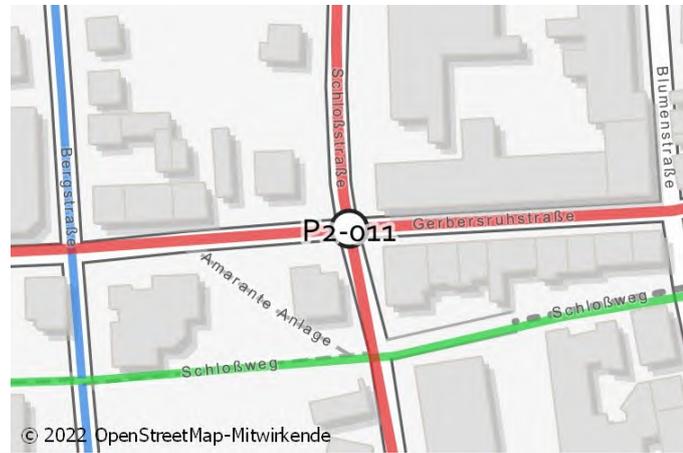
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P2
 Straßenname: Gerbersruhstraße / Schloßstraße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Aufgeweitete Radaufstellstreifen nördl. & süd.

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Vorgezogene Haltlinie, aufgeweiteter Radaufstellstreifen- Aufgeweiteter Radaufstellstreifen
 (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 4.4-3b)
 Beschreibung der Maßnahme: Aufgeweitete Aufstellstreifen auf Nord- und Südseite markieren bzw. Markierung erneuern (bereits umgesetzt). Vorgezogene Haltlinie auf West- und Ostseite markieren.

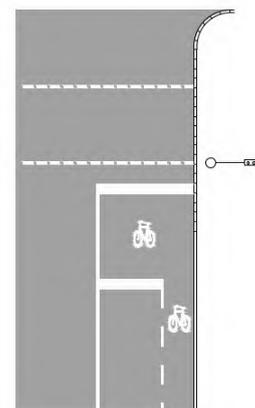
Alternative:

Kostenschätzung: 6.000 € Priorität: II

Bild:



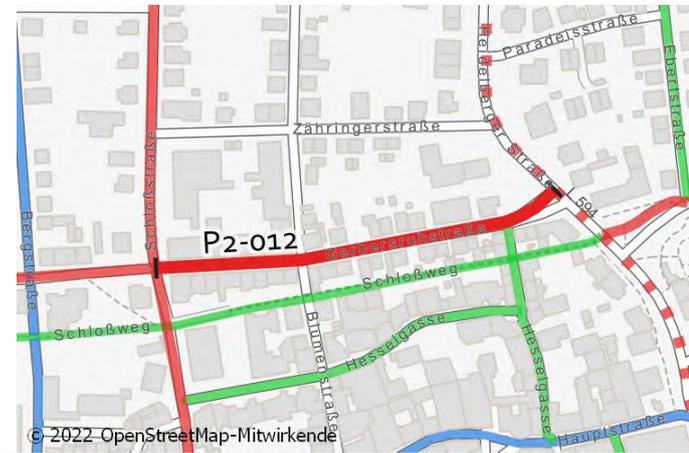
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P2
 Straßenname: Gerbersruhstraße Länge der Strecke 255 [m]
 Von Schloßstraße Bis Heidelberger Straße (L594)

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahmenvorschlag:

Maßnahme wurde als Konsequenz aus der Öffentlichkeitsbeteiligung im Juli 2022 geändert oder neu ins Kataster mit aufgenommen.

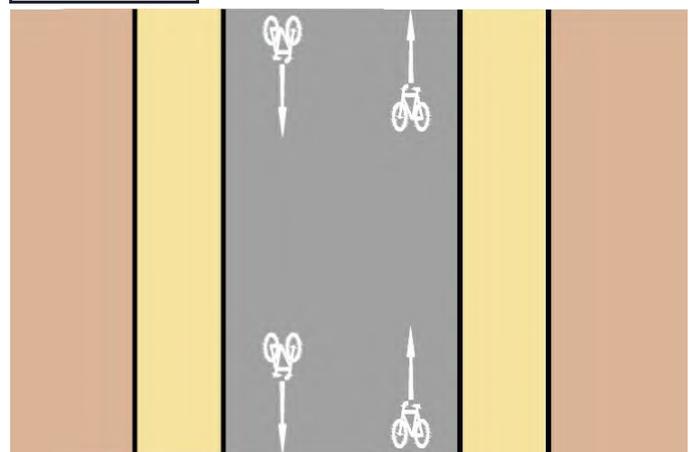
Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig
 Beschreibung der Maßnahme: Beidseitig (auf Grund des engen Straßenraums u.U. verkleinerte) Piktogrammreihen markieren. Mittelmarkierung entfernen. Markierung eines Sicherheitstrennstreifens zu Längsparkern prüfen. Tempo 30 prüfen (Sicherheit, mangelnde Breite).
 Alternative:

Kostenschätzung: 6.500 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P2
 Straßenname: Gerbersruhstraße / Heidelberger Straße (L594) Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Vorfahrt im Zuge Heidelberger Str.

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

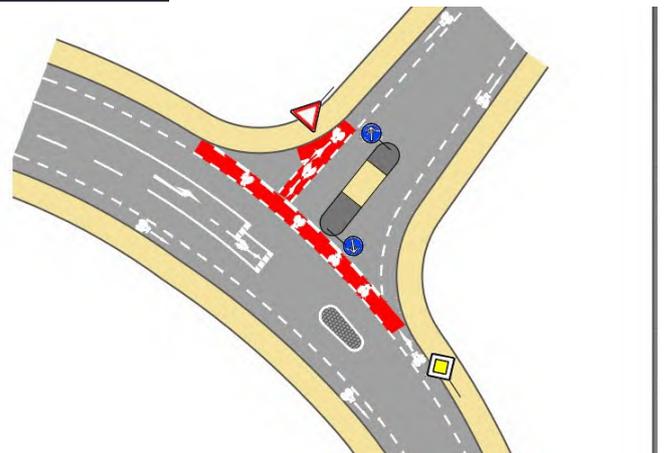
Beschreibung
 Musterlösung: Knotenpunkt mit Vorfahrtregelung (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 4.3-2)
 Beschreibung der Maßnahme: Knoten markierungstechnisch basierend auf Musterl. RadNETZ 4.3-2 neu ordnen (ohne Schutzstreifen auf Westseite und in Gerbersruhstraße, Aufstellbereich in Gerbersruhstraße markieren).
 Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



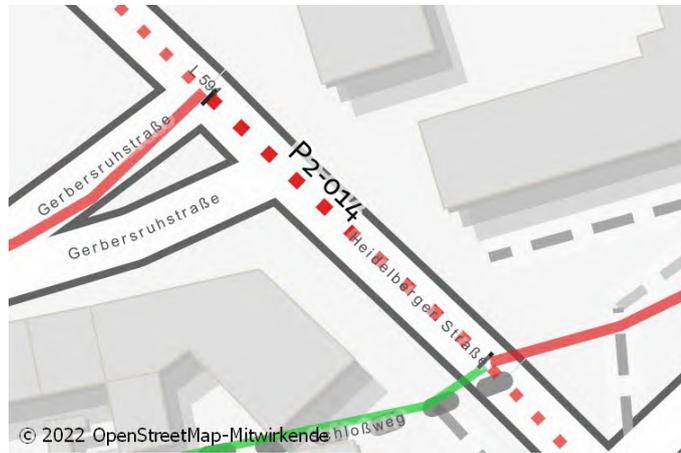
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P2
 Straßenname: Heidelberger Straße (L594) Länge der Strecke 40 [m]
 Von Gerbersruhstraße Bis Schillerstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

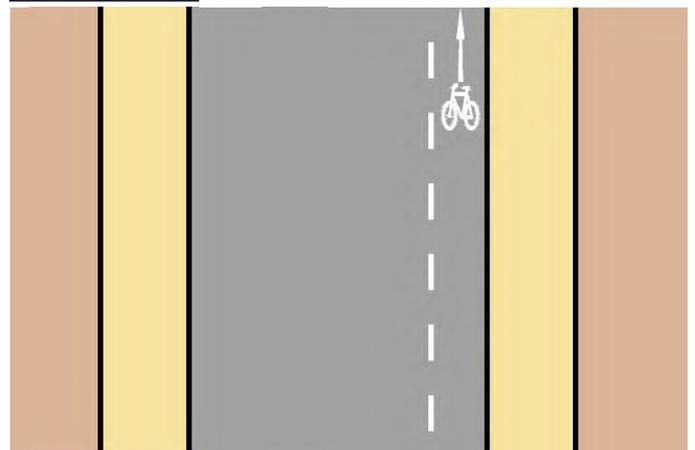
Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen einseitig ohne Parken (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Straßenraum neu ordnen. Markierung eines Schutzstreifens bergauf, Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen in Gegenrichtung. Abbiegestreifen nach Links verlegen um Breite für Schutzstreifen zu gewinnen.
 Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P2
 Straßenname: Heidelberger Straße (L594) / Schillerstraße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Querung mit Mittelinsel im Zuge Nebenroute

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

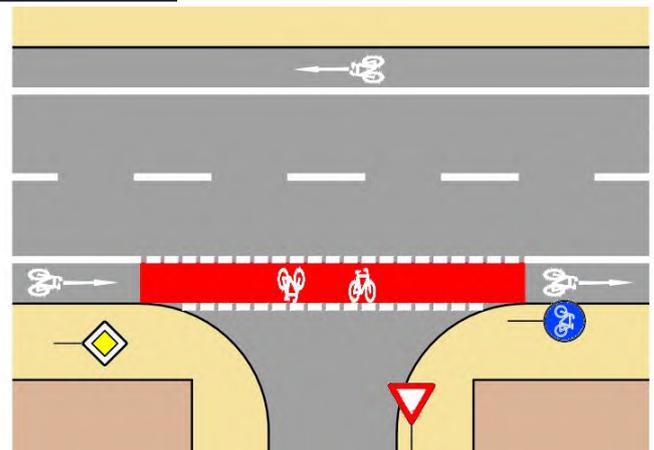
Beschreibung
 Musterlösung: Furtmarkierung im Zuge von Radfahrstreifen (einseitig) (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 3.3-2a)
 Beschreibung der Maßnahme: Furtmarkierung im Zuge des Radfahrstreifens, der Richtung Nord in Schutzstreifen übergeht (L594). Südlichen Kurvenradius L594 -> Schillerstr. markierungstechn. und baulich verkleinern um Abbiegegeschw. zu verringern.
 Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P2
Straßenname: Schillerstraße Länge der Strecke 60 [m]
Von Heidelberger Straße (L594) Bis Ebertstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
Beschreibung des IST-Zustandes: Getrennter Geh- / Radweg

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
Musterlösung: Keine Musterlösung
Beschreibung der Maßnahme: Keine Maßnahme geplant

Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: III

Bild:



Musterlösung:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P2
 Straßenname: Schillerstraße / Ebertstraße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Rechts-vor-Links

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Keine Maßnahme notwendig, Situation wurde bereits verbessert

Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: III

Bild:



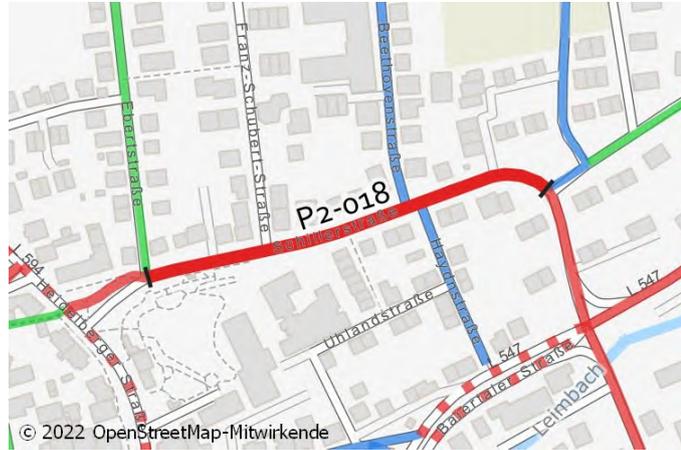
Musterlösung:

**Aktuell keine
 Bilder / Karten vorhanden.**

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P2
 Straßenname: Schillerstraße Länge der Strecke 270 [m]
 Von Ebertstraße Bis Südliche Zufahrt

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo-30-Zone

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig
 Beschreibung
 der Maßnahme: Piktogrammreihe mit Sicherheitstrennstreifen zu Parkständen markieren.

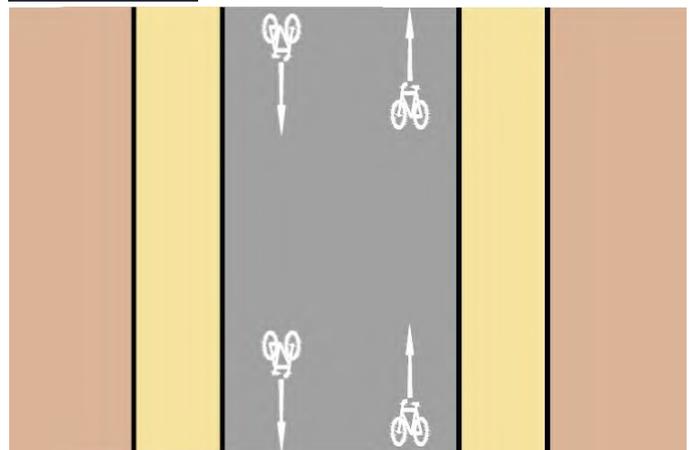
Alternative: Bei Sanierung der Straße prüfen: Fahrradstraße einrichten, Rechts-vor-Links beibehalten, Markierungen erneuern. Parkraum sortieren und jeweils nur einseitig zulassen. Sicherheitstrennstreifen markieren.

Kostenschätzung: 12.000 € Priorität: II

Bild:



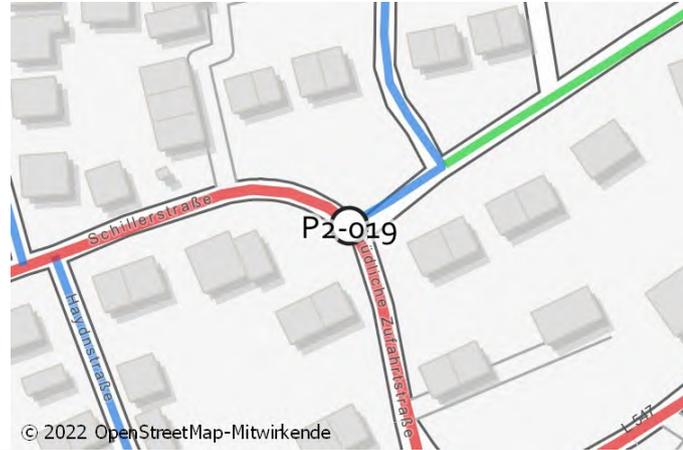
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P2
 Straßenname: Südliche Zufahrt / Schillerstraße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Rechts-vor-Links

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Keine Maßnahme im Bestand, bei Sanierung: s. "Alternativ"

Alternative: Bei Sanierung der Straße prüfen: Kreuzungsbereich umbauen, Seitenräume vergrößern, Fahrradstraße einrichten.

Kostenschätzung: - Priorität: II

Bild:



Musterlösung:

**Aktuell keine
 Bilder / Karten vorhanden.**

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P2
 Straßenname: Südliche Zufahrt Länge der Strecke 95 [m]
 Von Schillerstraße Bis Baiertaler Straße (L547)

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo-30-Zone

Maßnahmenvorschlag:

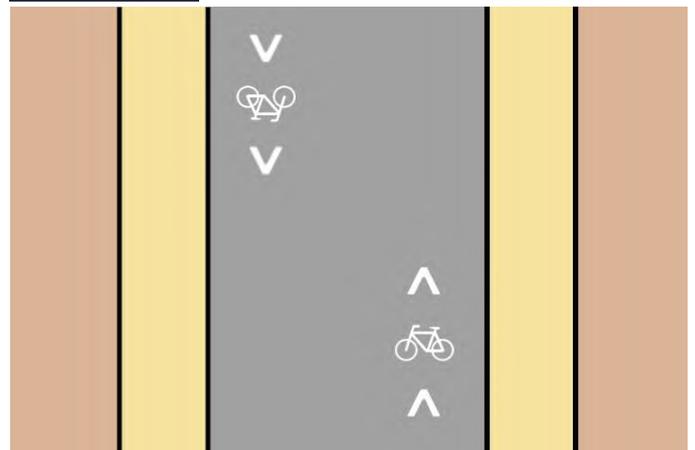
Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig
 Beschreibung
 der Maßnahme: Piktogramme aufbringen, nach Norden insb. vor Einmündung des Rechtsabbiegers (dort + 1x VZ138), nach Süden Demarkierung der Leitlinien und Pfeile (neu: Überbreiter Fahrstreifen) Piktogramme zentral im westl. Fahrbahnbereich.
 Alternative: Bei Sanierung der Straße: Komplette Neuordnung, bauliche Verengung der Fahrbahn, Mittelinsel entfernen, Einrichtung Fahrradstraße im Zuge Schillerstraße / Südl. Zufahrtstraße prüfen.

Kostenschätzung: 3.500 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P2
 Straßenname: Südliche Zufahrt Länge der Strecke 100 [m]
 Von Baiertaler Straße (L547) Bis Großwiese

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraße (RadNETZ-BW-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße einrichten. VZ 357-50 "Durchlässige Sackgasse" aufstellen.

Alternative:

Kostenschätzung: 2.100 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: a Trasse: P2
 Straßenname: Südliche Zufahrt / Großwiese Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Ungeregelt

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Gestaltung von Fahrradstraßen (1) Einmündung beidseitig (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 6.3-1a)
 Beschreibung der Maßnahme: Bevorrechtigung im Zuge der Radroute herstellen. Übergang nach Süden mit neuer Fahrbahndecke ausstatten. (Baumaßnahme bereits beauftragt)

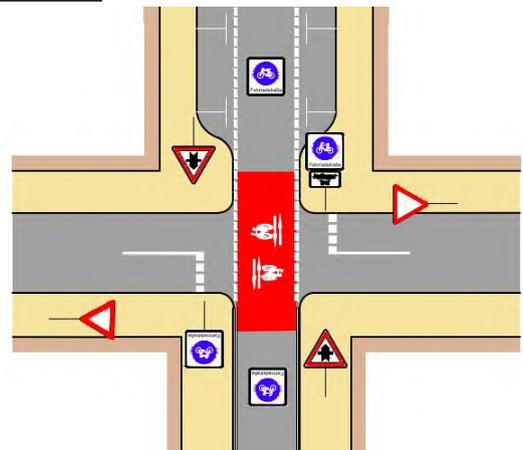
Alternative:

Kostenschätzung: 11.500 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: a Trasse: P2
 Straßenname: Südliche Zufahrt Länge der Strecke 25 [m]
 Von Großwiese Bis Leimbachroute

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30 / Parkplatz

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr und Piktogrammen außerorts (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Neuen Weg anlegen um alle Fahrbeziehungen mit komfortablen Kurvenradien und guter Übersicht zu ermöglichen. Dafür Parken unterbinden, insb. auf Sichtachsen für einbiegenden Radverkehr achten. (Baumaßnahme bereits beauftragt)

Alternative:

Kostenschätzung: 23.500 € Priorität: II

Bild:



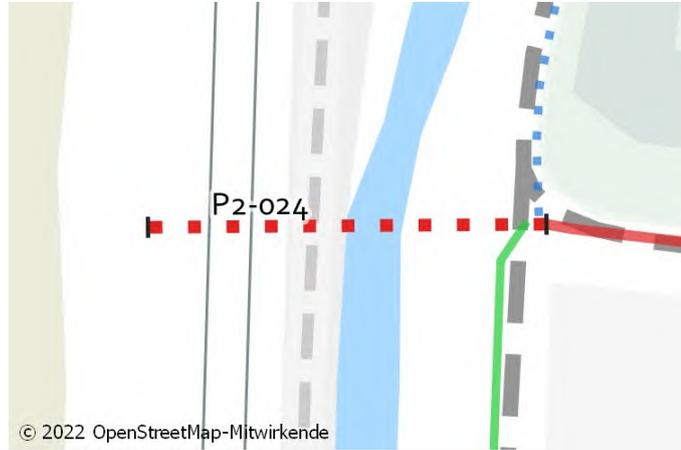
Musterlösung:



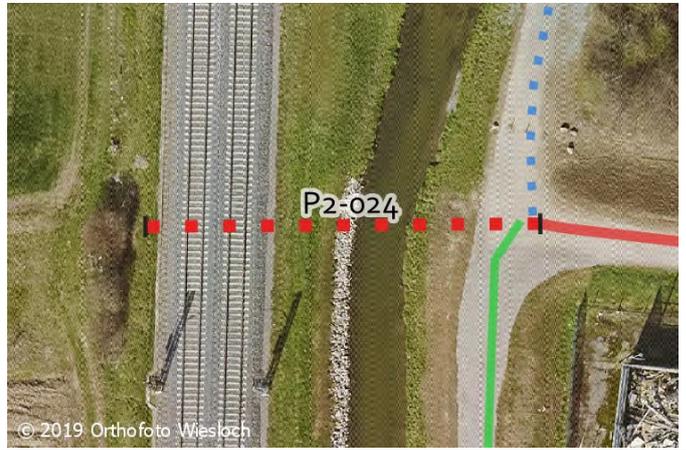
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: a Trasse: P2a
 Straßenname: Lückenschluss Querung Bahn & Leimbach Länge der Strecke 40 [m]
 Von Walldorf Bis AVR Anlage Wiesloch

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Lücke

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Neue planfreie Querung der Bahn und des Leimbachs in Abstimmung mit Walldorf herstellen (Alternative zur Querung weiter südlich (Kläranlage) - ohne Kostenschätzung).

Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: II

Bild:



Musterlösung:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: a Trasse: P2a
Straßenname: Weg nördl. AVR Anlage Länge der Strecke 140 [m]
Von Leimbach Bis Wirtschaftsweg AVR Anlage

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)
Beschreibung
der Maßnahme: Alternative zu Querung auf Höhe Kläranlage: Asphaltierter gem. Geh- / Radweg / Wirtschaftsweg (ohne
Kostenschätzung).

Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: a Trasse: P2a
 Straßenname: Wirtschaftsweg AVR Anlage / Dörrbachhöfe Länge der Strecke 765 [m]
 Von AVR Anlage Bis Parkstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Alternative zu Querung auf Höhe Kläranlage: Punktuelle Oberflächenverbesserungen und Herstellen von Randmarkierungen (ohne Kostenschätzung).

Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: II

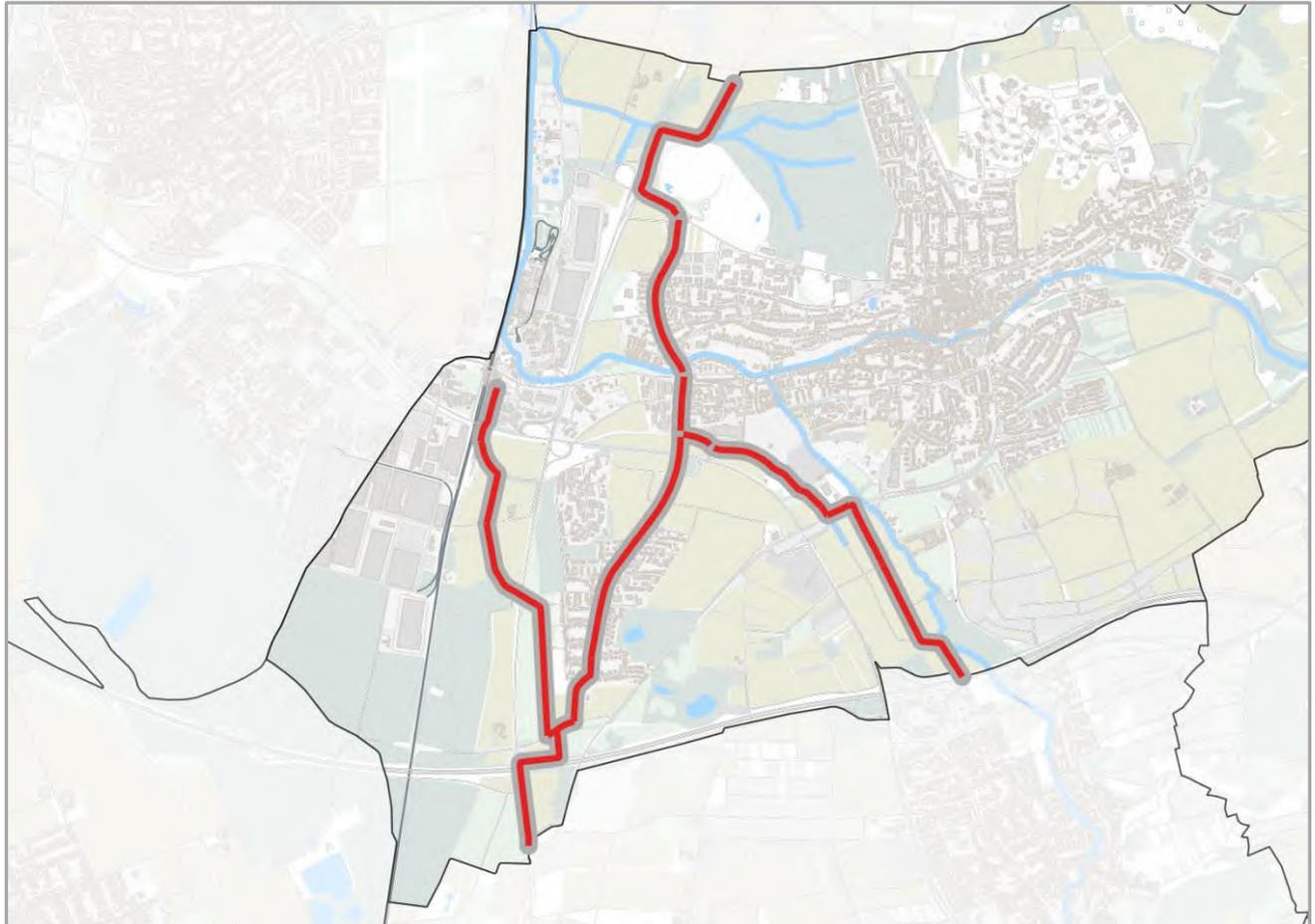
Bild:



Musterlösung:



Steckbrief | Pendlerroute P₃
 Nußloch – Wiesloch Alte Heerstraße – Frauenweiler –
 Rauenberg/Malschenberg



Fakten zur Trasse		
Gesamtlänge der Maßnahmen: 9.340 m		
Identifizierte Einzelmaßnahmen (Strecke / Knoten)	Lückenschlüsse (Länge in m)	Maßnahmen mit Kosten > 100.000 €
47 (31 / 16)	-	3
Überschlägige Kostenannahme: 963.000 €		

Maßnahmenvorschläge
Pendlerroute P3
Malschenberg - Bhf. Wiesloch-Walldorf/Wiesloch West - Nußloch



Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
P3-001	S	345	G	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg (ERA-Standard)	III	Weg nach Nußloch	Gemarkungsgrenze	Nordende Deponie	8.500 €
P3-002	S	620	G	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg (ERA-Standard)	II	Weg nach Nußloch	Nordende Deponie	Querungshilfe Parkstraße	50.000 €
P3-003	S	195	G	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg (ERA-Standard)	II	Weg parallel Parkstraße	Querungshilfe Parkstraße	Kreisverkehr Parkstraße	2.400 €
P3-004	S	375	G	Mischverkehr T50 (demnächst 30), Gehweg "Rad frei"	Schutzstreifen einseitig ohne Parken (ERA-Standard)	I	Alte Heerstraße	Kreisverkehr Parkstraße	Gerbersruhstraße	25.000 €
P3-005	K	-	G	Bevorrechtigt	Furtmarkierung im Zuge von Schutzstreifen an Einmündung (einseitig) (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 3.2-2a)	I	Alte Heerstraße / Gerbersruhstraße	-	-	1.900 €
P3-006	S	390	G	Mischverkehr T50 (demnächst 30), Gehweg "Rad frei"	Schutzstreifen einseitig ohne Parken (ERA-Standard)	I	Alte Heerstraße	Gerbersruhstraße	Kurpfalzstraße	20.000 €
P3-007	K	-	G	Bevorrechtigt, Bedarfs-LSA	Furtmarkierung im Zuge von Schutzstreifen an Einmündung (einseitig) (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 3.2-2a)	I	Alte Heerstraße / Kurpfalzstraße	-	-	5.500 €
P3-008	S	130	G	Mischverkehr Tempo 50, Gehweg "Rad frei"	Schutzstreifen einseitig ohne Parken (ERA-Standard)	I	Alte Heerstraße	Kurpfalzstraße	Hoschket-Kreisel	4.900 €

Maßnahmenvorschläge
Pendlerroute P3
Malschenberg - Bhf. Wiesloch-Walldorf/Wiesloch West - Nußloch



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag	Priorität	Lage Straßennamen	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
P3-009	S	135	G	Getrennter Geh- / Radweg beidseitig	Piktogrammreihe beidseitig	II	Neues Sträßel	Hoschket-Kreisel	Eichelweg	1.800 €
P3-010	K	-	G	Bevorrechtigt, Furtmarkierungen	Furtmarkierung bei Schutzstreifen und Radfahren im Seitenraum (1) (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 3.2-4)	II	Neues Sträßel / Eichelweg	-	-	5.500 €
P3-011	S	165	G	Beidseitige Schutzstreifen	Schutzstreifen beidseitig ohne Parken (ERA-Standard)	II	Neues Sträßel	Eichelweg	Kreisverkehr Neues Sträßel	0 €
P3-012	K	-	G	Kreisverkehr, wahlfreie Führung	Keine Maßnahme notwendig	III	Kreisverkehr Neues Sträßel	-	-	-
P3-013	S	200	G	Mischverkehr Tempo 50, Gehweg "Rad frei"	Piktogrammreihe beidseitig mit Wahlfreiheit (Gehweg "Rad frei")	III	Neues Sträßel	Kreisverkehr Neues Sträßel	Ludwig-Wagner-Straße	55.000 €
P3-014	K	-	G	Bevorrechtigt, Furtmarkierungen	Mittelfristig: Umbau zum KVP geplant, radverkehrliche Belange bei der Planung berücksichtigen. Übergangsweise: Vor und hinter Knoten beidseitig zusätzl. zur Bestandsfurt Rapiktogramme markieren um wahlfreie Führung zu verdeutlichen.	II	Neues Sträßel / Ludwig-Wagner-Straße	-	-	500 €
P3-015	S	395	G	Mischverkehr Tempo 50, Gehweg "Rad frei"	Piktogrammreihe beidseitig mit Wahlfreiheit (Gehweg "Rad frei")	II	Alte Bruchsaler Straße	Ludwig-Wagner-Straße	Ammerweg	211.000 €

Maßnahmenvorschläge
Pendlerroute P3
Malschenberg - Bhf. Wiesloch-Walldorf/Wiesloch West - Nußloch



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag	Priorität	Lage Straßennamen	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
P3-016	K	-	G	Keine Querungshilfe	Glatte Übergänge vom bzw. in den Seitenraum schaffen und durch Markierung verdeutlichen. Im Bereich des Übergangs nebeneinander auf Fahrbahn und Seitenraum Markierung von Piktogramm- / Pfeilkombination um Wahlfreiheit zu verdeutlichen.	II	Alte Bruchsaler Straße / Ammerweg	-	-	10.000 €
P3-017	S	735	G	Tempo-30-Zone	Piktogrammkette beidseitig	II	Alte Bruchsaler Straße	Ammerweg	Frauenweilerweg	100.000 €
P3-018	K	-	G	Rechts-vor-Links	Oberflächenverbesserung im Bereich des Knotenpunkts	II	Alte Bruchsaler Straße / Frauenweilerweg	-	-	15.000 €
P3-019	S	105	G	Tempo-30-Zone	Piktogrammkette beidseitig	II	Dorfplatz	Frauenweilerweg	Dorfplatz Süd	3.300 €
P3-020	S	275	G	Tempo-30-Zone	Piktogrammkette beidseitig	III	Fasanenweg	Frauenweilerweg	Alte Roter Straße	100.000 €
P3-021	K	-	G	Vorfahrt "Geradeaus"	Keine Maßnahme erforderlich	III	Fasanenweg / Alte Roter Straße	-	-	-
P3-022	S	105	G	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg (ERA-Standard)	II	Alte Roter Straße	Fasanenweg	Abzweig Weg parallel B3	2.500 €
P3-023	K	-	G	Kreuzung im Wirtschaftswegenetz	Asphaltdecke im südlichen Bereich des Knotenpunktes erneuern.	II	Alte Roter Straße / Weg entlang B3	-	-	50.000 €

Maßnahmenvorschläge
Pendlerroute P3
Malschenberg - Bhf. Wiesloch-Walldorf/Wiesloch West - Nußloch



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
P3-024	S	820	G	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg (ERA-Standard)	II	Weg entlang B3	Alte Roter Straße	Gemarkungsgrenze	19.500 €
P3-025	S	305	G	Mischverkehr Tempo 50	Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig	II	Staatsbahnhofstraße	Bahnhof Wiesloch	Weg Bf. Wiesloch - Frauenweiler	11.000 €
P3-026	K	-	G	Abzweig Gemeinsamer Geh-/Radweg	Warnmarkierung mit Sperrpfosten (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 11.1-3)	II	Weg Bf. Wiesloch - Frauenweiler / Staatsbahnhofstr.	-	-	2.800 €
P3-027	S	480	G	Gem. Geh- / Radweg	Wirtschaftsweg (ERA-Standard)	III	Weg Bf. Wiesloch - Frauenweiler	Staatsbahnhofstraße	Grumbwiesenhof	11.500 €
P3-028	K	-	G	Kreuzung im Wirtschaftswegenetz	Asphaltdecke im Bereich des Knotenpunkts verbessern. VZ im Bereich des Knotenpunkts müssen teilweise erneuert werden.	III	Weg Bf. Wiesloch - Frauenweiler / Grumbwiesenhof	-	-	50.000 €
P3-029	S	245	G	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg (ERA-Standard)	II	Weg Bf. Wiesloch - Frauenweiler	Grumbwiesenhof	Nördl. Waldrand	6.000 €
P3-030	S	120	G	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (ERA-Standard)	II	Weg Bf. Wiesloch - Frauenweiler	Nördl. Waldrand	Grumbwiesenhof	73.000 €
P3-031	S	210	G	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg (ERA-Standard)	III	Brücke über B3	Grumbwiesenhof	Weg westl. Frauenweiler	6.000 €

Maßnahmenvorschläge
Pendlerroute P3
Malschenberg - Bhf. Wiesloch-Walldorf/Wiesloch West - Nußloch



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag	Priorität	Lage Straßensname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
P3-032	S	710	G	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg mit Rücksichtnahme verstärkender Symbolik (Bodenmarkierung / Verkehrsschild), z.B. "Grüßen statt Klingeln", "Rücksicht macht Wege breit" (ERA-Standard)	II	Weg westl. Frauenweiler	Brücke über B3	Alte Roter Straße	22.000 €
P3-033	S	60	G	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg (ERA-Standard)	II	Alte Roter Straße	Weg entlang B3	Weg westl. Frauenweiler	1.400 €
P3-034	S	160	G	Beidseitige Schutzstreifen	Schutzstreifen beidseitig ohne Parken (ERA-Standard)	II	Am Schwimmbad	Kreisverkehr Neues Sträßel	Kreisverkehr Am Schwimmbad	14.500 €
P3-035	K	-	G	Kreisverkehr	Keine Änderung notwendig	III	Kreisverkehr Am Schwimmbad	-	-	-
P3-036	S	170	G	Beidseitige Schutzstreifen	Schutzstreifen beidseitig ohne Parken (ERA-Standard)	II	Am Schwimmbad	Kreisverkehr Am Schwimmbad	In den Breitwiesen	11.000 €
P3-037	K	-	G	Furtmarkierung	Furtmarkierung im Zuge von Schutzstreifen an Einmündung (einseitig) (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 3.2-2a)	II	Am Schwimmbad / In den Breitwiesen	-	-	3.700 €
P3-038	S	245	G	Beidseitige Schutzstreifen	Schutzstreifen beidseitig ohne Parken (ERA-Standard)	II	Am Schwimmbad	In den Breitwiesen	Freibad	15.500 €
P3-039	S	135	G	Mischverkehr Tempo 30	Piktogrammreihe beidseitig	II	Am Schwimmbad	Freibad Nordende	Freibad Südende	4.700 €
P3-040	S	200	G	Mischverkehr Tempo 50	Schutzstreifen einseitig ohne Parken (ERA-Standard)	II	Am Schwimmbad	Freibad Südende	Weg nördl. Südtangente (L594)	4.800 €

Maßnahmenvorschläge
Pendlerroute P3
Malschenberg - Bhf. Wiesloch-Walldorf/Wiesloch West - Nußloch



Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
P3-041	K	-	G	Wartepflichtige Einmündung	Vgl. Detailplanung VAR+. Umsetzung für 2022 geplant, Antragsstellung für Fördermittel im Juli 2022.	I	Am Schwimmbad / Abzweig Radweg	-	-	-
P3-042	S	130	G	Mischverkehr Tempo 50/30	Vgl. Detailplanung VAR+. Umsetzung für 2022 geplant, Antragsstellung für Fördermittel im Juli 2022.	I	Am Schwimmbad	Unterführung	Abzweig Radweg	-
P3-043	K	-	G	Bauliche Querungsstelle	Vgl. Detailplanung VAR+. Umsetzung für 2022 geplant, Antragsstellung für Fördermittel im Juli 2022.	I	Am Schwimmbad / Unterführung	-	-	-
P3-044	S	45	G	Unterführung	Vgl. Detailplanung VAR+. Umsetzung für 2022 geplant, Antragsstellung für Fördermittel im Juli 2022.	I	Unterführung	Am Schwimmbad	Talwiesenweg	-
P3-045	K	-	G	Bevorrechtigung im Zuge Talwiesenweg	Vgl. Detailplanung VAR+. Umsetzung für 2022 geplant, Antragsstellung für Fördermittel im Juli 2022.	I	Talwiesenweg / Unterführung Am Schwimmbad	-	-	-
P3-046	S	340	G	Anliegerstraße	Piktogrammreihe beidseitig	III	Talwiesenweg	Unterführung Am Schwimmbad	Abzweig Richtung L723	4.200 €
P3-047	S	795	G	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg (ERA-Standard)	III	Talwiesenweg	Abzweig Richtung L723	Gemarkungsgrenze	29.000 €
Summe		9.340								963.400 €

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: a Trasse: P3
 Straßenname: Weg nach Nußloch Länge der Strecke 345 [m]
 Von Gemarkungsgrenze Bis Nordende Deponie

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Randlinien markieren

Alternative:

Kostenschätzung: 8.500 € Priorität: III

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: a Trasse: P3
 Straßenname: Weg nach Nußloch Länge der Strecke 620 [m]
 Von Nordende Deponie Bis Querungshilfe Parkstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)
 Beschreibung
 der Maßnahme: Randlinien markieren. Punktuelle Oberflächenverbesserungen vornehmen, insbesondere im Bereich der nordwestl. und nordöstl. Kurven des Abschnitts. Nordwestliche Kurve: Kurvenradius vergrößern.
 Alternative:

Kostenschätzung: 50.000 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: a Trasse: P3
 Straßenname: Weg parallel Parkstraße Länge der Strecke 195 [m]
 Von Querungshilfe Parkstraße Bis Kreisverkehr Parkstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)
 Beschreibung
 der Maßnahme: Wahlfreie Führung, Furtmarkierung über Einmündung Deponie, vgl. Maßnahme Kreisverkehr Parkstraße (P2). Markierung von Fahrradpiktogrammen im Verlauf der Straße.

Alternative:

Kostenschätzung: 2.400 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P3
 Straßenname: Alte Heerstraße Länge der Strecke 375 [m]
 Von Kreisverkehr Parkstraße Bis Gerbersruhstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr T50 (demnächst 30), Gehweg "Rad frei"

Maßnahmenvorschlag:

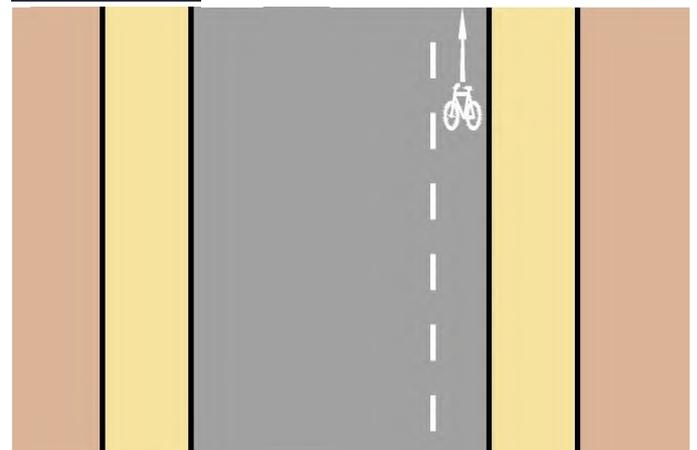
Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen einseitig ohne Parken (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Schutzstreifen auf Westseite markieren, Piktogrammkette in Gegenrichtung (mit Gehweg "Rad frei"). Gehweg: Furtmarkierungen bei Einmündungen herstellen bzw. erneuern.
 Alternative:

Kostenschätzung: 25.000 € Priorität: I

Bild:



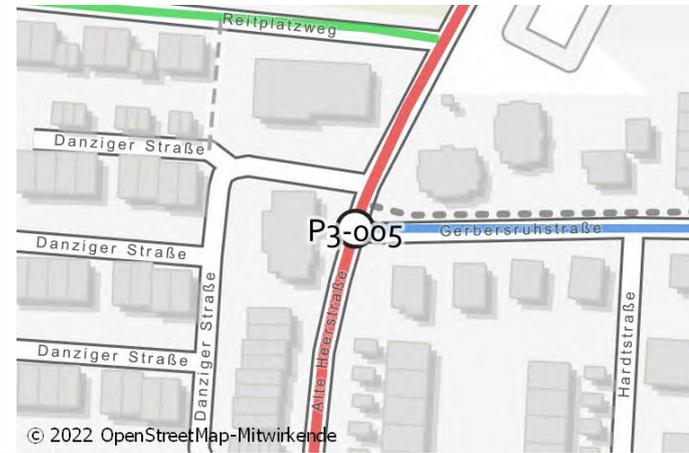
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P3
Straßenname: Alte Heerstraße / Gerbersruhstraße Länge der Strecke - [m]
Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
Beschreibung des IST-Zustandes: Bevorrechtigt

Maßnahmenvorschlag:

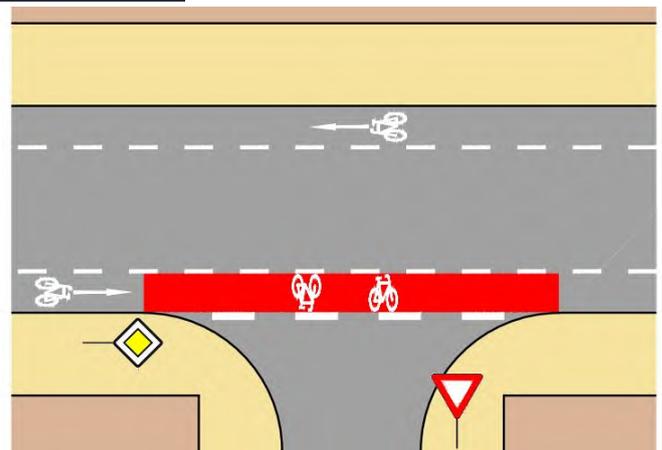
Beschreibung
Musterlösung: Furtmarkierung im Zuge von Schutzstreifen an Einmündung (einseitig) (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 3.2-2a)
Beschreibung der Maßnahme: Westseite: Furtmarkierung vor Einmündung Danziger Str. Ostseite: Zusätzlich zur bestehenden Furtmarkierung Piktogramme auf der Fahrbahn kurz vor und hinter dem Knotenpunkt um auf Wahlfreiheit hinzuweisen.
Alternative:

Kostenschätzung: 1.900 € Priorität: I

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P3
 Straßenname: Alte Heerstraße Länge der Strecke 390 [m]
 Von Gerbersruhstraße Bis Kurpfalzstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr T50 (demnächst 30), Gehweg "Rad frei"

Maßnahmenvorschlag:

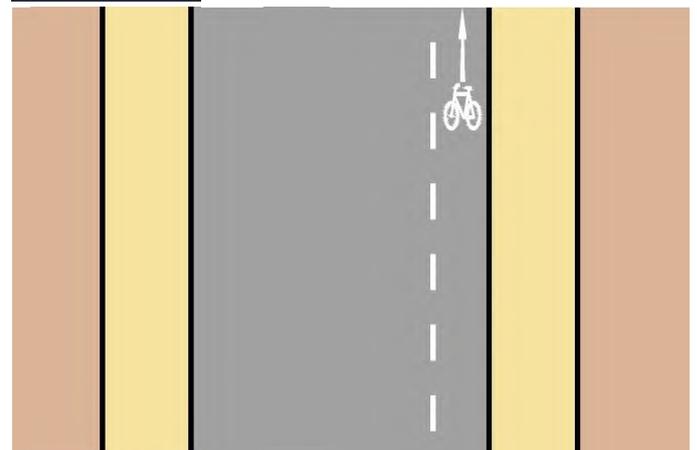
Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen einseitig ohne Parken (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Schutzstreifen auf Westseite anlegen, wahlfreie Führung mit Piktogrammreihe und Gehweg Rad frei in Gegenrichtung. Rote Furtmarkierung vor Einmündungen und Sicherheitstrennstreifen zu Senkrechtparkern. Längsparker in Nebenstraßen verlagern.
 Alternative: Schutzstreifen bis Gerbersruhstraße auf Ostseite (bergauf) anlegen (mit Piktogrammreihe bergab) oder beidseitig Piktogrammreihe markieren.

Kostenschätzung: 20.000 € Priorität: I

Bild:



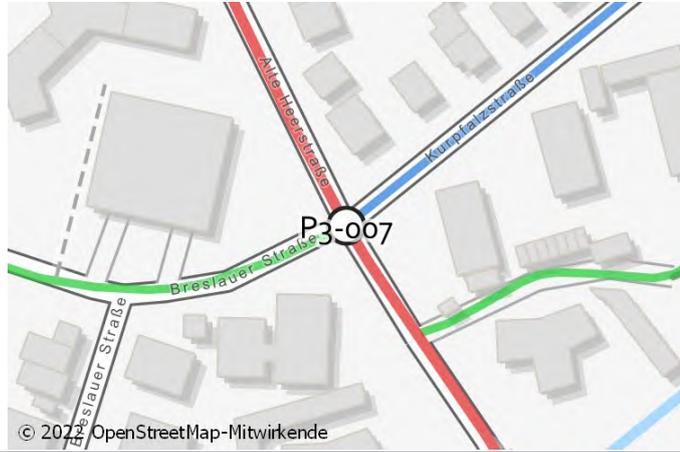
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P3
 Straßenname: Alte Heerstraße / Kurpfalzstraße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Bevorrechtigt, Bedarfs-LSA

Maßnahmenvorschlag:

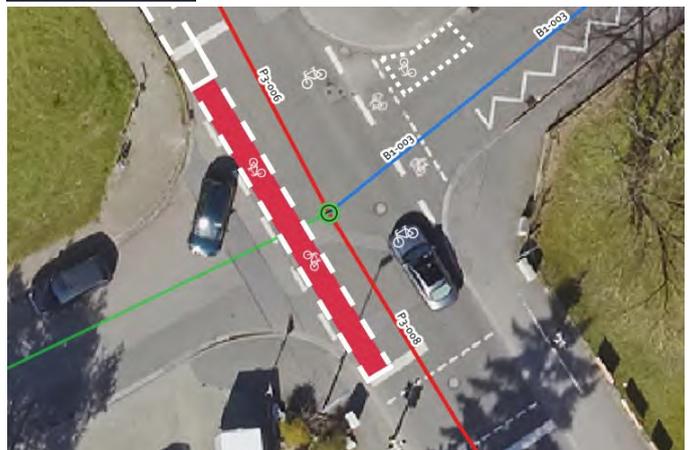
Beschreibung
 Musterlösung: Furtmarkierung im Zuge von Schutzstreifen an Einmündung (einseitig) (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 3.2-2a)
 Beschreibung der Maßnahme: Im Zuge Schutzstreifen Furt (Breslauer Str.) + vorgezogene Haltlinie markieren. Östl. Furt erneuern und Piktogramm auf Fahrbahn markieren um Wahlfreiheit zu verdeutlichen. Aufstellbereich für Linksabbieger & Geradeaus aus Kurpfalzstr. markieren.
 Alternative:

Kostenschätzung: 5.500 € Priorität: I

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P3
 Straßenname: Alte Heerstraße Länge der Strecke 130 [m]
 Von Kurpfalzstraße Bis Hoschket-Kreisel

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 50, Gehweg "Rad frei"

Maßnahmenvorschlag:

Maßnahme wurde als Konsequenz aus der Öffentlichkeitsbeteiligung im Juli 2022 geändert oder neu ins Kataster mit aufgenommen.

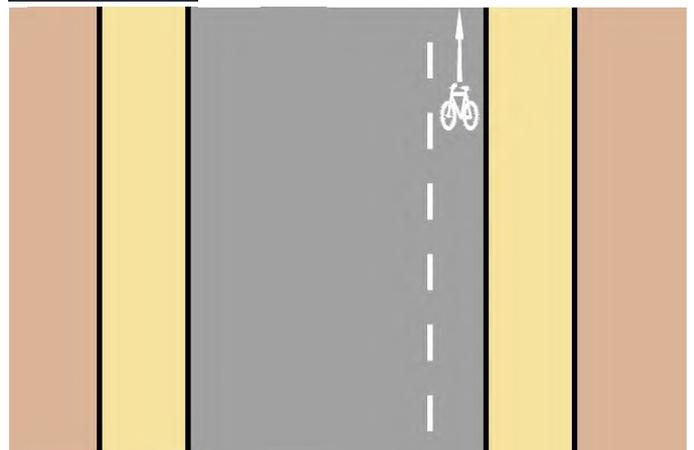
Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen einseitig ohne Parken (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Schutzstreifen auf Westseite anlegen, wahlfreie Führung mit Piktogrammreihe und Gehweg "Rad frei" in Gegenrichtung. Markierungen in den Seitenräumen nördl. des KVP demarkieren. Tempo 30 prüfen.
 Alternative: Schutzstreifen auf Ostseite anlegen, Piktogrammreihe in Gegenrichtung.

Kostenschätzung: 4.900 € Priorität: I

Bild:



Musterlösung:



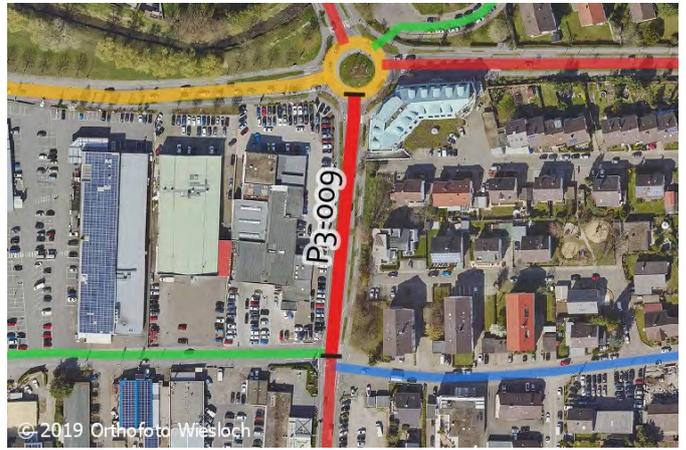
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P3
 Straßenname: Neues Sträßel Länge der Strecke 135 [m]
 Von Hoschket-Kreisel Bis Eichelweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Getrennter Geh- / Radweg beidseitig

Maßnahmenvorschlag:

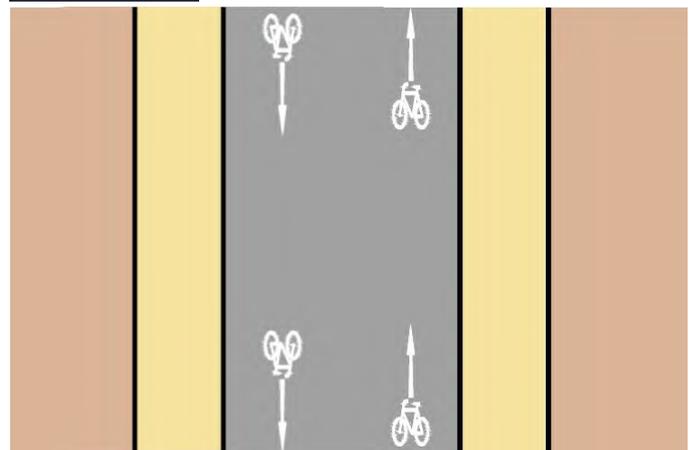
Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig
 Beschreibung der Maßnahme: Durch beidseitige Beschilderung Gehweg "Rad frei" die Benutzungspflicht aufheben und Wahlfreiheit der Fahrbahnnutzung für zügigen Radverkehr herstellen. Die Zulässigkeit der Fahrbahnnutzung durch markierte Fahrradpiktogramme verdeutlichen.
 Alternative: Bei Veränderung der Ausgangsbedingungen und steigendem Radverkehrsanteil Prüfung der Markierung von beidseitigen Schutzstreifen in Erwägung ziehen.

Kostenschätzung: 1.800 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P3
 Straßenname: Neues Sträßel / Eichelweg Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Bevorrechtigt, Furtmarkierungen

Maßnahmenvorschlag:

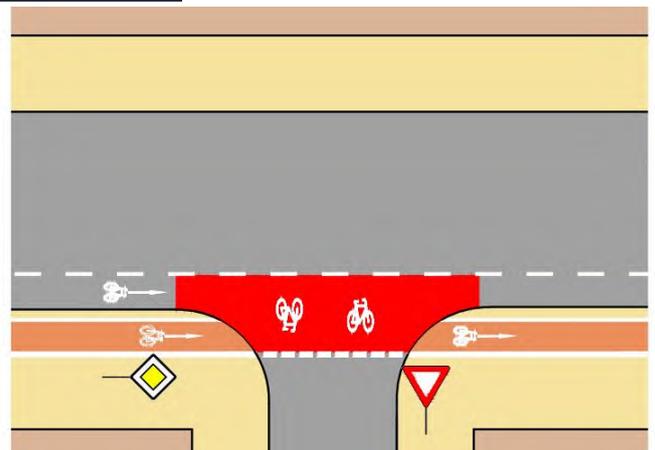
Beschreibung
 Musterlösung: Furtmarkierung bei Schutzstreifen und Radfahren im Seitenraum (1) (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 3.2-4)
 Beschreibung der Maßnahme: Beidseitig Furtmarkierungen neu markieren und analog Musterlösungen im Zuge der Schutzstreifen anpassen, Furtmarkierung nur für Schutzstreifen auf Westseite (analog Musterlösung 3.2-2 RadNETZ).
 Alternative:

Kostenschätzung: 5.500 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P3
 Straßenname: Neues Sträßel Länge der Strecke 165 [m]
 Von Eichelweg Bis Kreisverkehr Neues Sträßel

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Beidseitige Schutzstreifen

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig ohne Parken (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Verbreiterung des Schutzstreifens auf Ostseite bei Neumarkierung auf 1,5m prüfen.

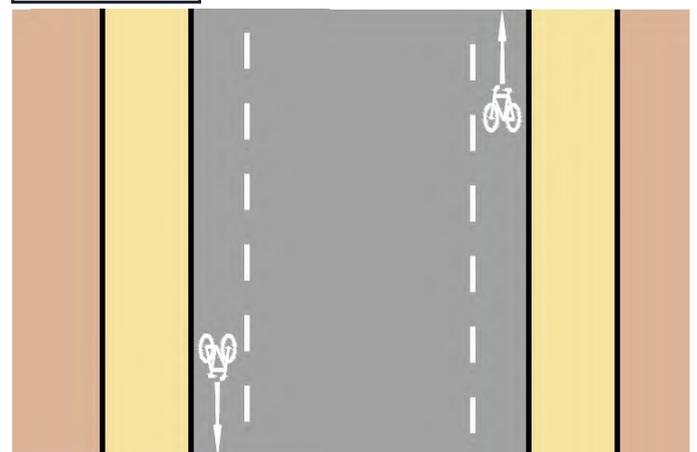
Alternative:

Kostenschätzung: 0 € Priorität: II

Bild:



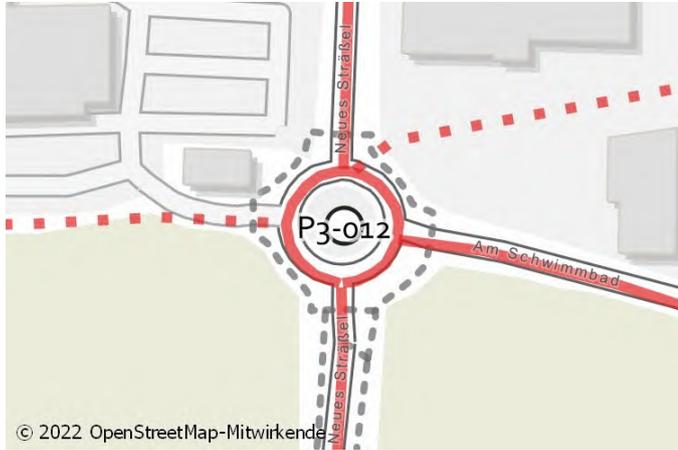
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P3
 Straßenname: Kreisverkehr Neues Sträßel Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Kreisverkehr, wahlfreie Führung

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Keine Maßnahme notwendig

Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: III

Bild:



Musterlösung:

**Aktuell keine
 Bilder / Karten vorhanden.**

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: a Trasse: P3
 Straßenname: Neues Sträßel Länge der Strecke 200 [m]
 Von Kreisverkehr Neues Sträßel Bis Ludwig-Wagner-Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 50, Gehweg "Rad frei"

Maßnahmenvorschlag:

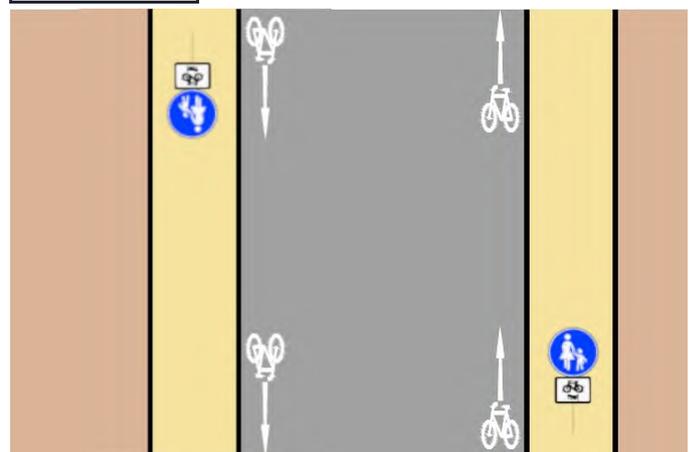
Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig mit Wahlfreiheit (Gehweg "Rad frei")
 Beschreibung
 der Maßnahme: Wege im Seitenraum beidseitig auf durchgehend 2,5m verbreitern. Wahlfreiheit beibehalten und durch beidseitige Piktogrammreihen verdeutlichen.
 Alternative:

Kostenschätzung: 55.000 € Priorität: III

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Frauenweiler Innerorts / Außerorts: a Trasse: P3
 Straßenname: Alte Bruchsaler Straße Länge der Strecke 395 [m]
 Von Ludwig-Wagner-Straße Bis Ammerweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 50, Gehweg "Rad frei"

Maßnahmenvorschlag:

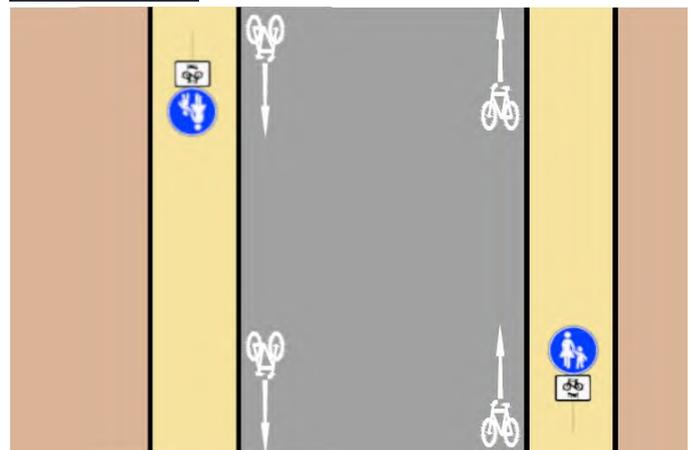
Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig mit Wahlfreiheit (Gehweg "Rad frei")
 Beschreibung
 der Maßnahme: Wege im Seitenraum beidseitig auf 2,5m verbreitern. Wahlfreiheit beibehalten und durch beidseitige Piktogrammreihen verdeutlichen.
 Alternative: Nur Piktogrammreihe beidseitig markieren.

Kostenschätzung: 211.000 € Priorität: II

Bild:



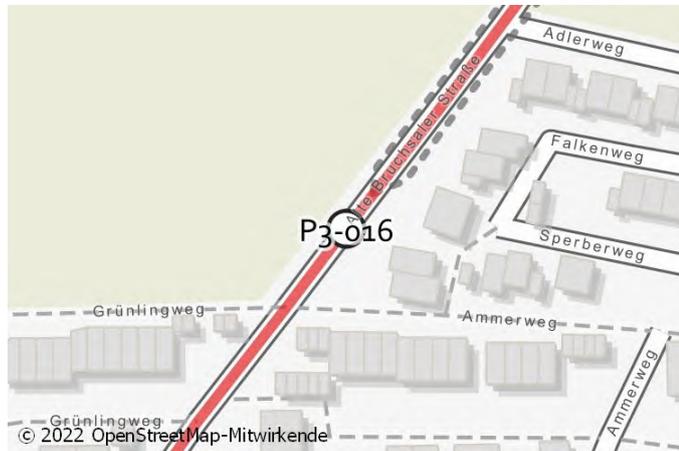
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Frauenweiler Innerorts / Außerorts: i Trasse: P3
 Straßenname: Alte Bruchsaler Straße / Ammerweg Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Keine Querungshilfe

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Glatte Übergänge vom bzw. in den Seitenraum schaffen und durch Markierung verdeutlichen. Im Bereich des Übergangs nebeneinander auf Fahrbahn und Seitenraum Markierung von Piktogramm- / Pfeilkombination um Wahlfreiheit zu verdeutlichen.
 Alternative:

Kostenschätzung: 10.000 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Frauenweiler Innerorts / Außerorts: i Trasse: P3
 Straßenname: Alte Bruchsaler Straße Länge der Strecke 735 [m]
 Von Ammerweg Bis Frauenweilerweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo-30-Zone

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig
 Beschreibung
 der Maßnahme: Punktuell Fahrbahnoberfläche ausbessern und teilweise Fahrbahnmarkierungen auffrischen (z.B. Fußgängerüberweg). (Sanierung der Straße ist mittelfristig vorgesehen)

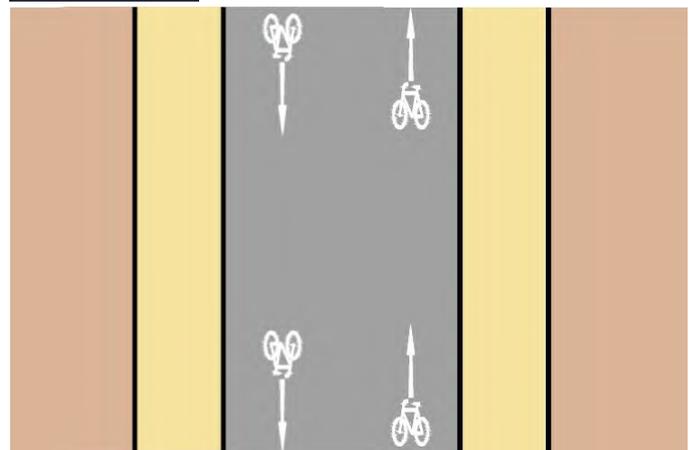
Alternative:

Kostenschätzung: 100.000 € Priorität: II

Bild:



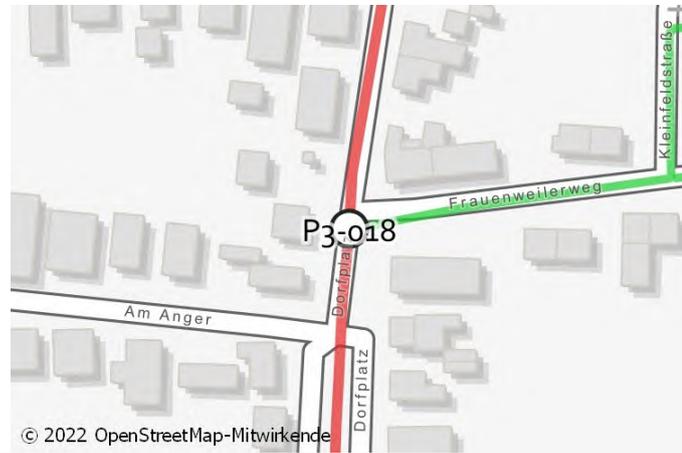
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Frauenweiler Innerorts / Außerorts: i Trasse: P3
Straßenname: Alte Bruchsaler Straße / Frauenweilerweg Länge der Strecke - [m]
Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
Beschreibung des IST-Zustandes: Rechts-vor-Links

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
Musterlösung: Keine Musterlösung
Beschreibung
der Maßnahme: Oberflächenverbesserung im Bereich des Knotenpunkts

Alternative:

Kostenschätzung: 15.000 €

Priorität: II

Bild:



Musterlösung:

**Aktuell keine
Bilder / Karten vorhanden.**

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Frauenweiler Innerorts / Außerorts: i Trasse: P3
 Straßenname: Dorfplatz Länge der Strecke 105 [m]
 Von Frauenweilerweg Bis Dorfplatz Süd

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo-30-Zone

Maßnahmenvorschlag:

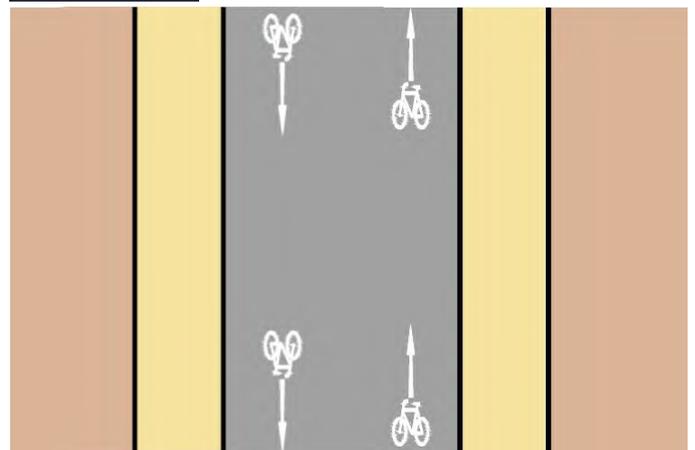
Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig
 Beschreibung der Maßnahme: Richtungsbezogene Führung rechts und links der Mittelinsel einrichten und mit Piktogrammmarkierungen sowie Radwegweisung verdeutlichen.
 Alternative:

Kostenschätzung: 3.300 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Frauenweiler Innerorts / Außerorts: i Trasse: P3
 Straßenname: Fasanenweg Länge der Strecke 275 [m]
 Von Frauenweilerweg Bis Alte Roter Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo-30-Zone

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig
 Beschreibung der Maßnahme: Zusätzlich punktuell Oberfläche ausbessern

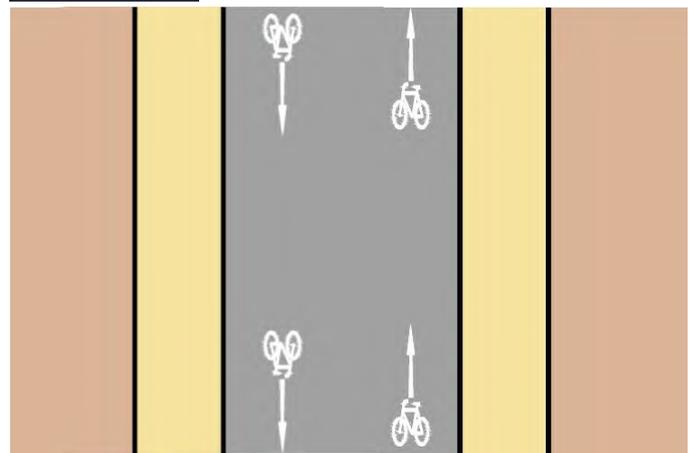
Alternative: Fahrradstraße außerorts einrichten.

Kostenschätzung: 100.000 € Priorität: III

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Frauenweiler Innerorts / Außerorts: a Trasse: P3
Straßenname: Fasanenweg / Alte Roter Straße Länge der Strecke - [m]
Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
Beschreibung des IST-Zustandes: Vorfahrt "Geradeaus"

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
Musterlösung: Keine Musterlösung
Beschreibung
der Maßnahme: Keine Maßnahme erforderlich

Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: III

Bild:



Musterlösung:

**Aktuell keine
Bilder / Karten vorhanden.**

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Frauenweiler Innerorts / Außerorts: a Trasse: P3
Straßenname: Alte Roter Straße Länge der Strecke 105 [m]
Von Fasanenweg Bis Abzweig Weg parallel B3

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)
Beschreibung
der Maßnahme: Randmarkierungen herstellen

Alternative:

Kostenschätzung: 2.500 €

Priorität: II

Bild:



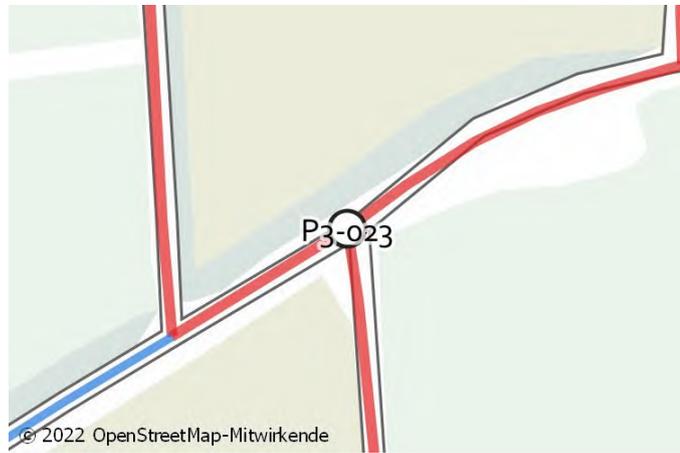
Musterlösung:



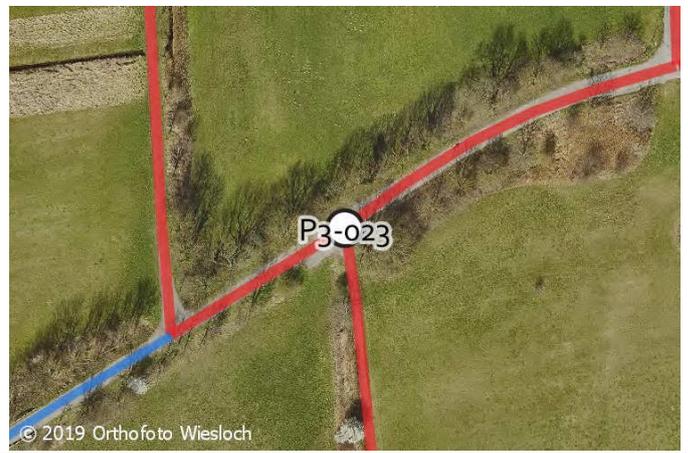
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Frauenweiler Innerorts / Außerorts: a Trasse: P3
Straßenname: Alte Roter Straße / Weg entlang B3 Länge der Strecke - [m]
Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
Beschreibung des IST-Zustandes: Kreuzung im Wirtschaftswegenetz

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
Musterlösung: Keine Musterlösung
Beschreibung
der Maßnahme: Asphaltdecke im südlichen Bereich des Knotenpunktes erneuern.

Alternative:

Kostenschätzung: 50.000 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:

**Aktuell keine
Bilder / Karten vorhanden.**

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Frauenweiler Innerorts / Außerorts: a Trasse: P3
 Straßenname: Weg entlang B3 Länge der Strecke 820 [m]
 Von Alte Roter Straße Bis Gemarkungsgrenze

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)
 Beschreibung
 der Maßnahme: Randmarkierungen herstellen. Befahrbarkeit der gesamten Breite sicherstellen, Reinigung des Weges, freihalten der Wegränder.
 Alternative:

Kostenschätzung: 19.500 € Priorität: II

Bild:



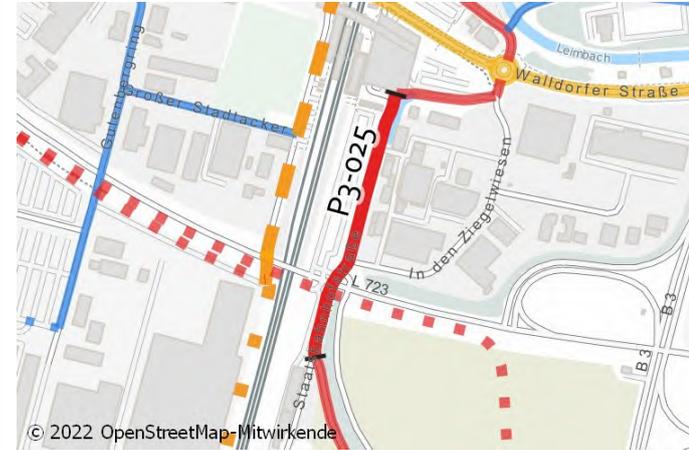
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P3a
 Straßenname: Staatsbahnhofstraße Länge der Strecke 305 [m]
 Von Bahnhof Wiesloch Bis Weg Bf. Wiesloch - Frauenweiler

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahmenvorschlag:

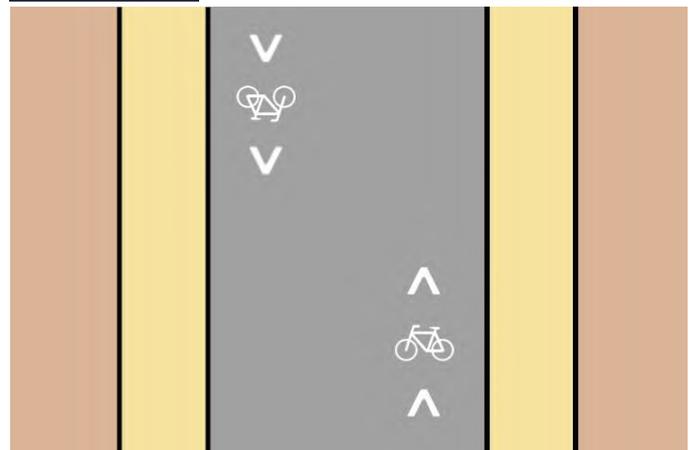
Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung von beidseitigen Piktogrammreihen mit Winkelpfeilen. Zudem Markierung von Sicherheitstrennstreifen zu Senkrechtparkern. Reduzierung der zul. Geschwindigkeit auf 30km/h prüfen (auch Schutz von Zufußgehenden).
 Alternative:

Kostenschätzung: 11.000 € Priorität: II

Bild:



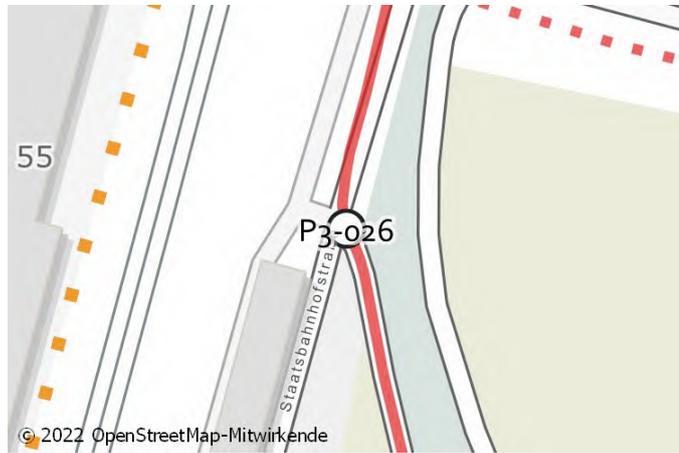
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: a Trasse: P3a
 Straßenname: Weg Bf. Wiesloch - Frauenweiler / Staatsbahnhofstr. Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Abzweig Gemeinsamer Geh-/Radweg

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Warnmarkierung mit Sperrpfosten (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 11.1-3)
 Beschreibung der Maßnahme: Poller markierungstechnisch einbinden. Kurvenradius vergrößern um direktere Fahrlinie zu ermöglichen.

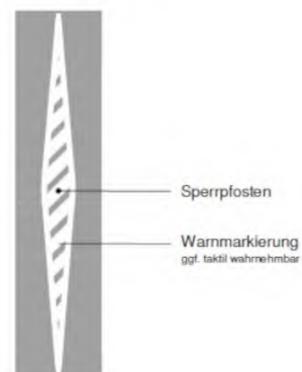
Alternative:

Kostenschätzung: 2.800 € Priorität: II

Bild:



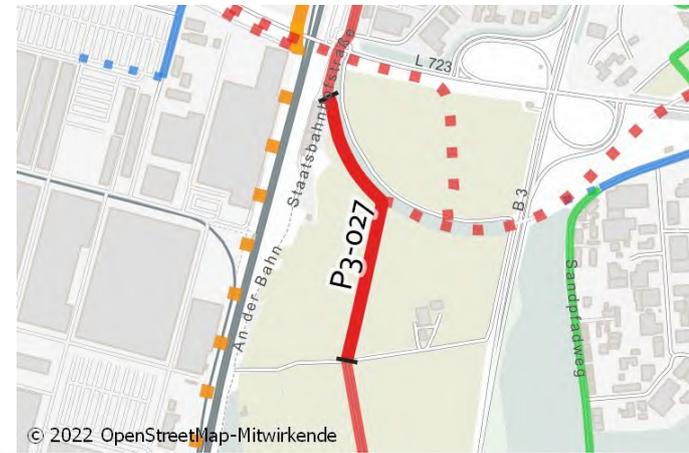
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Frauenweiler Innerorts / Außerorts: a Trasse: P3a
 Straßenname: Weg Bf. Wiesloch - Frauenweiler Länge der Strecke 480 [m]
 Von Staatsbahnstraße Bis Grumbwiesenhof

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- / Radweg

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Randlinien markieren

Alternative:

Kostenschätzung: 11.500 € Priorität: III

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Frauenweiler Innerorts / Außerorts: a Trasse: P3a
 Straßenname: Weg Bf. Wiesloch - Frauenweiler / Grumbwiesenhof Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Kreuzung im Wirtschaftswegenetz

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Asphaltdecke im Bereich des Knotenpunkts verbessern. VZ im Bereich des Knotenpunkts müssen teilweise erneuert werden.

Alternative:

Kostenschätzung: 50.000 € Priorität: III

Bild:



Musterlösung:

**Aktuell keine
 Bilder / Karten vorhanden.**

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Frauenweiler Innerorts / Außerorts: a

Trasse: P3a

Straßenname: Weg Bf. Wiesloch - Frauenweiler

Länge der Strecke 245 [m]

Von Grumbwiesenhof

Bis Nördl. Waldrand

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des Wirtschaftsweg

IST-Zustandes:

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung

Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Randlinien markieren. Oberflächenverbesserung in den nächsten 5 Jahren prüfen.

Alternative:

Kostenschätzung: 6.000 €

Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Frauenweiler Innerorts / Außerorts: a Trasse: P3a
 Straßenname: Weg Bf. Wiesloch - Frauenweiler Länge der Strecke 120 [m]
 Von Nördl. Waldrand Bis Grumbwiesenweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Wegeoberfläche im Bereich des Waldrands erneuern. Randlinien markieren.

Alternative:

Kostenschätzung: 73.000 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



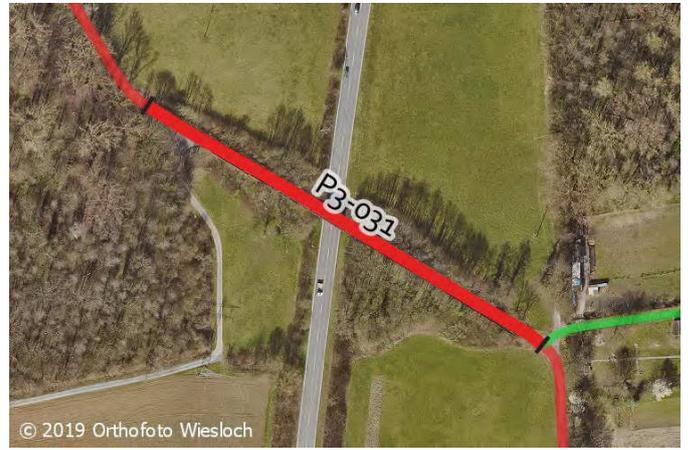
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Frauenweiler Innerorts / Außerorts: a Trasse: P3a
Straßenname: Brücke über B3 Länge der Strecke 210 [m]
Von Grumbwiesenberg Bis Weg westl. Frauenweiler

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)
Beschreibung
der Maßnahme: Markierung von Randlinien. Radwegweisung (Zwischenwegweiser) an Knotenpunkten installieren.

Alternative:

Kostenschätzung: 6.000 € Priorität: III

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Frauenweiler Innerorts / Außerorts: a Trasse: P3a
 Straßenname: Weg westl. Frauenweiler Länge der Strecke 710 [m]
 Von Brücke über B3 Bis Alte Roter Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Rücksichtnahme verstärkender Symbolik (Bodenmarkierung / Verkehrsschild), z.B. "Grüßen statt Klingeln", "Rücksicht macht Wege breit" (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Randlinien markieren. Zusätzlich Markierung von Rad- und Fußpiktogrammen um gegenseitige Rücksichtnahme zu verbessern.

Alternative:

Kostenschätzung: 22.000 € Priorität: II

Bild:



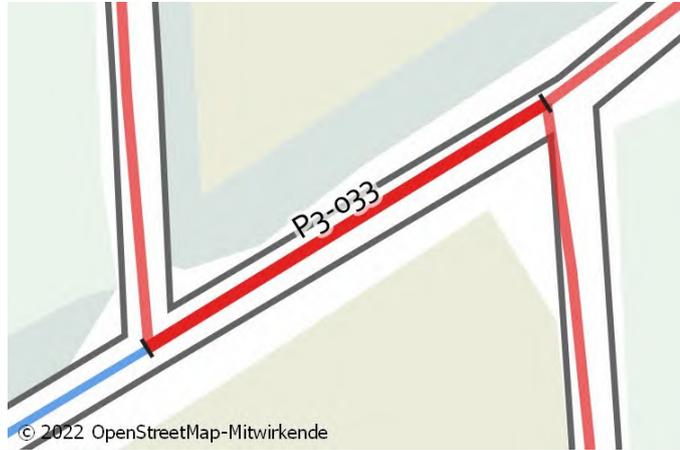
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Frauenweiler Innerorts / Außerorts: a Trasse: P3a
Straßenname: Alte Roter Straße Länge der Strecke 60 [m]
Von Weg entlang B3 Bis Weg westl. Frauenweiler

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)
Beschreibung
der Maßnahme: Randmarkierungen herstellen

Alternative:

Kostenschätzung: 1.400 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P3b
Straßenname: Am Schwimmbad Länge der Strecke 160 [m]
Von Kreisverkehr Neues Sträßel Bis Kreisverkehr Am Schwimmbad

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
Beschreibung des IST-Zustandes: Beidseitige Schutzstreifen

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig ohne Parken (ERA-Standard)
Beschreibung
der Maßnahme: Schutzstreifen neu markieren und auf 1,5m verbreitern. Rote Furtmarkierung vor den Ausfahrten markieren.

Alternative:

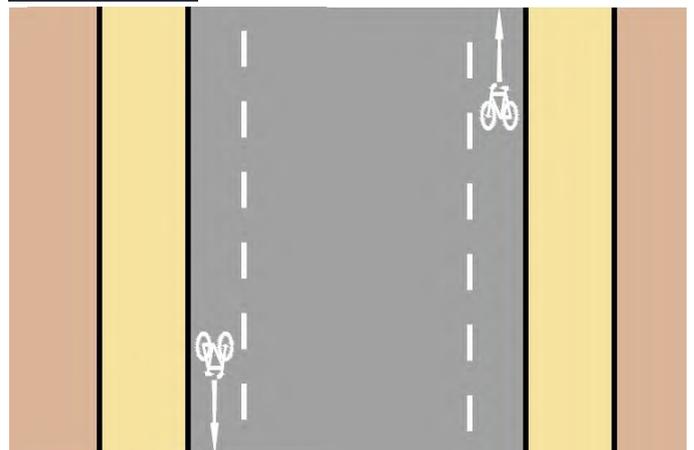
Kostenschätzung: 14.500 €

Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P3b
Straßenname: Kreisverkehr Am Schwimmbad Länge der Strecke - [m]
Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
Beschreibung des IST-Zustandes: Kreisverkehr

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
Musterlösung: Keine Musterlösung
Beschreibung
der Maßnahme: Keine Änderung notwendig

Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: III

Bild:



Musterlösung:

**Aktuell keine
Bilder / Karten vorhanden.**

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P3b
 Straßenname: Am Schwimmbad Länge der Strecke 170 [m]
 Von Kreisverkehr Am Schwimmbad Bis In den Breitwiesen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Beidseitig Schutzstreifen

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig ohne Parken (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Schutzstreifen beidseitig auf 1,5m verbreitern. Rote Furtmarkierung vor Baumarktausfahrt einplanen.

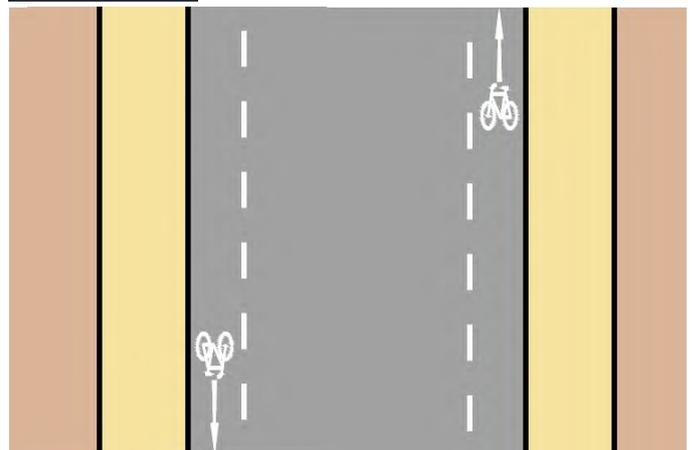
Alternative:

Kostenschätzung: 11.000 € Priorität: II

Bild:



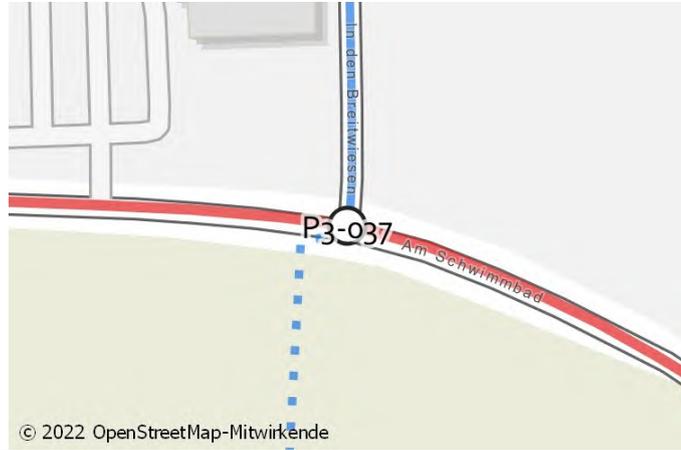
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P3b
 Straßenname: Am Schwimmbad / In den Breitwiesen Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Furtmarkierung

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Furtmarkierung im Zuge von Schutzstreifen an Einmündung (einseitig) (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 3.2-2a)
 Beschreibung der Maßnahme: Furt analog Musterlösung neu markieren

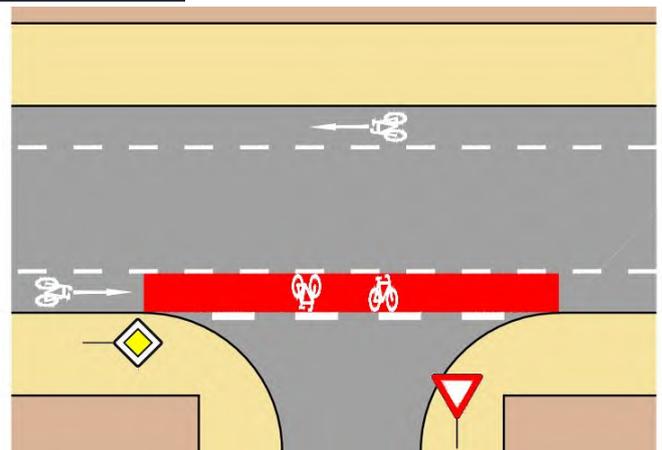
Alternative:

Kostenschätzung: 3.700 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



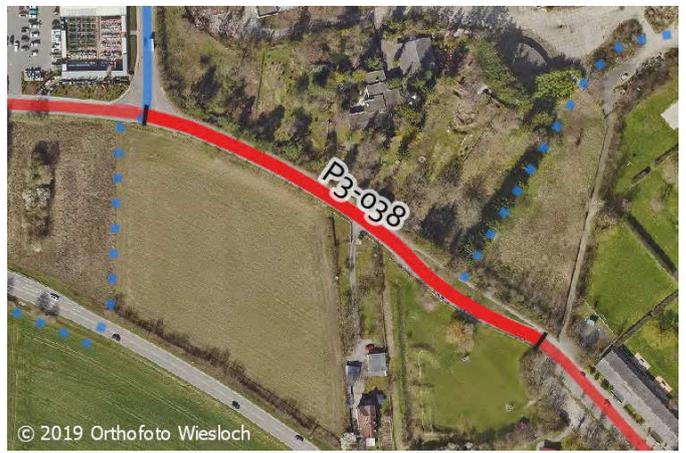
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P3b
 Straßenname: Am Schwimmbad Länge der Strecke 245 [m]
 Von In den Breitwiesen Bis Freibad

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Beidseitige Schutzstreifen

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig ohne Parken (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Schutzstreifen beidseitig auf 1,5m verbreitern

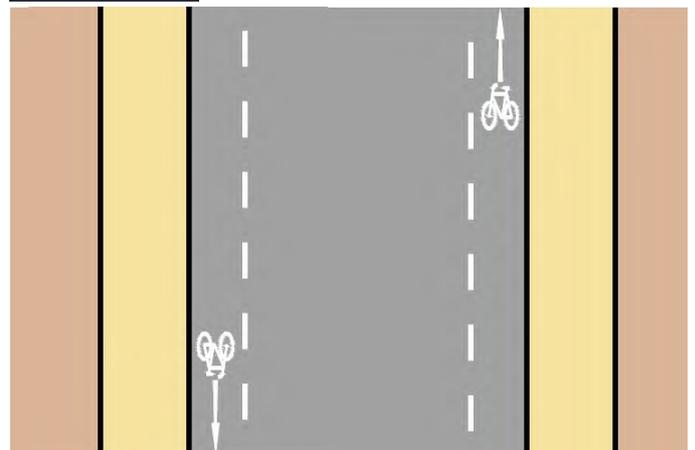
Alternative:

Kostenschätzung: 15.500 € Priorität: II

Bild:



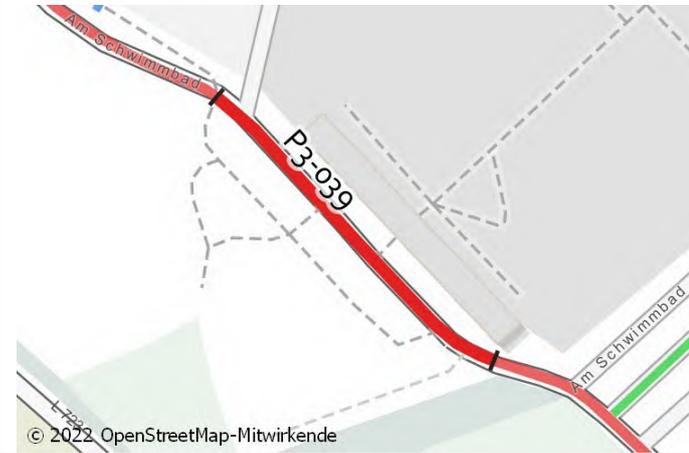
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P3b
 Straßenname: Am Schwimmbad Länge der Strecke 135 [m]
 Von Freibad Nordende Bis Freibad Südende

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahmenvorschlag:

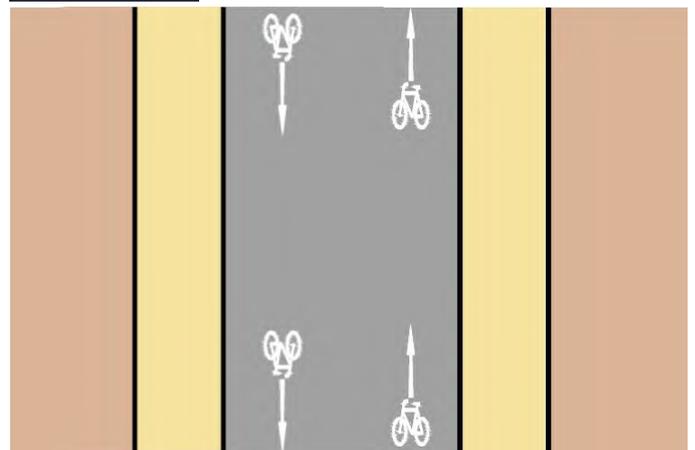
Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammkette beidseitig
 Beschreibung der Maßnahme: Beidseitig Piktogrammkette markieren. Sicherheitstrennstreifen zu Senkrechtparkern (0,75m) markieren. Von Nord: Übergang und Ende Schutzstreifen markierungstechnisch neu gestalten.
 Alternative:

Kostenschätzung: 4.700 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P3b
 Straßenname: Am Schwimmbad Länge der Strecke 200 [m]
 Von Freibad Südende Bis Weg nördl. Südtangente (L594)

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahmenvorschlag:

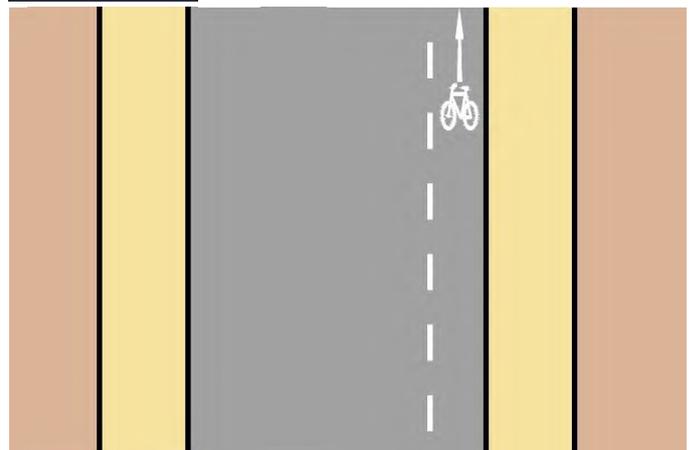
Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen einseitig ohne Parken (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Schutzstreifen auf Westseite markieren, in Gegenrichtung Piktogrammreihe. Optional auch umgekehrt möglich.
 Alternative:

Kostenschätzung: 4.800 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P3b
 Straßenname: Am Schwimmbad / Abzweig Radweg Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wartepflichtige Einmündung

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Vgl. Detailplanung VAR+. Umsetzung für 2022 geplant, Antragsstellung für Fördermittel im Juli 2022.

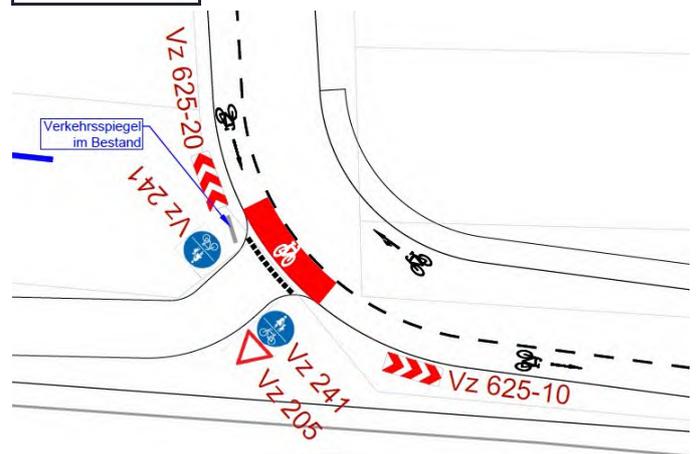
Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P3b
 Straßenname: Am Schwimmbad Länge der Strecke 130 [m]
 Von Unterführung Bis Abzweig Radweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 50/30

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Vgl. Detailplanung VAR+. Umsetzung für 2022 geplant, Antragsstellung für Fördermittel im Juli 2022.

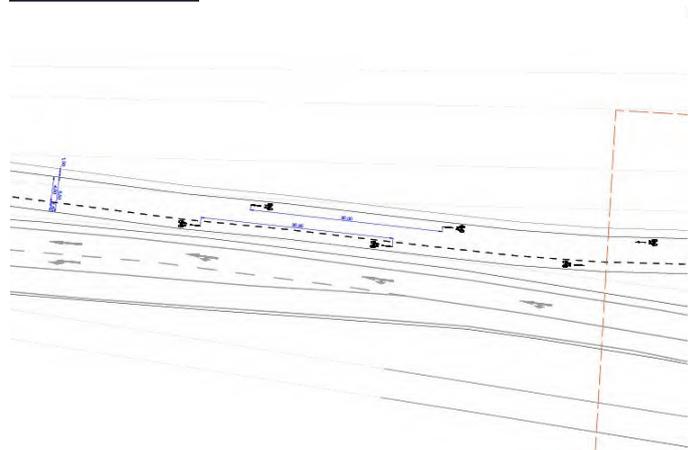
Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P3b
 Straßenname: Am Schwimmbad / Unterführung Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Bauliche Querungsstelle

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung
 der Maßnahme: Vgl. Detailplanung VAR+. Umsetzung für 2022 geplant, Antragsstellung für Fördermittel im Juli 2022.

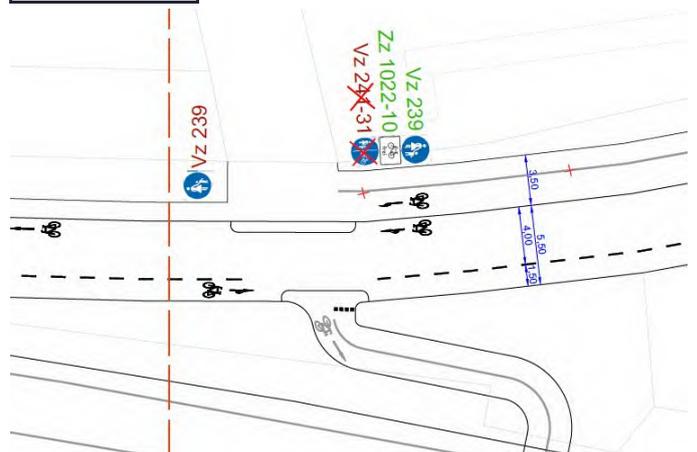
Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



Musterlösung:



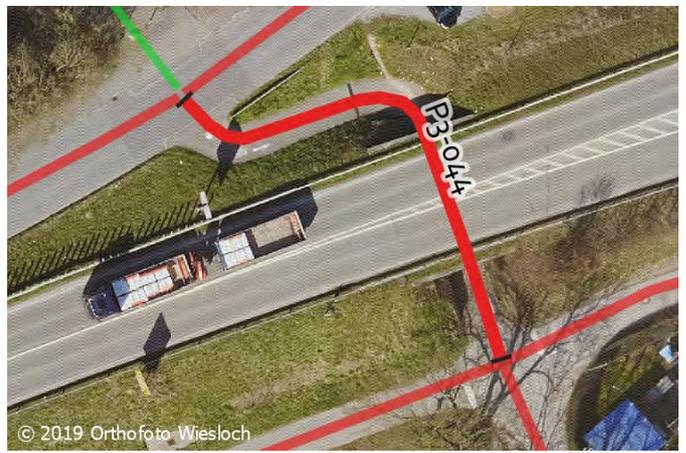
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: a Trasse: P3b
 Straßenname: Unterführung Länge der Strecke 45 [m]
 Von Am Schwimmbad Bis Talwiesenweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Unterführung

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Vgl. Detailplanung VAR+. Umsetzung für 2022 geplant, Antragsstellung für Fördermittel im Juli 2022.

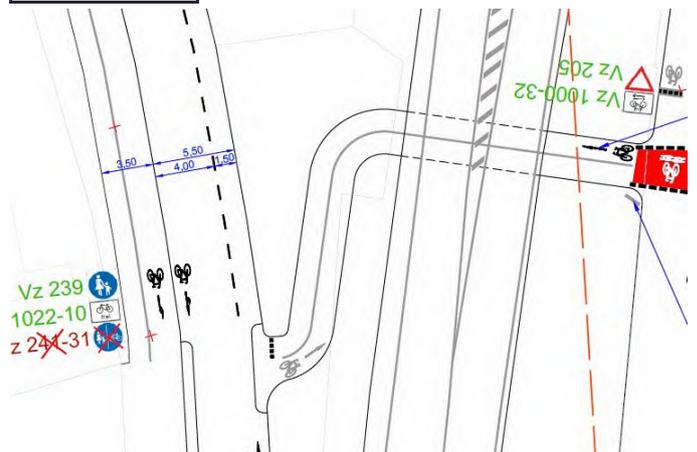
Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: a Trasse: P3b
 Straßenname: Talwiesenweg / Unterführung Am Schwimmbad Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Bevorrechtigung im Zuge Talwiesenweg

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Vgl. Detailplanung VAR+. Umsetzung für 2022 geplant, Antragsstellung für Fördermittel im Juli 2022.

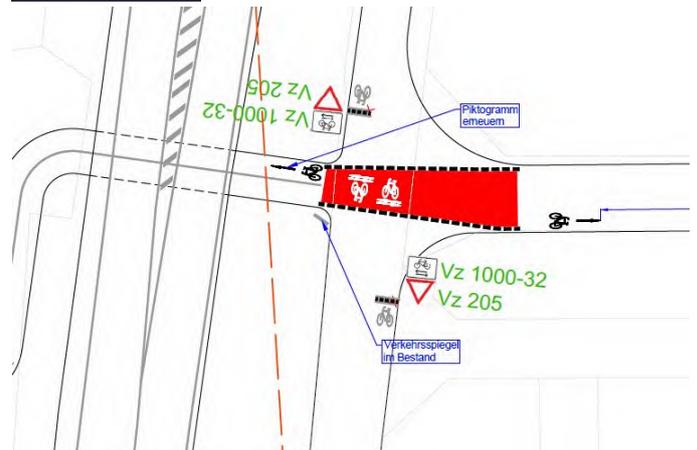
Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: a Trasse: P3b
 Straßenname: Talwiesenweg Länge der Strecke 340 [m]
 Von Unterführung Am Schwimmbad Bis Abzweig Richtung L723

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Anliegerstraße

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung von Fahrradpiktogrammen beidseitig

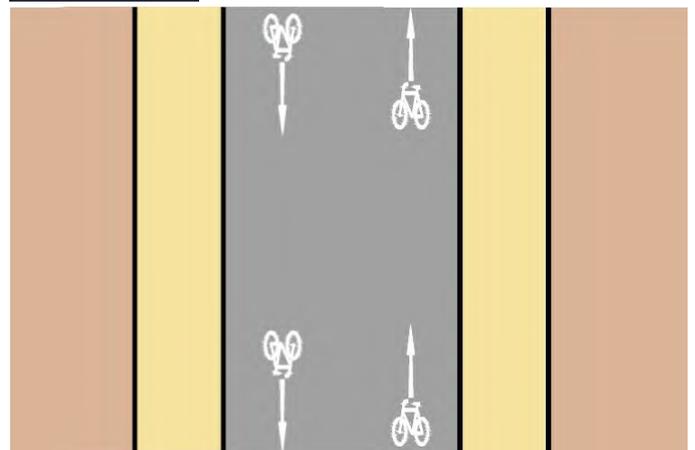
Alternative:

Kostenschätzung: 4.200 € Priorität: III

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: a Trasse: P3b
 Straßenname: Talwiesenweg Länge der Strecke 795 [m]
 Von Abzweig Richtung L723 Bis Gemarkungsgrenze

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des Wirtschaftsweg
 IST-Zustandes:

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)
 Beschreibung
 der Maßnahme: Randmarkierungen herstellen. Punktuell Fahrbahndecke ausbessern.

Alternative:

Kostenschätzung: 29.000 € Priorität: III

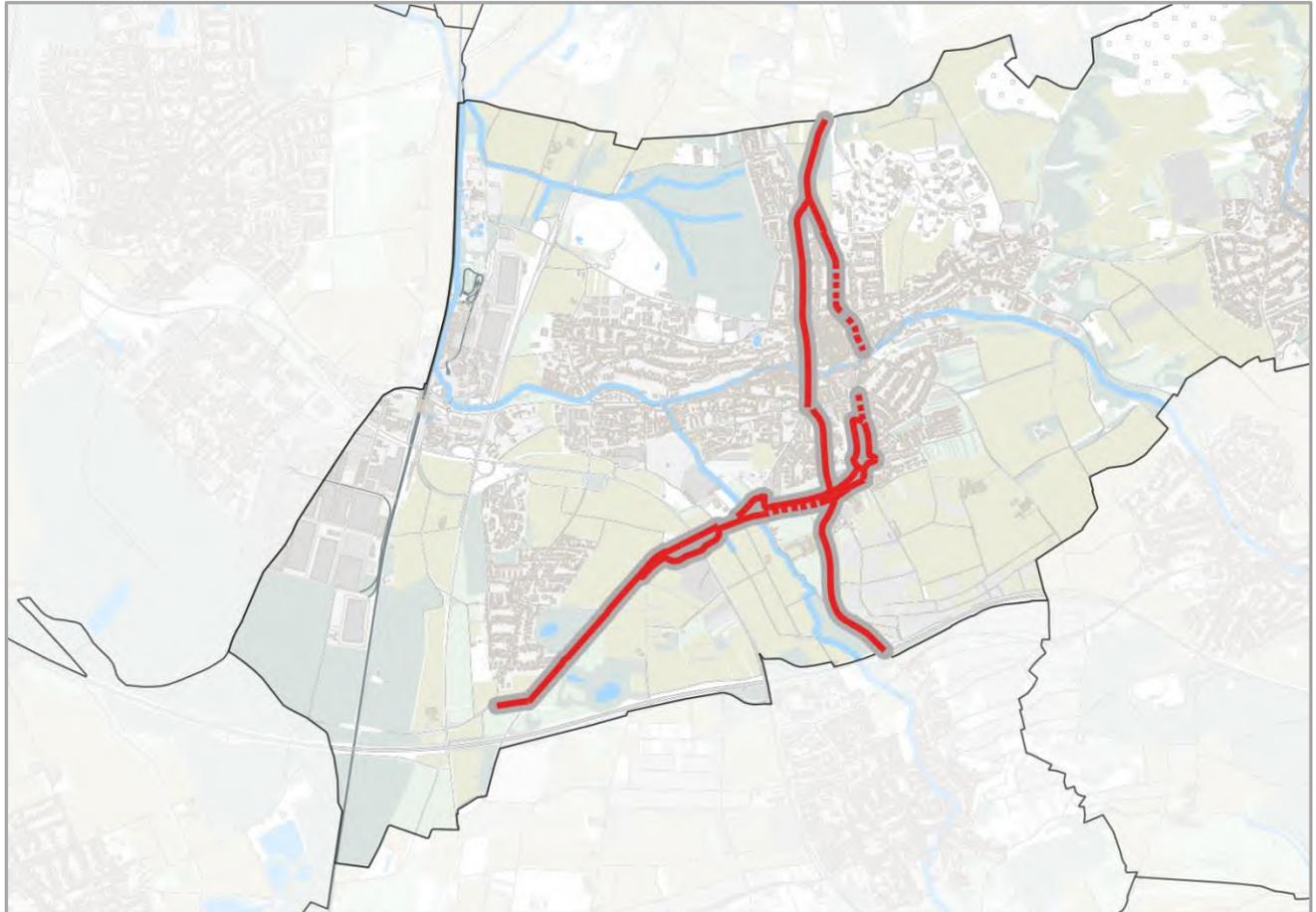
Bild:



Musterlösung:



Steckbrief | Pendlerroute P₄
 Nußloch – Wiesloch Zentrum – Rauenberg/Malschenberg



Fakten zur Trasse		
Gesamtlänge der Maßnahmen: 9.995 m		
Identifizierte Einzelmaßnahmen (Strecke / Knoten)	Lückenschlüsse (Länge in m)	Maßnahmen mit Kosten > 100.000 €
64 (43 / 21)	6 (1.105)	-
Überschlägige Kostenannahme: 239.000 €		

**Maßnahmenvorschläge
Pendlerroute P4
Rauenberg - Wiesloch Zentrum - Nußloch**



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
P4-001	S	520	L	Gem. Geh- / Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	III	L594	Gemarkungsgrenze	Schloßstraße	-
P4-002	S	220	L	Gem. Geh- / Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (ERA-Standard)	II	Heidelberger Straße (L594)	Schloßstraße	Hausnummer 4	-
P4-003	K	-	L	Keine Querungsmöglichkeit	Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht (2) (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 9.5-5)	I	Heidelberger Straße (L594) Hausnummer 4	-	-	-
P4-004	S	70	L	Gem. Geh- / Radweg	Schutzstreifen beidseitig ohne Parken (ERA-Standard)	I	Heidelberger Straße (L594)	Hausnummer 4	Haltestelle Krankenhaus	-
P4-005	K	-	L	Bedarfs-LSA	Vorgezogene Haltlinie, aufgeweiteter Radaufstellstreifen- Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 4.4-3b)	I	Heidelberger Straße (L594) Haltestelle Krankenhaus	-	-	-
P4-006	S	140	L	Gem. Geh- / Radweg	Schutzstreifen beidseitig ohne Parken (ERA-Standard)	I	Heidelberger Straße (L594)	Haltestelle Krankenhaus	Ösingerstraße	-
P4-007	K	-	L	Vorfahrtsstraße, keine Furtmarkierungen	Furtmarkierung im Zuge von Schutzstreifen an Einmündung (beidseitig) (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 3.2-2b)	I	Heidelberger Straße (L594) / Ösingerstraße	-	-	-

**Maßnahmenvorschläge
Pendlerroute P4
Rauenberg - Wiesloch Zentrum - Nußloch**



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
P4-008	S	280	L	Mischverkehr Tempo 50	Schutzstreifen einseitig mit einseitigem Parken (ERA-Standard)	I	Heidelberger Straße (L594)	Ösingerstraße	Zähringerstraße	-
P4-009	S	60	L	Mischverkehr Tempo 50	Schutzstreifen einseitig ohne Parken (ERA-Standard)	I	Heidelberger Straße (L594)	Zähringerstraße	Gerbersruhstraße	-
P4-010	S	130	L	Mischverkehr Tempo 30	Radfahrstreifen beidseitig baulich getrennt (ERA-Standard)	I	Heidelberger Straße (L594)	Schillerstraße	Altwieslocher Straße	-
P4-011	K	-	L	LSA-Knoten	Westseite: Aufstellbereich (Fuß+Rad) nach Mögl. baul. aufweiten, Haltlinie Kfz nach Nord verschieben. Ostseite: Kurvenradius & Bord anpassen, baul. geschützten Aufstellbereich für Rad im Bereich der Kurve neben LSA-Furt schaffen.	I	Heidelberger Straße (L594) / Altwieslocher Straße	-	-	-
P4-012	S	95	L	Mischverkehr Tempo 30	Radfahrstreifen beidseitig baulich getrennt (ERA-Standard)	I	Ringstraße (L594)	Altwieslocher Straße	Baiertaler Straße (L547)	-
P4-013	S	180	L	Gem. Geh- / Radweg	Schutzstreifen einseitig ohne Parken (ERA-Standard)	I	Meßplatzstraße (L594)	Zur Tuchbleiche	Zum Keitelberg	-
P4-014	K	-	L	Ungesicherte Querung	Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungspflicht (2) (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 9.5-11)	I	Meßplatzstraße (L594) / Weg südl. Südtangente	-	-	-

**Maßnahmenvorschläge
Pendlerroute P4
Rauenberg - Wiesloch Zentrum - Nußloch**



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
P4-015	S	255	G	Gem. Geh- / Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (ERA-Standard)	II	Weg südl. Südtangente	Meißplatzstraße (L594)	Rebenweg	1.200 €
P4-016	K	-	G	Querungshilfe	Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 9.4-3)	I	Weg südl. Südtangente / Rebenweg	-	-	30.000 €
P4-017	S	110	G	Anwohnerstraße / Gem. Geh-/ Radweg	Piktogrammreihe beidseitig	II	Weg südl. Südtangente	Rebenweg	Brücke über Südtangente	1.300 €
P4-018	S	70	G	Wirtschaftsweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr und Piktogrammen außerorts (ERA-Standard)	II	Weg südl. Südtangente	Silvanerweg	Bebauungsgrenze	2.500 €
P4-019	K	-	G	Einmündung Wirtschaftsweg	Piktogrammspur Knoten beidseitig	III	Weg südl. Südtangente / Bebauungsgrenze	-	-	1.500 €
P4-020	S	225	G	Wirtschaftsweg	Piktogrammreihe beidseitig	III	Weg südl. Südtangente	Bebauungsgrenze	Johann-Philipp-Bronner-Straße	2.800 €
P4-021	S	380	G	Tempo-30-Zone	Piktogrammreihe beidseitig	II	Zum Keitelberg / Münchäckerweg	Meißplatzstraße (L594)	Weg nördl. Südtangente	4.600 €
P4-022	S	40	L	Gem. Geh- / Radweg	Auf Nordseite der Brücke: VZ 1000-32 ("Radverkehr kreuzt von links und rechts") bei Einbahnstraße ergänzen.	II	Brücke über Südtangente	Münchäckerweg	Silvanerweg	-

**Maßnahmenvorschläge
Pendlerroute P4
Rauenberg - Wiesloch Zentrum - Nußloch**



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
P4-023	S	235	L	Einbahnstraße	Piktogrammreihe beidseitig	III	Weg nördl. Südtangente	Münchackerweg	Johann-Philipp-Bronner-Straße	-
P4-024	K	-	L	Ungeregelte Vorfahrt	Beginn Fahrradstraße Johann-Philipp-Bronner-Straße Richtung Norden. Knoten mehrerer Pendler Routen: Radwegweisung auf beiden Seiten der Brücke installieren.	II	Johann-Philipp-Bronner-Straße / Weg nördl. Südtangente	-	-	-
P4-025	S	55	G	Mischverkehr Tempo 30	Piktogrammreihe beidseitig	II	Johann-Philipp-Bronner-Straße	Weg nördl. Südtangente	Weg südl. Südtangente	600 €
P4-026	S	280	G	Mischverkehr / Wirtschaftsweg	Piktogrammreihe beidseitig	II	Bögnerweg	Weg südl. Südtangente	Südgrenze Winzerkeller	3.500 €
P4-027	S	845	G	Wirtschaftsweg	Bestandsweg wird im Mai 2022 komplett saniert.	I	Bögnerweg	Südgrenze Winzerkeller	Gemarkungsgrenze	-
P4-028	K	-	L	Querungshilfe	Mittelinsel baulich anpassen: Fahrbahn im Vorfeld verschwenken, einengen um Geschwindigkeitsreduzierung zu bewirken, Mittelinsel verbreitern. Aus beiden Richtungen VZ 138 aufstellen. Weiter s. "Alternative"	I	Querungshilfe Heidelberger Straße (L594)	-	-	-
P4-029	S	75	G	Gem. Geh- / Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr und Piktogrammen innerorts (ERA-Standard)	I	Schloßstraße	Heidelberger Straße (L594)	Spitzwegstraße	15.000 €

**Maßnahmenvorschläge
Pendlerroute P4
Rauenberg - Wiesloch Zentrum - Nußloch**



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
P4-030	K	-	G	Querungshilfe	Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungspflicht (2) (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 9.5-11)	I	Schloßstraße / Spitzwegstraße	-	-	18.000 €
P4-031	S	70	G	Seitenraum / Mischverkehr T50	Radfahrstreifen einseitig (ERA-Standard)	I	Schloßstraße	Spitzwegstraße	Cranachstraße	4.300 €
P4-032	K	-	G	Vorfahrtstraße	Furtmarkierung im Zuge von Radfahrstreifen (einseitig) (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 3.3-2a)	I	Schloßstraße / Cranachstraße	-	-	2.300 €
P4-033	S	275	G	Radfahrstreifen	Radfahrstreifen einseitig mit einseitigem Parken (ERA-Standard)	I	Schloßstraße	Cranachstraße	Ösingerstraße	16.000 €
P4-034	K	-	G	Vorfahrtstraße	Furtmarkierung im Zuge von Radfahrstreifen (einseitig) (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 3.3-2a)	I	Schloßstraße / Ösingerstraße	-	-	4.000 €
P4-035	S	290	G	Radfahrstreifen	Radfahrstreifen einseitig mit einseitigem Parken (ERA-Standard)	I	Schloßstraße	Ösingerstraße	Zähringerstraße	18.000 €

**Maßnahmenvorschläge
Pendlerroute P4
Rauenberg - Wiesloch Zentrum - Nußloch**



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
P4-036	K	-	G	Vorfahrtstraße, Furtmarkierung	Furtmarkierung im Zuge von Radfahrstreifen (einseitig) (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 3.3-2a)	I	Schloßstraße / Zähringerstraße	-	-	2.100 €
P4-037	S	85	G	Radfahrstreifen	Radfahrstreifen beidseitig mit einseitigem Parken (ERA-Standard)	I	Schloßstraße	Zähringerstraße	Gerbersruhstraße	7.000 €
P4-038	S	100	G	Tempo-30-Zone	Piktogrammreihe beidseitig	II	Schloßstraße	Gerbersruhstraße	Kaiserlich Kammer	1.200 €
P4-039	S	205	G	Fußgängerzone ("Rad frei" von 6-11 Uhr)	Fußgängerzone außer an Markttagen für Radverkehr öffnen. Dialogdisplay mit Tempoanzeige und "Langsam fahren" insb. bergab aus Norden installieren (Bsp. Graz) oder Bodenmarkierung zur Stärkung gegenseitiger Rücksichtnahme aufbringen.	III	Schloßstraße / Hauptstraße	Kaiserlich Kammer	Leimbach	8.500 €
P4-040	S	45	G	Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich (T20)	Bereich ist überplant und wird 2023 komplett neu gestaltet.	I	Hauptstraße	Leimbach	Ringstraße	-
P4-041	S	195	G	Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich (T20)	Bereich ist überplant und wird 2023 komplett neu gestaltet.	I	Hauptstraße	Ringstraße	Güterstraße	-
P4-042	S	535	G	Tempo-30-Zone	Fahrradstraße mit einseitigem Parken (ERA-Standard)	II	Johann-Philipp-Bronner-Straße	Zur Tuchbleiche	Weg nördl. Südtangente	54.000 €

Maßnahmenvorschläge
Pendlerroute P4
Rauenberg - Wiesloch Zentrum - Nußloch



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
P4-043	S	500	L	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg (ERA-Standard)	II	Weg parallel Südtangente L594	Johann-Philipp-Bronner-Straße	Hauptstraße	-
P4-044	K	-	G	Ungesicherte Querungsstelle	Vgl. Detailplanung VAR+. Umsetzung für 2022 geplant, Antragsstellung für Fördermittel im Juli 2022.	I	Hauptstraße / Am Schwimmbad	-	-	-
P4-045	S	210	G	Getrennter Geh- / Radweg	Vgl. Detailplanung VAR+. Umsetzung für 2022 geplant, Antragsstellung für Fördermittel im Juli 2022.	I	Am Schwimmbad	Hauptstraße	Unterführung	-
P4-046	S	260	L	Gem. Geh- / Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	II	Weg nördl. Südtangente (L594)	Am Schwimmbad	Tankstelle Osteinfahrt	-
P4-047	K	-	L	Furtmarkierung	Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2) (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 9.3-2)	I	Weg nördl. Südtangente (L594) / Tankstelle Osteinfahrt	-	-	-
P4-048	S	90	L	Nördl. Seitenraum (unbeschildert)	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	II	Weg nördl. Südtangente (L594)	Tankstelle Osteinfahrt	Tankstelle Westeinfahrt	-

**Maßnahmenvorschläge
Pendlerroute P4
Rauenberg - Wiesloch Zentrum - Nußloch**



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
P4-049	K	-	L	Furtmarkierung	Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2) (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 9.3-2)	I	Weg nördl. Südtangente (L594) / Tankstelle Westeinfahrt	-	-	-
P4-050	S	240	G	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg (ERA-Standard)	II	Weg nördl. Südtangente (L594)	Tankstelle Westeinfahrt	Weg nach Malschenberg	7.000 €
P4-051	S	95	G	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg (ERA-Standard)	III	Weg südl. Südtangente (L594)	Johann-Philipp-Bronner-Straße	Ende Asphaltierung	2.200 €
P4-052	S	360	L	Lücke	Wirtschaftsweg Neubau (ERA-Standard)	II	Lücke entlang Südtangente (L594)	Ende Asphaltierung	Hauptstraße	-
P4-053	K	-	L	Wirtschaftsweg	Querungsstelle Radroute mit bevorrechtigtem Radverkehr (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 10.2-1)	II	Lücke entlang Südtangente (L594) / Hauptstraße	-	-	-
P4-054	S	140	G	Wirtschaftsweg / Anliegerstraße	Wirtschaftsweg (ERA-Standard)	III	Weg südl. Südtangente (L594)	Lücke entlang Südtangente	Talwiesenweg	3.300 €
P4-055	S	470	G	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg (ERA-Standard)	II	Weg südl. Südtangente (L594)	Talwiesenweg	Abzweig Weg entlang L723	11.500 €

**Maßnahmenvorschläge
Pendlerroute P4
Rauenberg - Wiesloch Zentrum - Nußloch**



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
P4-056	K	-	G	Wirtschaftsweg	Keine Maßnahme notwendig	III	Weg südl. Südtangente (L594) / Abzweig Weg entlang L723	-	-	-
P4-057	S	320	G	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg (ERA-Standard)	II	Weg südl. Südtangente (L594)	Abzweig Weg entlang L723	Weg nach Malschenberg	7.500 €
P4-058	K	-	L	Ungesicherte Querungsstelle	Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 9.4-3)	II	Weg südl. Südtangente (L594) / Weg nach Malschenberg	-	-	-
P4-059	S	300	G	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg (ERA-Standard)	II	Weg nördl. Südtangente (L594)	Weg nach Malschenberg	Hochbordweg L594	7.000 €
P4-060	S	405	L	Hochbordweg (unbeschildert)	Bestandsweg verbessern durch Markierung einer Linie mit geringem Abstand zum Hochbord sowie einer Linie auf der Fahrbahn mit Abstand ca. 75 cm vom Bord um einen Sicherheitsraum zwischen den Verkehrsarten zu schaffen.	II	Hochbordweg L594	Weg nördl. Südtangente (L594)	Lerchenweg	-

Maßnahmenvorschläge
Pendlerroute P4
Rauenberg - Wiesloch Zentrum - Nußloch



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
P4-061	K	-	L	Radverkehrsfurt	Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2) (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 9.3-2)	II	Hochbordweg L594 / Lerchenweg	-	-	-
P4-062	S	340	L	Hochbordweg (unbeschildert)	Bestandsweg verbessern durch Markierung einer Linie mit geringem Abstand zum Hochbord sowie einer Linie auf der Fahrbahn mit Abstand ca. 75 cm vom Bord um einen Sicherheitsraum zwischen den Verkehrsarten zu schaffen.	II	Hochbordweg L594	Lerchenweg	Ende Hochbordweg	-
P4-063	K	-	L	Furtmarkierung	Nord nach West: Übergang von Seitenraum auf Fahrbahn verlängern und glatt ausführen, markierungstechn. Herausleitung herstellen. Gegenrichtung: Piktogramme auf Fahrbahn für direktes Linksabbiegen markieren. Radwegweisung aufstellen.	II	Hochbordweg L594 / Alte Roter Straße	-	-	-
P4-064	S	200	G	Wirtschaftsverkehr / Anlieger frei	Piktogrammreihe beidseitig	II	Alte Roter Straße	L594	Fasanenweg	2.400 €
Summe		9.995								239.300 €

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: a Trasse: P4
 Straßenname: L594 Länge der Strecke 520 [m]
 Von Gemarkungsgrenze Bis Schloßstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- / Radweg

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Weg auf 2,5m verbreitern, Randmarkierungen herstellen, punktuelle Schäden der Oberfläche ausbessern.

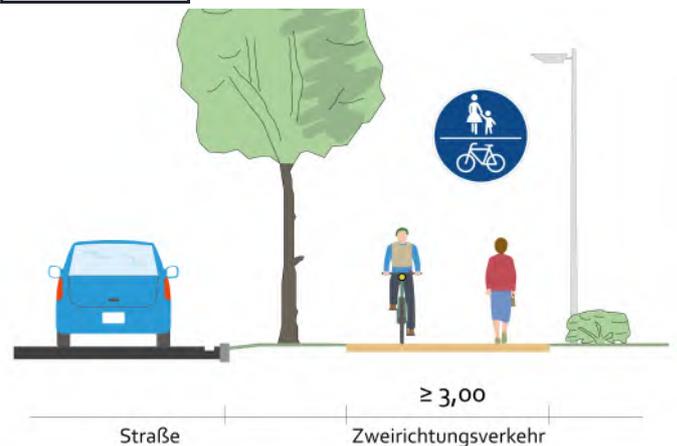
Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: III

Bild:



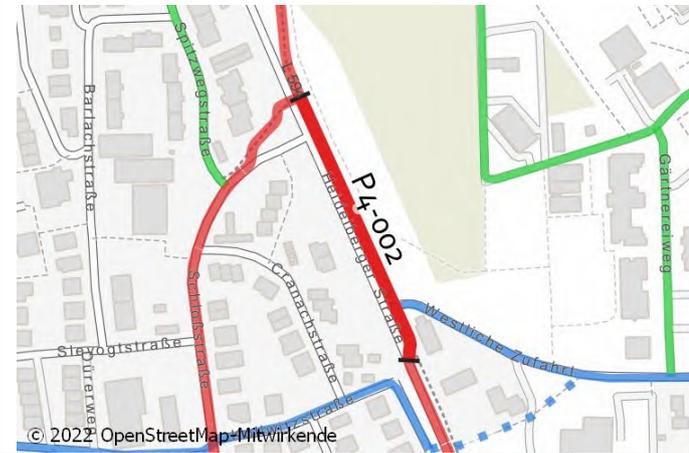
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P4
 Straßenname: Heidelberger Straße (L594) Länge der Strecke 220 [m]
 Von Schloßstraße Bis Hausnummer 4

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- / Radweg

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

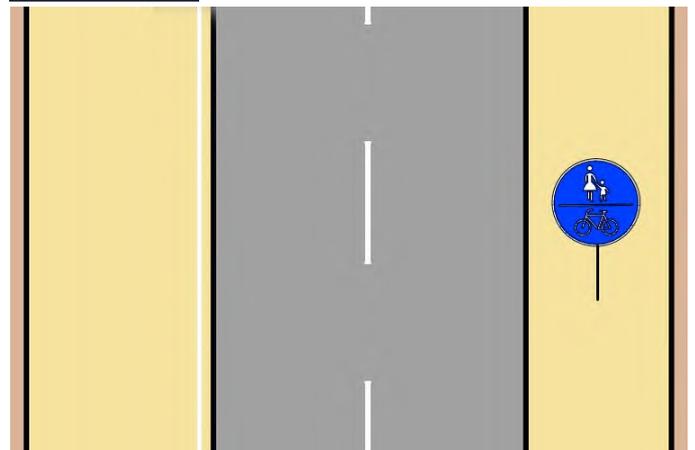
Beschreibung
 Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Weg auf 2,5m verbreitern. Furtmarkierung über westl. Zufahrt entsprechend Musterlösungen RadNETZ BW erneuern (3.6-1), markierungstechnische Reduzierung der Kurvenradien insb. auf der Südseite prüfen.
 Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P4
 Straßenname: Heidelberger Straße (L594) Hausnummer 4 Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Keine Querungsmöglichkeit

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht (2)
 Beschreibung der Maßnahme: Mittelinsel einbauen und Übergang auf Fahrbahn herstellen.

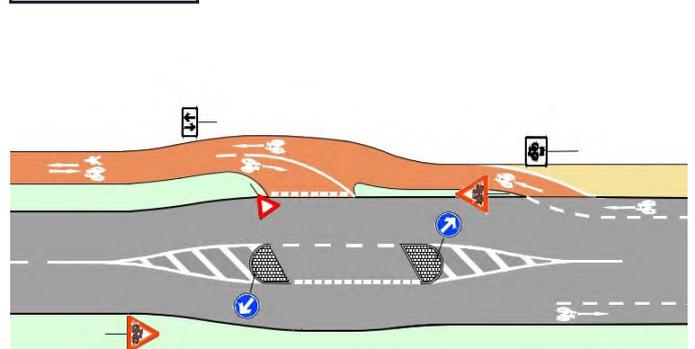
Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



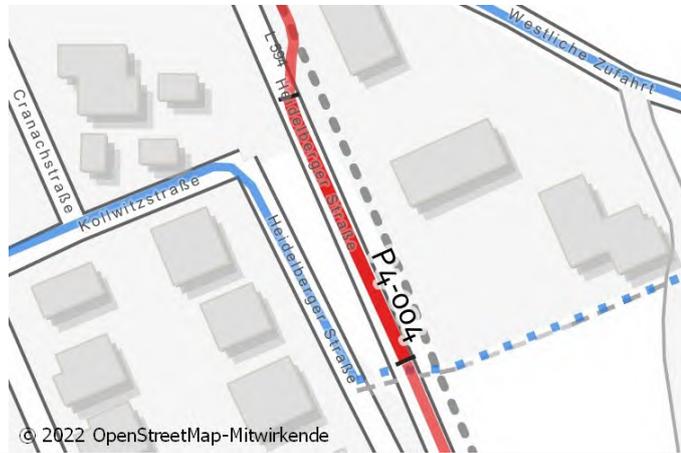
Musterlösung:



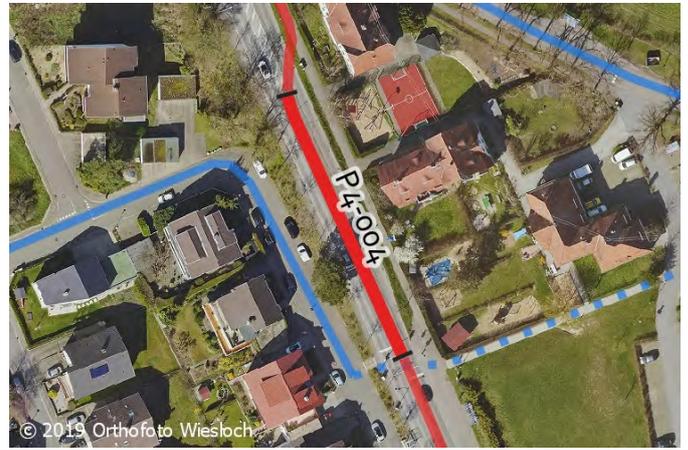
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P4
 Straßenname: Heidelberger Straße (L594) Länge der Strecke 70 [m]
 Von Hausnummer 4 Bis Haltestelle Krankenhaus

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- / Radweg

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

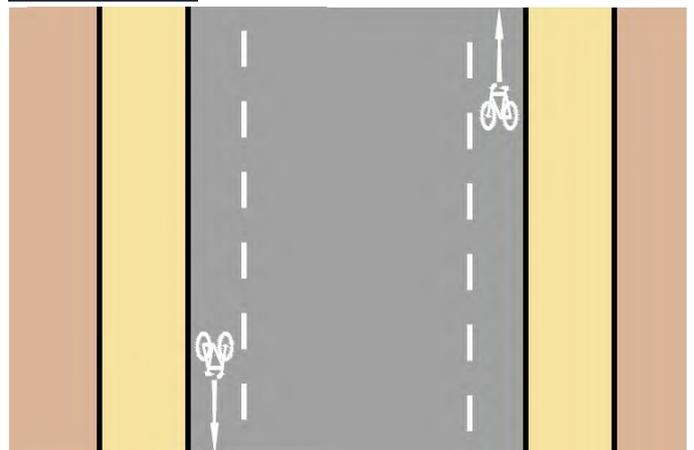
Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig ohne Parken (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Wahlfreie Führung einrichten. Gehweg "Rad frei" und Markierung beidseitiger Schutzstreifen mit flächiger Rotmarkierung (auf diesem Abschnitt).
 Alternative: Markierung von Schutzstreifen bergab und Radfahrstreifen bergauf / beidseitigen Schutzstreifen.

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



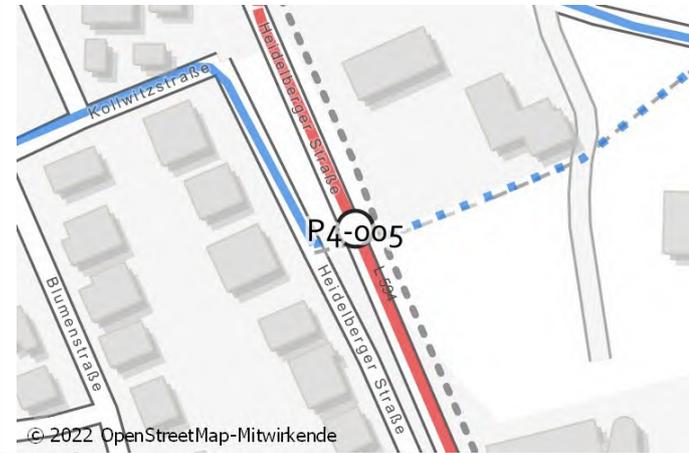
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P4
 Straßenname: Heidelberger Straße (L594) Haltestelle Krankenhaus Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Bedarfs-LSA

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Vorgezogene Haltlinie, aufgeweiteter Radaufstellstreifen- Aufgeweiteter Radaufstellstreifen
 Beschreibung (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 4.4-3b)
 der Maßnahme: Beidseitig vorgezogene Haltlinie markieren

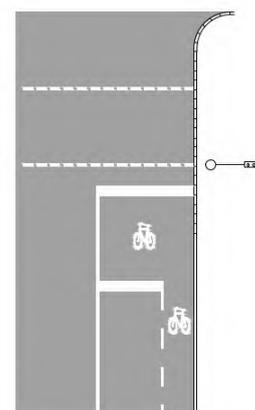
Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



Musterlösung:



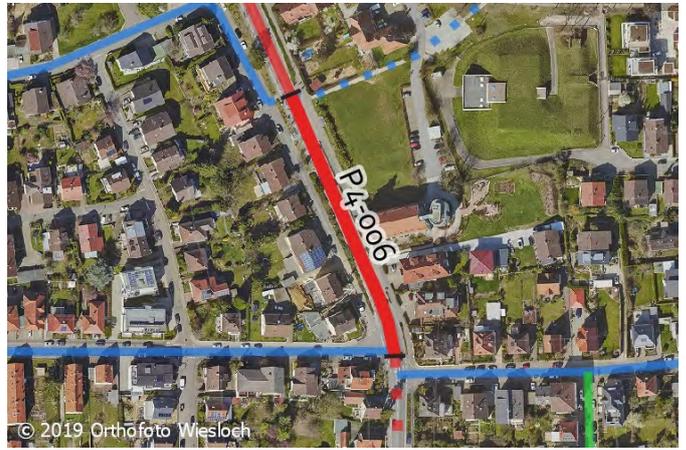
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P4
 Straßenname: Heidelberger Straße (L594) Länge der Strecke 140 [m]
 Von Haltestelle Krankenhaus Bis Ösingerstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- / Radweg

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig ohne Parken (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Wahlfreie Führung einrichten. Gehweg "Rad frei" und Schutzstreifen, Mittelmarkierung entfernen.

Maßnahme wurde als Konsequenz aus der Öffentlichkeitsbeteiligung im Juli 2022 geändert oder neu ins Kataster mit aufgenommen.

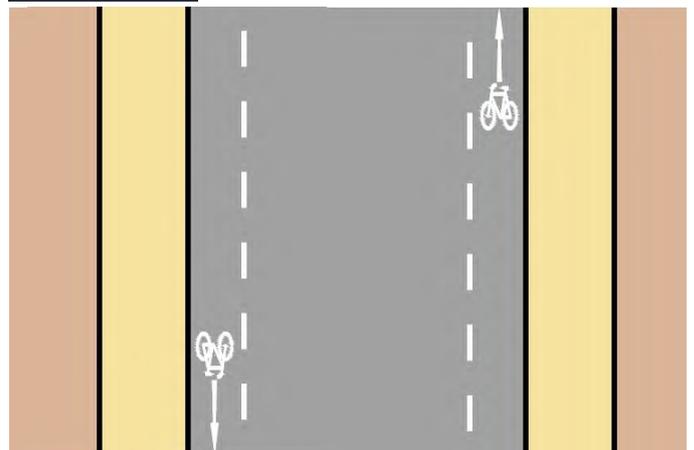
Alternative: Schutzstreifen bergauf, Piktogramme mit Winkelpfeilen in Gegenrichtung.

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P4
 Straßenname: Heidelberger Straße (L594) / Ösingerstraße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Vorfahrtsstraße, keine Furtmarkierungen

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Furtmarkierung im Zuge von Schutzstreifen an Einmündung (beidseitig) (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 3.2-2b)
 Beschreibung der Maßnahme: Beidseitig Furtmarkierung im Zuge von Schutzstreifen markieren. Pfeilmarkierungen entfernen.

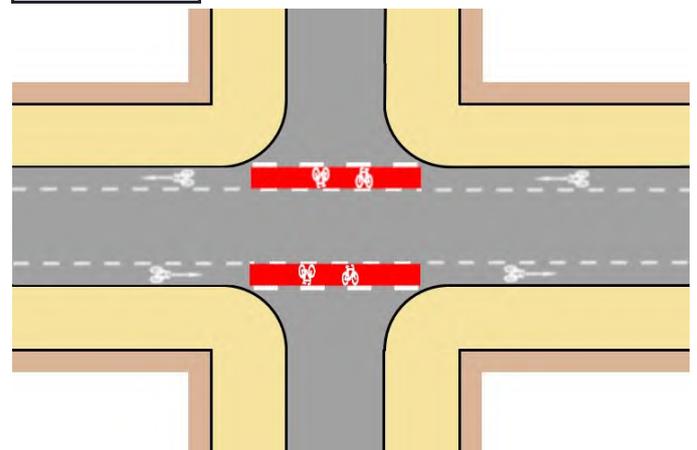
Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



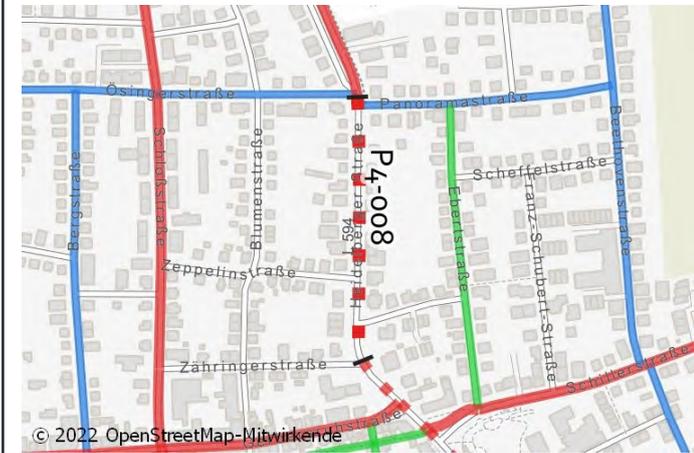
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P4
 Straßenname: Heidelberger Straße (L594) Länge der Strecke 280 [m]
 Von Ösingerstraße Bis Zähringerstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

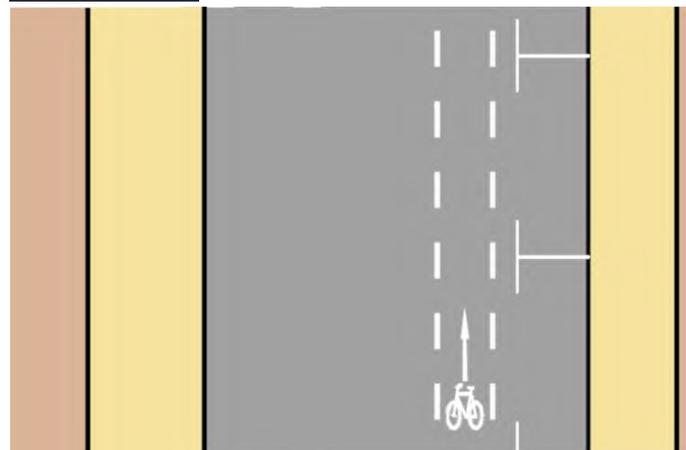
Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung: *Maßnahme wurde als Konsequenz aus der Öffentlichkeitsbeteiligung im Juli 2022 geändert oder neu ins Kataster mit aufgenommen.*
 Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit einseitigem Parken (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines Schutzstreifens mit Sicherheitstrennstreifen bergauf, Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen in Gegenrichtung. Tempo 30 als Zielsetzung.
 Alternative:
 Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



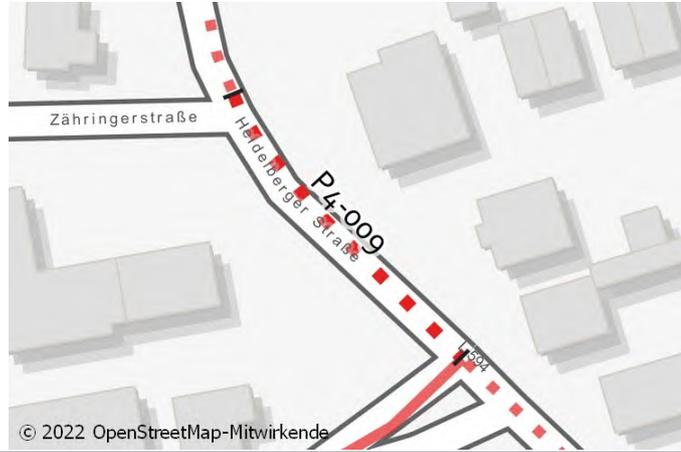
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P4
 Straßenname: Heidelberger Straße (L594) Länge der Strecke 60 [m]
 Von Zähringerstraße Bis Gerbersruhstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Maßnahme wurde als Konsequenz aus der Öffentlichkeitsbeteiligung im Juli 2022 geändert oder neu ins Kataster mit aufgenommen.

Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen einseitig ohne Parken (ERA-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenraum neu ordnen. Markierung Schutzstreifen bergauf, Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen in Gegenrichtung. Abbiegestreifen bis auf Bereich nördl. Mittelinsel verkürzen um Breite für Schutzstreifen zu gewinnen. Tempo 30 als Zielsetzung.

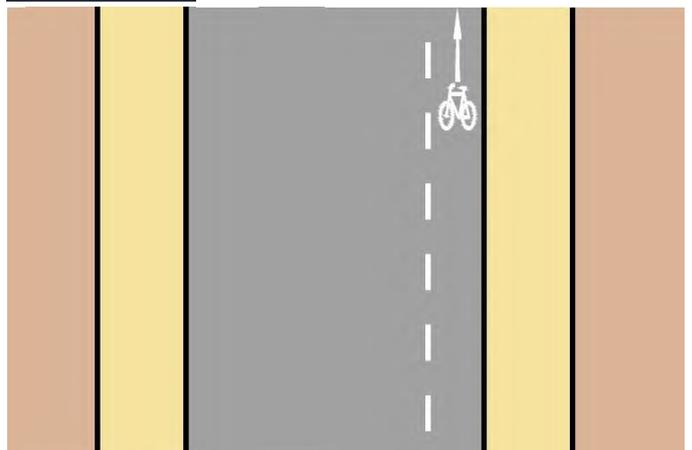
Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



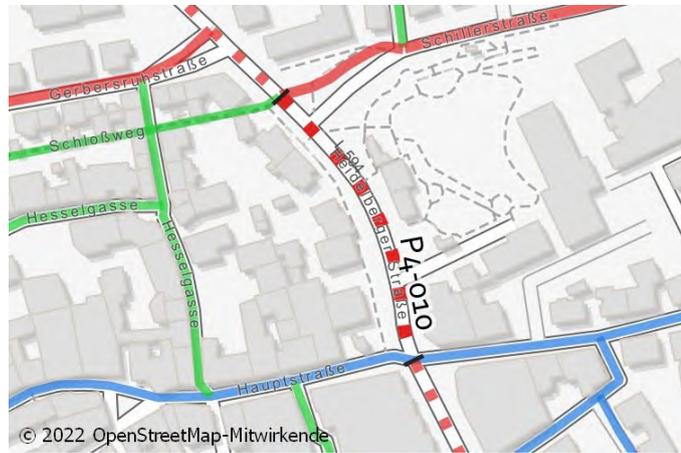
Musterlösung:



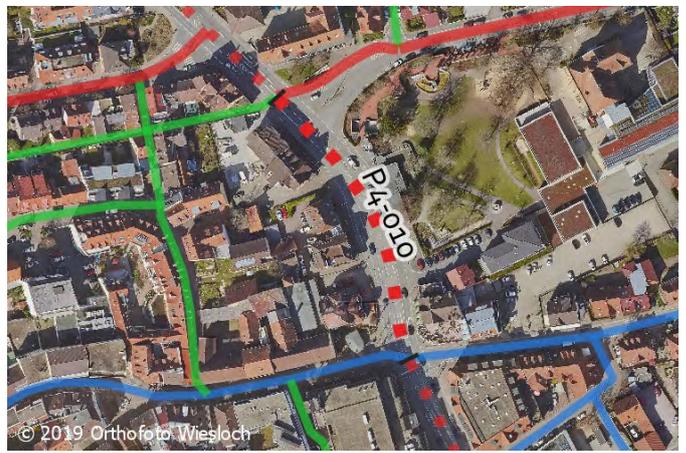
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P4
 Straßenname: Heidelberger Straße (L594) Länge der Strecke 130 [m]
 Von Schillerstraße Bis Altwieslocher Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Radfahrstreifen beidseitig baulich getrennt (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Grundlegende Neuordnung des Straßenraums mit Entfall oder Verkürzung von Fahr- und Abbiegestreifen. Anlage beidseitiger (nach Möglichkeit baulich geschützter) Radfahrstreifen.

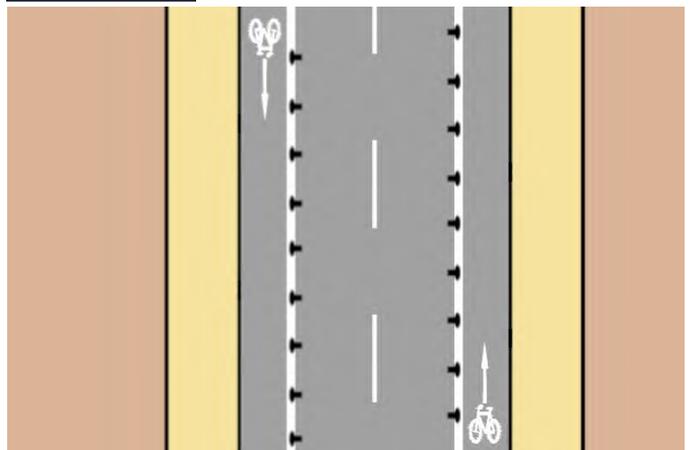
Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P4
 Straßenname: Heidelberger Straße (L594) / Altwieslocher Straße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: LSA-Knoten

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Westseite: Aufstellbereich (Fuß+Rad) nach Mögl. baul. aufweiten, Haltlinie Kfz nach Nord verschieben. Ostseite: Kurvenradius & Bord anpassen, baul. geschützten Aufstellbereich für Rad im Bereich der Kurve neben LSA-Furt schaffen.
 Alternative: Knotenpunkt komplett umbauen mit Fußgängerfurt auch auf Nordseite des Knotens. Direkte Fahrlinie Hauptstraße - Altwieslocher Straße für Radverkehr ermöglichen.

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



Musterlösung:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.

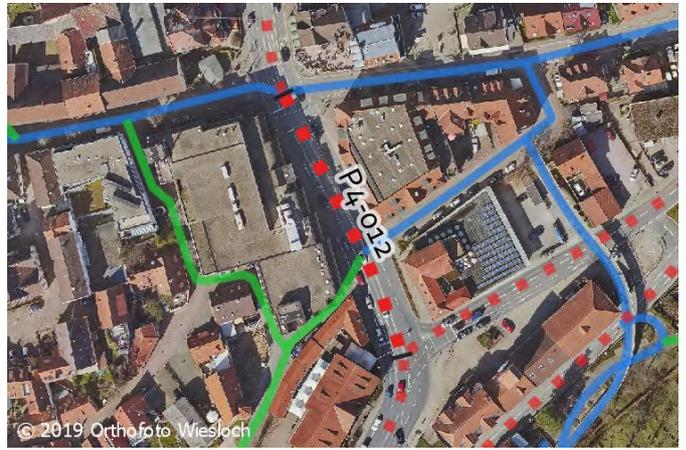
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P4
 Straßenname: Ringstraße (L594) Länge der Strecke 95 [m]
 Von Altwieslocher Straße Bis Baiertaler Straße (L547)

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

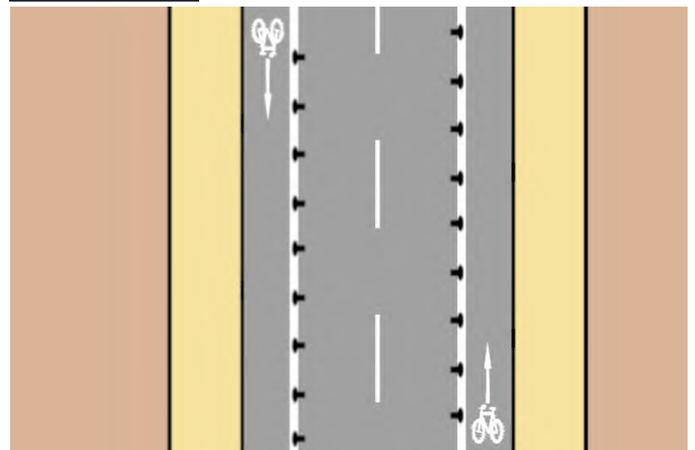
Beschreibung
 Musterlösung: Radfahrstreifen beidseitig baulich getrennt (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Grundlegende Neuordnung des Straßenraums mit Entfall oder Verkürzung von Fahr- und Abbiegestreifen. Anlage beidseitiger (nach Möglichkeit baulich geschützter) Radfahrstreifen.
 Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P4
 Straßenname: Meßplatzstraße (L594) Länge der Strecke 180 [m]
 Von Zur Tuchbleiche Bis Zum Keitelberg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- / Radweg

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

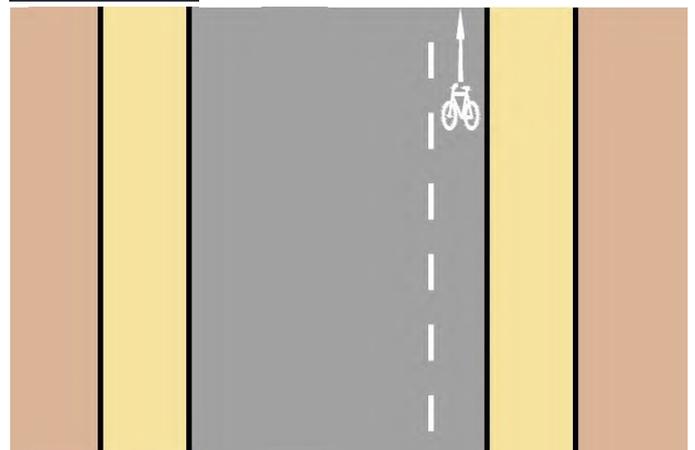
Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen einseitig ohne Parken (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines Schutzstreifens (1,5m) bergauf, Piktogrammreihe in Gegenrichtung. Wahlfreiheit herstellen, Seitenraum in beide Richtungen mit "Rad frei" beschildern.
 Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



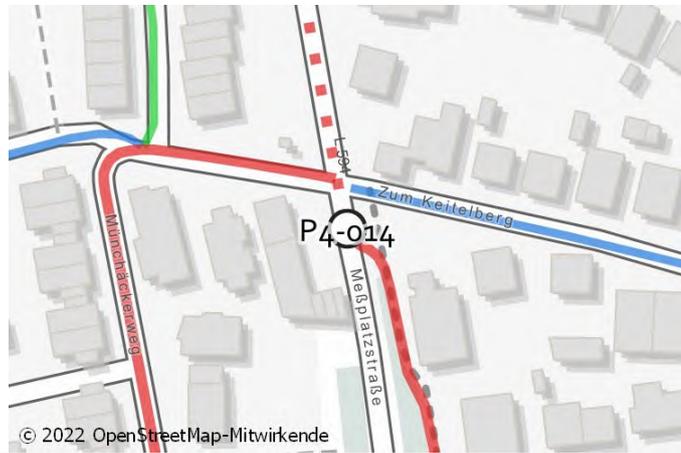
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P4
 Straßenname: Meßplatzstraße (L594) / Weg südl. Südtangente Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Ungesicherte Querung

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

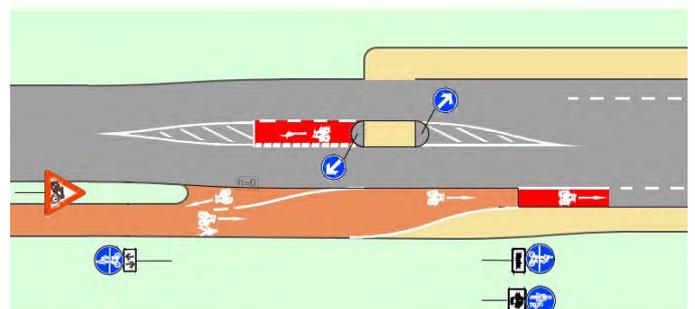
Beschreibung
 Musterlösung: Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungspflicht (2) (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 9.5-11)
 Beschreibung der Maßnahme: Fahrbahn südl. des Knotens aufweiten um Mittelinsel einzubauen. Neuen Übergang in Seitenbereich schaffen. Richtung Norden: Übergang analog Musterlösung 3.4-5 ausführen (Übergang in Piktogrammreihe). Westseite: Furtmarkierung vor Einmündung.
 Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P4
 Straßenname: Weg südl. Südtangente Länge der Strecke 255 [m]
 Von Meßplatzstraße (L594) Bis Rebenweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- / Radweg

Maßnahmenvorschlag:

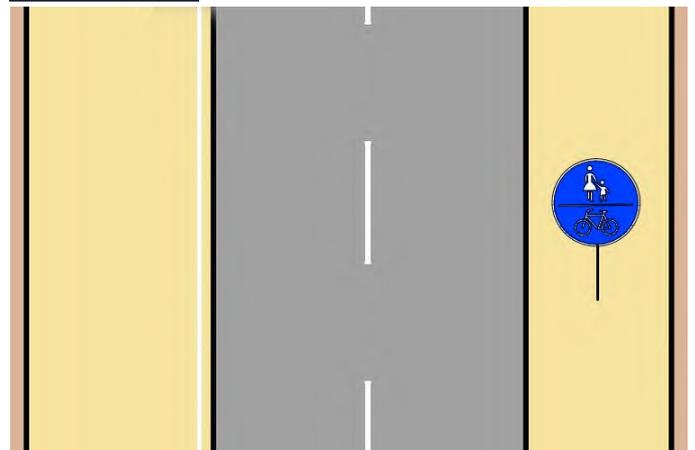
Beschreibung
 Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Im Bereich der Parker (Rieslingweg) Poller mit Kette setzen um ein Hereinragen von Fahrzeugen in den Weg und das plötzliche Auftauchen von Fußgängern hinter der Garage zu verhindern. Poller analog Musterl. 11.1-3 markierungstechn. einbinden.
 Alternative:

Kostenschätzung: 1.200 € Priorität: II

Bild:



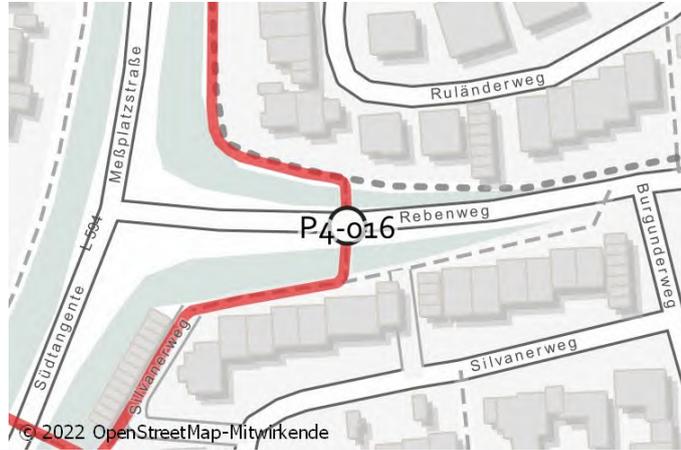
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P4
 Straßenname: Weg südl. Südtangente / Rebenweg Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Querungshilfe

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 9.4-3)
 Beschreibung der Maßnahme: Querung markierungstechnisch anpassen. Zuwege von Nord und Süd außerdem verbreitern um Begegnungsverkehr zu ermöglichen.

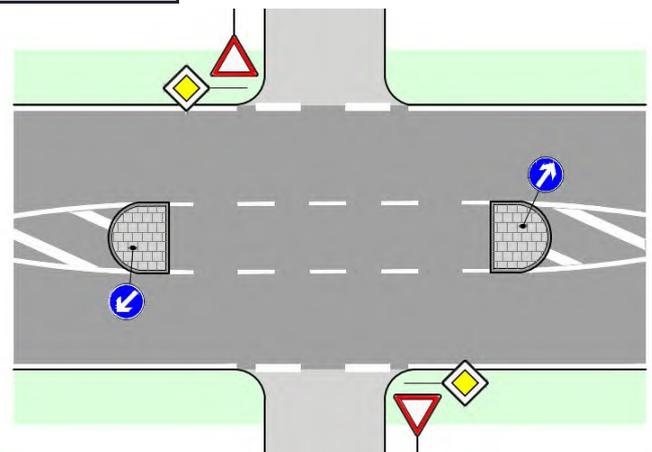
Alternative:

Kostenschätzung: 30.000 € Priorität: I

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P4
 Straßenname: Weg südl. Südtangente Länge der Strecke 110 [m]
 Von Rebenweg Bis Brücke über Südtangente

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Anwohnerstraße / Gem. Geh-/ Radweg

Maßnahmenvorschlag:

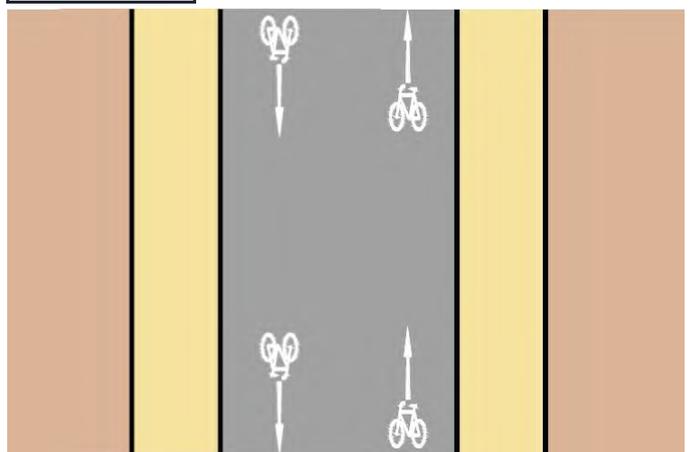
Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung von Fahrradpiktogrammen im Verlauf der Strecke. Wegweiser installieren. Am südlichen Ende beidseitig auf Engstelle hinweisen.
 Alternative:

Kostenschätzung: 1.300 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P4
 Straßenname: Weg südl. Südtangente Länge der Strecke 70 [m]
 Von Silvanerweg Bis Bebauungsgrenze

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr und Piktogrammen außerorts (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Montage Verkehrsspiegel bereits geplant. Rücksichtnahme durch markierte Rad- und Fußpiktogramme verbessern. Zwischenwegweiser installieren. Beschnitt der Hecken veranlassen um Sichtbeziehungen im Kurvenbereich zu verbessern.
 Alternative:

Kostenschätzung: 2.500 € Priorität: II

Bild:



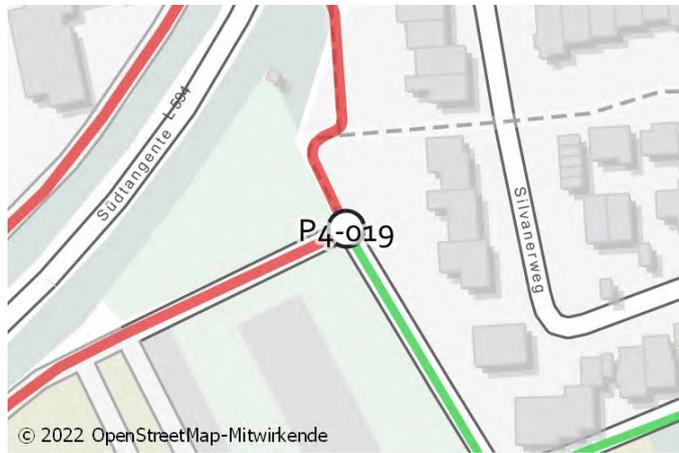
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P4
Straßenname: Weg südl. Südtangente / Bebauungsgrenze Länge der Strecke - [m]
Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
Beschreibung des IST-Zustandes: Einmündung Wirtschaftsweg

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
Musterlösung: Piktogrammspur Knoten beidseitig
Beschreibung
der Maßnahme: Markierung von Piktogrammen vor und hinter dem Knotenpunkt und Aufstellen von Radwegweisung.

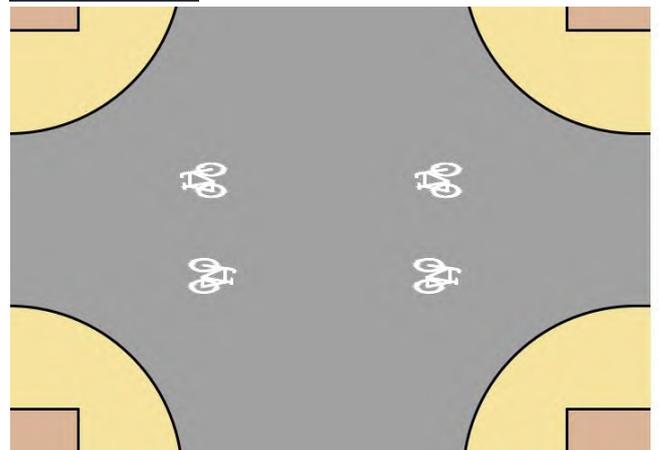
Alternative:

Kostenschätzung: 1.500 € Priorität: III

Bild:



Musterlösung:



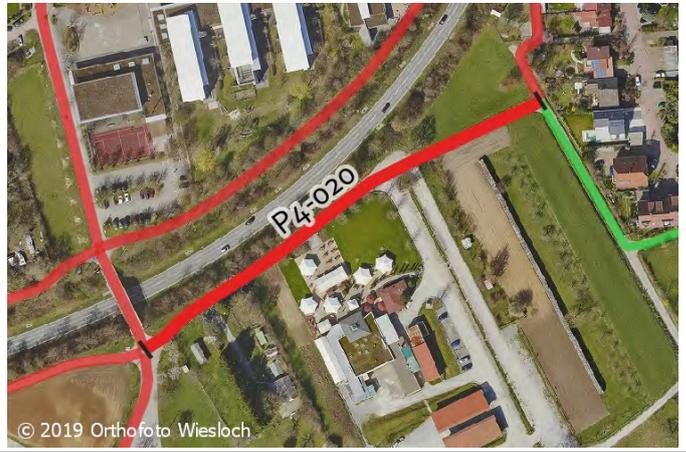
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P4
 Straßenname: Weg südl. Südtangente Länge der Strecke 225 [m]
 Von Bebauungsgrenze Bis Johann-Philipp-Bronner-Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung von Piktogrammen beidseitig im Verlauf des Wegs.

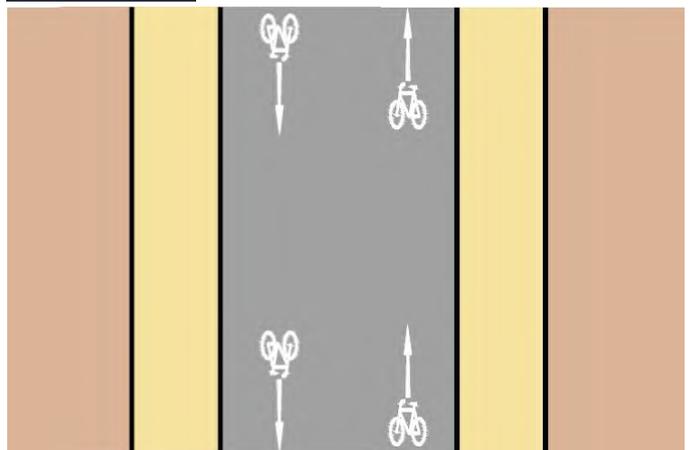
Alternative:

Kostenschätzung: 2.800 € Priorität: III

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P4
 Straßenname: Zum Keitelberg / Münchäckerweg Länge der Strecke 380 [m]
 Von Meißplatzstraße (L594) Bis Weg nördl. Südtangente

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo-30-Zone

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig
 Beschreibung der Maßnahme: Piktogramme beidseitig relativ zentral auf der Fahrbahn markieren.

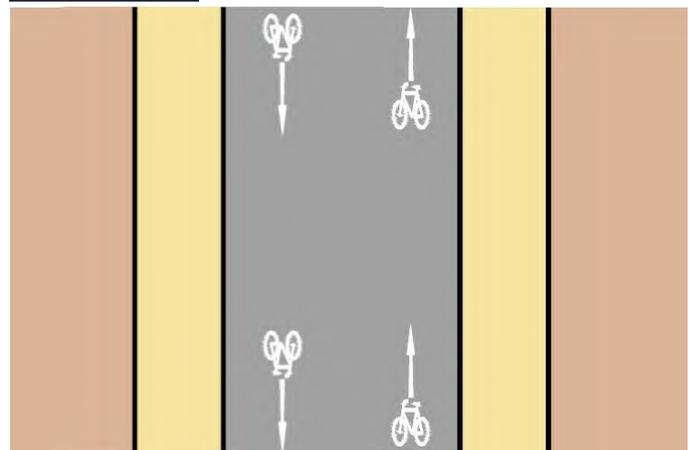
Alternative:

Kostenschätzung: 4.600 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P4
 Straßenname: Brücke über Südtangente Länge der Strecke 40 [m]
 Von Münchackerweg Bis Silvanerweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- / Radweg

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Auf Nordseite der Brücke: VZ 1000-32 ("Radverkehr kreuzt von links und rechts") bei Einbahnstraße ergänzen.

Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: II

Bild:



Musterlösung:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P4
 Straßenname: Weg nördl. Südtangente Länge der Strecke 235 [m]
 Von Münchackerweg Bis Johann-Philipp-Bronner-Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Einbahnstraße

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig
 Beschreibung der Maßnahme: Randmarkierungen herstellen und in beiden Richtungen Fahrradpiktogramme markieren.

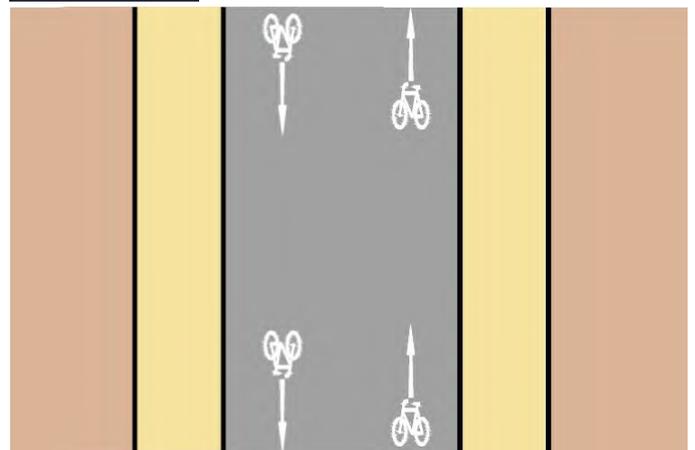
Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: III

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P4
 Straßenname: Johann-Philipp-Bronner-Straße / Weg nördl. Südtangente Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Ungeregelte Vorfahrt

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung
 der Maßnahme: Beginn Fahrradstraße Johann-Philipp-Bronner-Straße Richtung Norden. Knoten mehrerer Pendler Routen: Radwegweisung auf beiden Seiten der Brücke installieren.

Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: II

Bild:



Musterlösung:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P4
 Straßenname: Johann-Philipp-Bronner-Straße Länge der Strecke 55 [m]
 Von Weg nördl. Südtangente Bis Weg südl. Südtangente

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung von Fußgänger- und Fahrradpiktogrammen auf der Brücke.

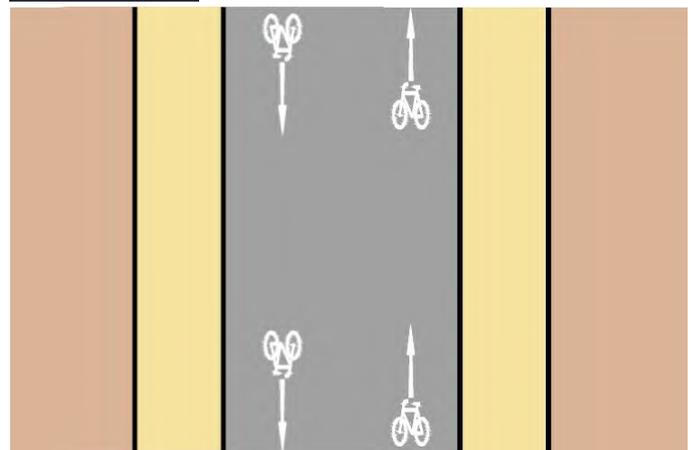
Alternative:

Kostenschätzung: 600 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P4
 Straßenname: Bögnerweg Länge der Strecke 280 [m]
 Von Weg südl. Südtangente Bis Südgrenze Winzerkeller

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr / Wirtschaftsweg

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung von Piktogrammreihen in beiden Richtungen zentral im Fahrbahnraum.

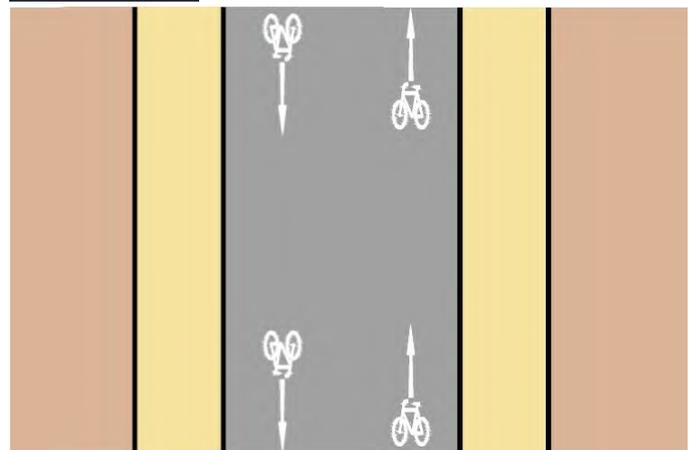
Alternative:

Kostenschätzung: 3.500 € Priorität: II

Bild:



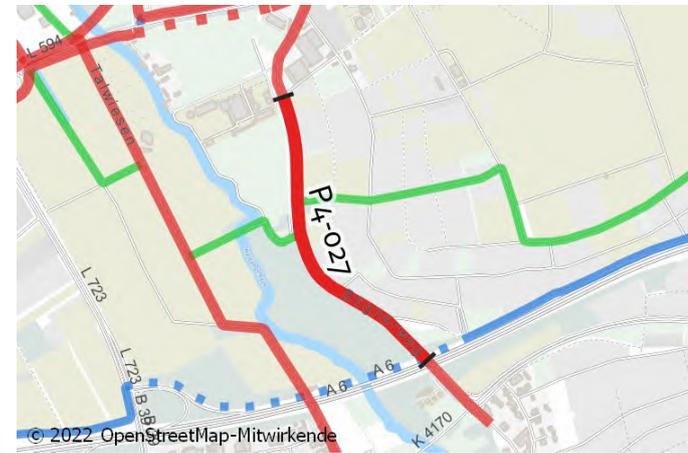
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: a Trasse: P4
Straßenname: Bögnerweg Länge der Strecke 845 [m]
Von Südgrenze Winzerkeller Bis Gemarkungsgrenze

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
Musterlösung: Keine Musterlösung
Beschreibung der Maßnahme: Bestandsweg wird im Mai 2022 komplett saniert.

Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



Musterlösung:

**Aktuell keine
Bilder / Karten vorhanden.**

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P4a
 Straßenname: Querungshilfe Heidelberger Straße (L594) Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Querungshilfe

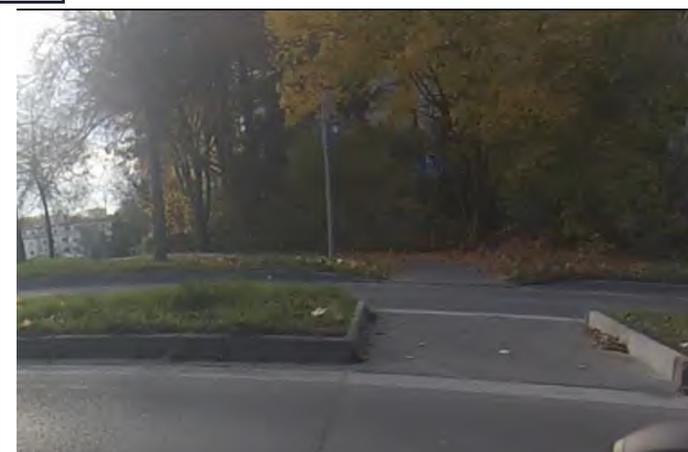
Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Mittelinsel baulich anpassen: Fahrbahn im Vorfeld verschwenken, einengen um Geschwindigkeitsreduzierung zu bewirken, Mittelinsel verbreitern. Aus beiden Richtungen VZ 138 aufstellen. Weiter s. "Alternative"
 Alternative: Östl. Seitenbereich aufweiten um ausreichenden Aufstellbereich für wartende Räder zu schaffen. Aufstellbereich und Wartepflicht durch Bodenmarkierungen verdeutlichen. ALTERNATIVE: Bedarfsampel einrichten.

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



Musterlösung:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P4a
 Straßenname: Schloßstraße Länge der Strecke 75 [m]
 Von Heidelberger Straße (L594) Bis Spitzwegstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- / Radweg

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr und Piktogrammen innerorts (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Kurvenradius am Nordende vergrößern, an Nord- und Südennde des Weges Fahrrad- und Fußgängerpiktogramme markieren, am Südennde zusätzlich Fahrradpiktogramme mit Pfeilen um die Wegführung zu verdeutlichen.
 Alternative:

Kostenschätzung: 15.000 € Priorität: I

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P4a
 Straßenname: Schloßstraße / Spitzwegstraße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Querungshilfe

Maßnahmenvorschlag:

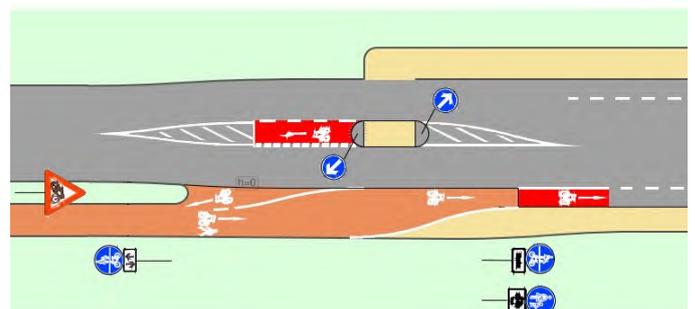
Beschreibung
 Musterlösung: Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungspflicht (2)
 (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 9.5-11)
 Beschreibung der Maßnahme: Mittelinsel markierungstechnisch analog Musterlösung anpassen. Übergang in Seitenbereich mit Bordabsenkung ausstatten. Richtung Süd: Rote Furtmarkierung vor Einmündung Spitzwegstraße markieren.
 Alternative:

Kostenschätzung: 18.000 € Priorität: I

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P4a
 Straßenname: Schloßstraße Länge der Strecke 70 [m]
 Von Spitzwegstraße Bis Cranachstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Seitenraum / Mischverkehr T50

Maßnahmenvorschlag:

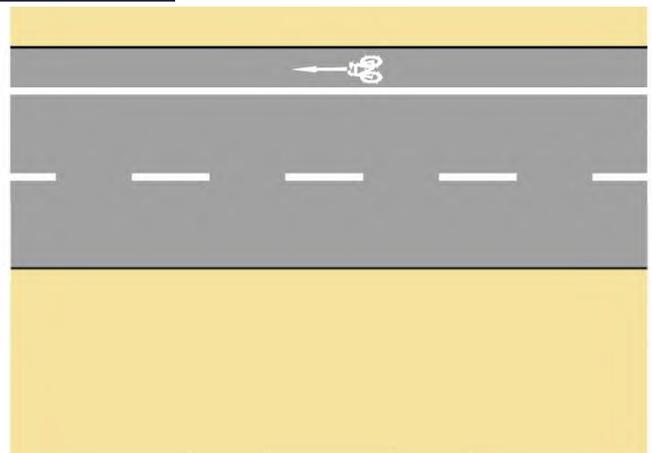
Beschreibung
 Musterlösung: Radfahrstreifen einseitig (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Radfahrstreifen bergauf und Schutzstreifen bergab markieren. Markierungen im östl. Seitenraum entfernen. Südlich der Mittelinsel kurzen Abbiegestreifen in Mittellage für Linksabbieger in Spitzwegstr. markieren. (Neumarkierung 2022 eingeplant.)
 Alternative:

Kostenschätzung: 4.300 € Priorität: I

Bild:



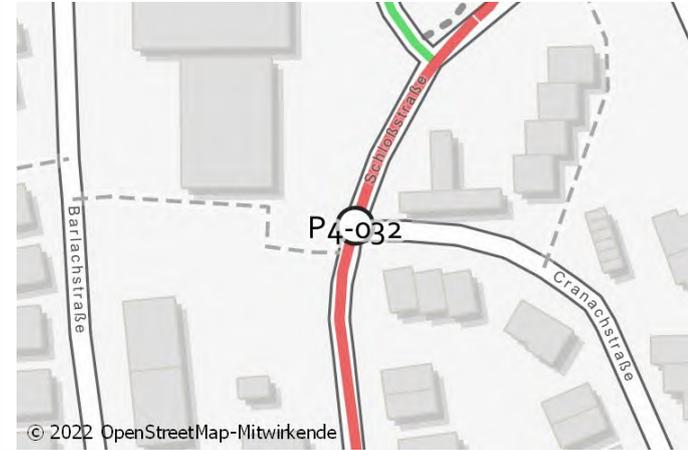
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P4a
 Straßenname: Schloßstraße / Cranachstraße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Vorfahrtstraße

Maßnahmenvorschlag:

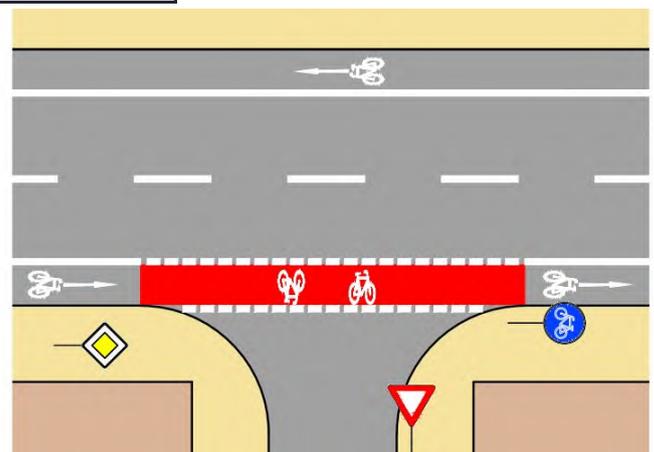
Beschreibung
 Musterlösung: Furtmarkierung im Zuge von Radfahrstreifen (einseitig) (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 3.3-2a)
 Beschreibung der Maßnahme: Furt demarkieren, neu markieren im Zuge Radfahrstreifen. (Neumarkierung gesamte Schloßstraße für 2022 eingeplant.)
 Alternative:

Kostenschätzung: 2.300 € Priorität: I

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P4a
 Straßenname: Schloßstraße Länge der Strecke 275 [m]
 Von Cranachstraße Bis Ösingerstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des Radfahrstreifen
 IST-Zustandes:

Maßnahmenvorschlag:

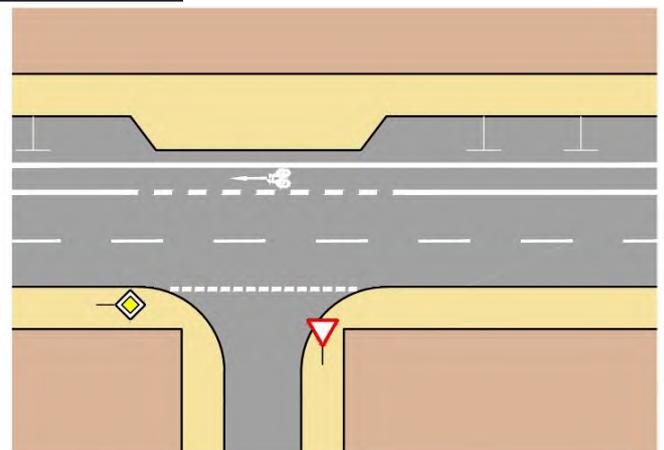
Beschreibung
 Musterlösung: Radfahrstreifen einseitig mit einseitigem Parken (ERA-Standard)
 Beschreibung
 der Maßnahme: Radfahrstreifen bergauf, Schutzstreifen bergab mit max. Breite markieren. Sicherheitstrennstreifen zu den Längsparkern. Parkstände markieren für möglichst seitliches Parken. Furtmarkierungen bei Einmündungen. (Neumarkierung 2022 eingepplant.)
 Alternative: Parken einseitig verbieten, beidseitig Radfahrstreifen einrichten.

Kostenschätzung: 16.000 € Priorität: I

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P4a
 Straßenname: Schloßstraße / Ösingerstraße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Vorfahrtstraße

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Furtmarkierung im Zuge von Radfahrstreifen (einseitig) (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 3.3-2a)
 Beschreibung der Maßnahme: Beidseitig rote Furtmarkierung im Zuge der Radverkehrsanlagen markieren. Bestandsmarkierungen (Furten) entfernen. (Neumarkierung gesamte Schloßstraße für 2022 eingeplant.)

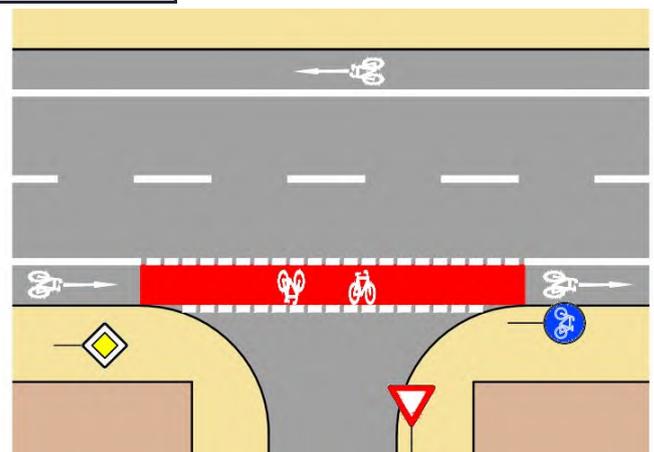
Alternative:

Kostenschätzung: 4.000 € Priorität: I

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P4a
 Straßenname: Schloßstraße Länge der Strecke 290 [m]
 Von Ösingerstraße Bis Zähringerstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des Radfahrstreifen
 IST-Zustandes:

Maßnahmenvorschlag:

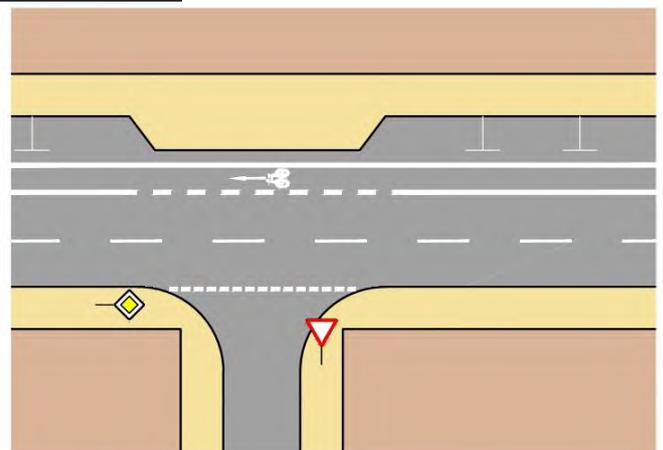
Beschreibung
 Musterlösung: Radfahrstreifen einseitig mit einseitigem Parken (ERA-Standard)
 Beschreibung
 der Maßnahme: Radfahrstreifen bergauf, Schutzstreifen bergab mit max. Breite markieren. Sicherheitstrennstreifen zu Längsparkern. Parkstände markieren für möglichst seitliches Parken. Furtmarkierungen bei Einmündungen. (Neumarkierung 2022 eingeplant.)
 Alternative: Parken einseitig verbieten, beidseitig Radfahrstreifen einrichten.

Kostenschätzung: 18.000 € Priorität: I

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P4a
 Straßenname: Schloßstraße / Zähringerstraße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Vorfahrtstraße, Furtmarkierung

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Furtmarkierung im Zuge von Radfahrstreifen (einseitig) (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 3.3-2a)
 Beschreibung der Maßnahme: Furtmarkierung im Zuge der Radverkehrsanlage bergauf markieren. (Neumarkierung gesamte Schloßstraße für 2022 eingeplant.)

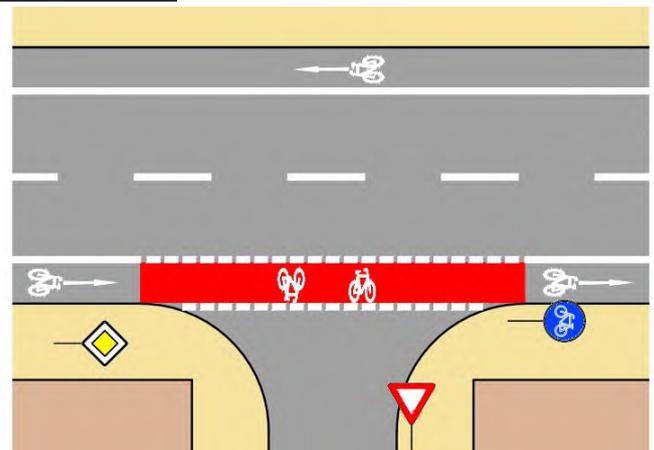
Alternative:

Kostenschätzung: 2.100 € Priorität: I

Bild:



Musterlösung:



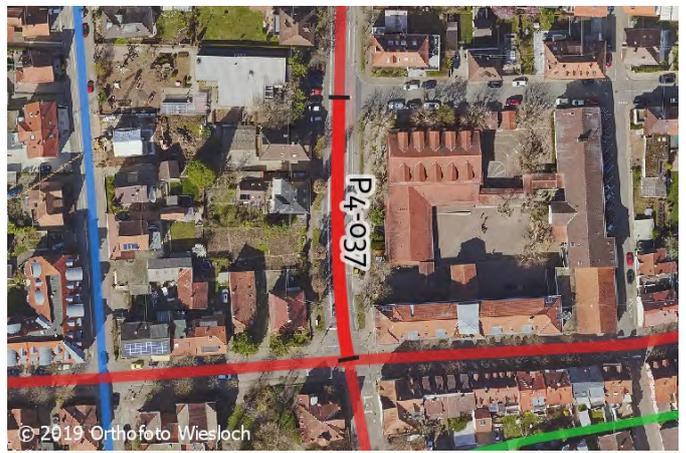
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P4a
 Straßenname: Schloßstraße Länge der Strecke 85 [m]
 Von Zähringerstraße Bis Gerbersruhstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des Radfahrstreifen
 IST-Zustandes:

Maßnahmenvorschlag:

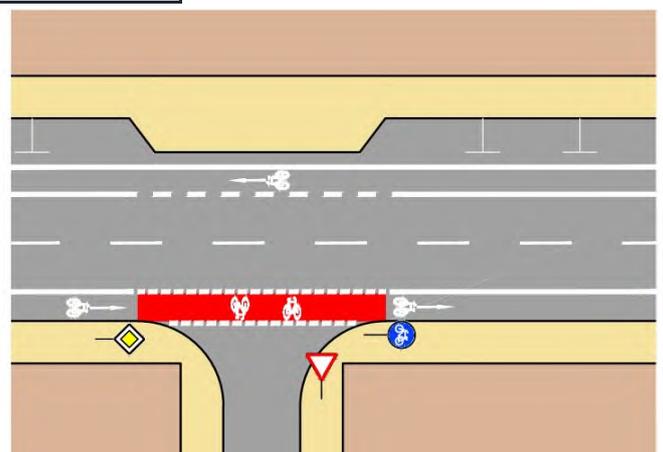
Beschreibung
 Musterlösung: Radfahrstreifen beidseitig mit einseitigem Parken (ERA-Standard)
 Beschreibung
 der Maßnahme: Markierung beidseitiger Schutzstreifen mit Sicherheitstrennstreifen zu den Längsparkern auf Ostseite. Längsparkstände mit markieren um Aufstellung möglichst weit rechts zu bewirken. (Neumarkierung für 2022 eingeplant.)
 Alternative: Kombination von Schutzstreifen (bergab) und Radfahrstreifen (bergauf).

Kostenschätzung: 7.000 € Priorität: I

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P4a
 Straßenname: Schloßstraße Länge der Strecke 100 [m]
 Von Gerbersruhstraße Bis Kaiserlich Kammer

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo-30-Zone

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig
 Beschreibung
 der Maßnahme: Markierung von Fahrradpiktogrammen in beide Richtungen.

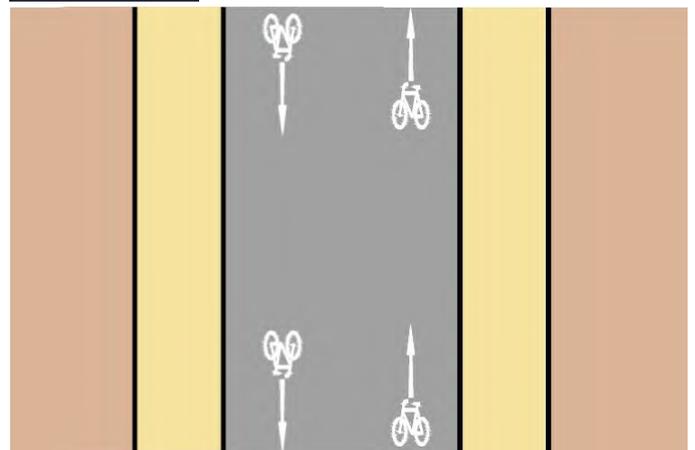
Alternative:

Kostenschätzung: 1.200 € Priorität: II

Bild:



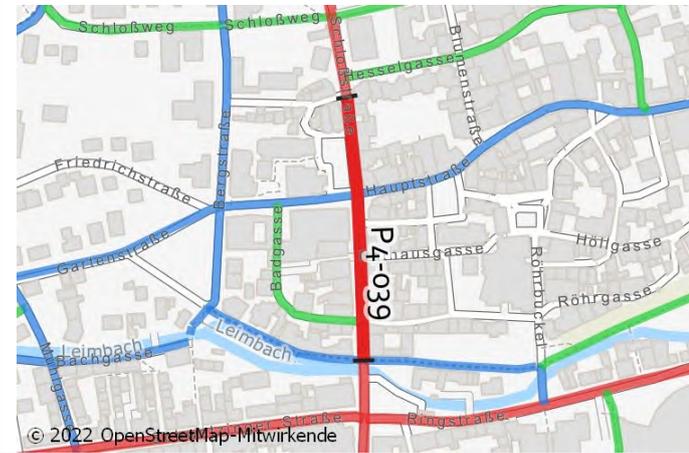
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P4a
 Straßenname: Schloßstraße / Hauptstraße Länge der Strecke 205 [m]
 Von Kaiserlich Kammer Bis Leimbach

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Fußgängerzone ("Rad frei" von 6-11 Uhr)

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Fußgängerzone außer an Markttagen für Radverkehr öffnen. Dialogdisplay mit Tempoanzeige und "Langsam fahren" insb. bergab aus Norden installieren (Bsp. Graz) oder Bodenmarkierung zur Stärkung gegenseitiger Rücksichtnahme aufbringen.
 Alternative:

Kostenschätzung: 8.500 € Priorität: III

Bild:



Musterlösung:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.

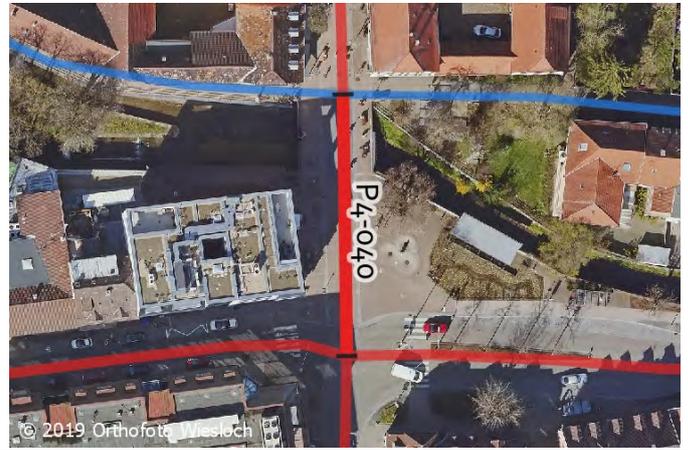
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P4a
Straßenname: Hauptstraße Länge der Strecke 45 [m]
Von Leimbach Bis Ringstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
Beschreibung des IST-Zustandes: Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich (T20)

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
Musterlösung: Keine Musterlösung
Beschreibung der Maßnahme: Bereich ist überplant und wird 2023 komplett neu gestaltet.

Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



Musterlösung:

**Aktuell keine
Bilder / Karten vorhanden.**

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P4a
Straßenname: Hauptstraße Länge der Strecke 195 [m]
Von Ringstraße Bis Güterstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
Beschreibung des IST-Zustandes: Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich (T20)

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
Musterlösung: Keine Musterlösung
Beschreibung der Maßnahme: Bereich ist überplant und wird 2023 komplett neu gestaltet.

Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



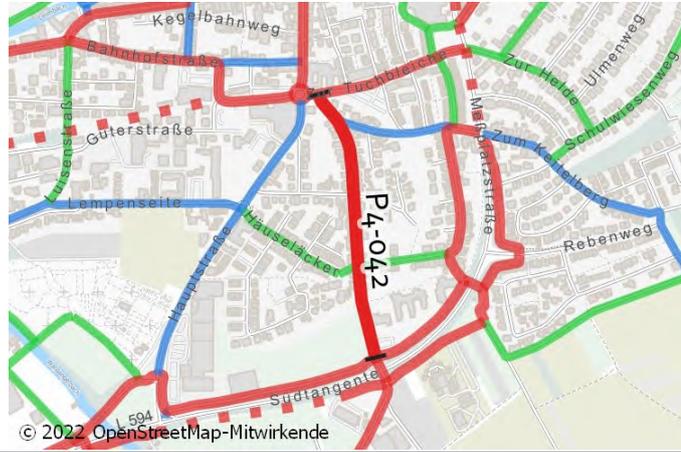
Musterlösung:

**Aktuell keine
Bilder / Karten vorhanden.**

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P4a
 Straßenname: Johann-Philipp-Bronner-Straße Länge der Strecke 535 [m]
 Von Zur Tuchbleiche Bis Weg nördl. Südtangente

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo-30-Zone

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (ERA-Standard)
 Beschreibung
 der Maßnahme: Fahrradstraße mit Bevorrechtigung einrichten. Sicherheitstrennstreifen zu den Längsparkern markieren.
 Alternative: Beidseitige Piktogrammreihe markieren. Sicherheitstrennstreifen zu den Längsparkern markieren.

Kostenschätzung: 54.000 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P4b
 Straßenname: Weg parallel Südtangente L594 Länge der Strecke 500 [m]
 Von Johann-Philipp-Bronner-Straße Bis Hauptstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Randmarkierungen herstellen

Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P4b
 Straßenname: Hauptstraße / Am Schwimmbad Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Ungesicherte Querungsstelle

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Vgl. Detailplanung VAR+. Umsetzung für 2022 geplant, Antragsstellung für Fördermittel im Juli 2022.

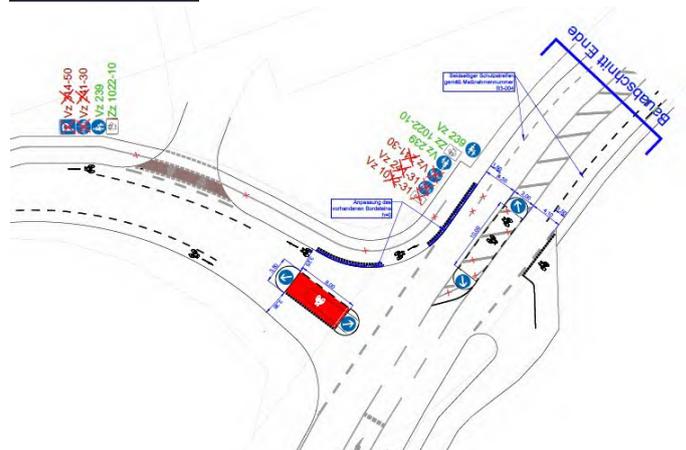
Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P4b
 Straßenname: Am Schwimmbad Länge der Strecke 210 [m]
 Von Hauptstraße Bis Unterführung

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Getrennter Geh- / Radweg

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Vgl. Detailplanung VAR+. Umsetzung für 2022 geplant, Antragsstellung für Fördermittel im Juli 2022.

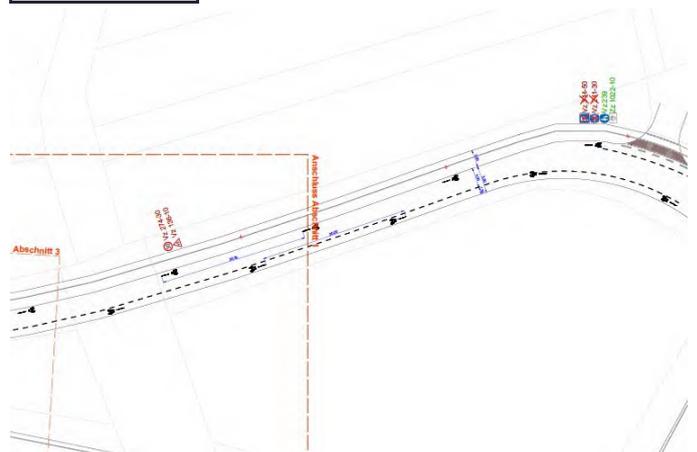
Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: a Trasse: P4b
 Straßenname: Weg nördl. Südtangente (L594) Länge der Strecke 260 [m]
 Von Am Schwimmbad Bis Tankstelle Osteinfahrt

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- / Radweg

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Randlinien markieren

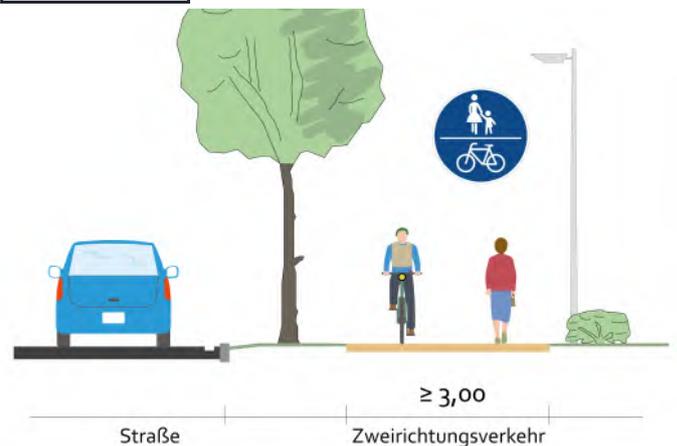
Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: II

Bild:



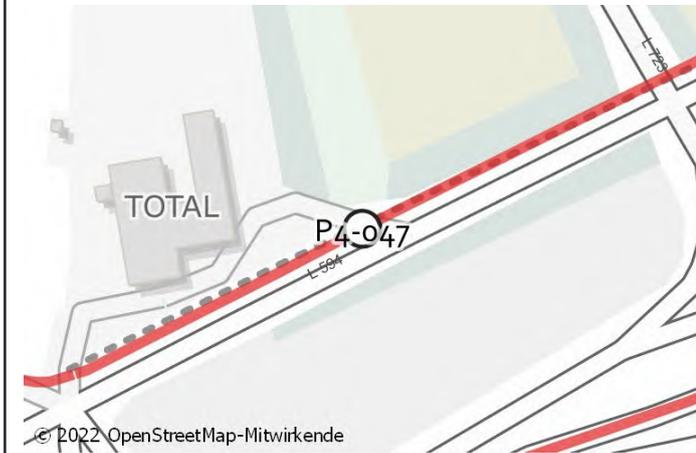
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: a Trasse: P4b
 Straßenname: Weg nördl. Südtangente (L594) / Tankstelle Osteinfahrt Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Furtmarkierung

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2) (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 9.3-2)
 Beschreibung der Maßnahme: Furtmarkierung erneuern und flächig rot markieren.

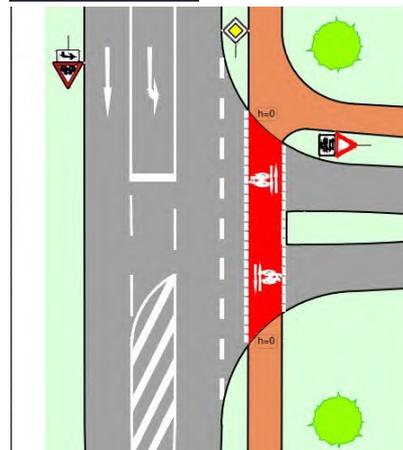
Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



Musterlösung:



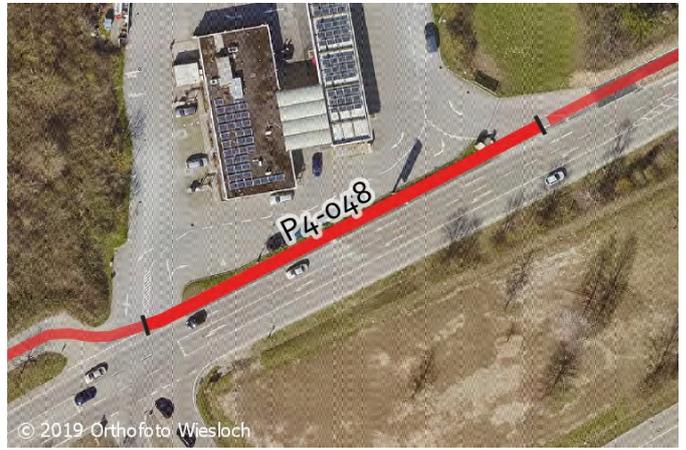
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: a Trasse: P4b
 Straßenname: Weg nördl. Südtangente (L594) Länge der Strecke 90 [m]
 Von Tankstelle Osteinfahrt Bis Tankstelle Westeinfahrt

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Nördl. Seitenraum (unbeschildert)

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

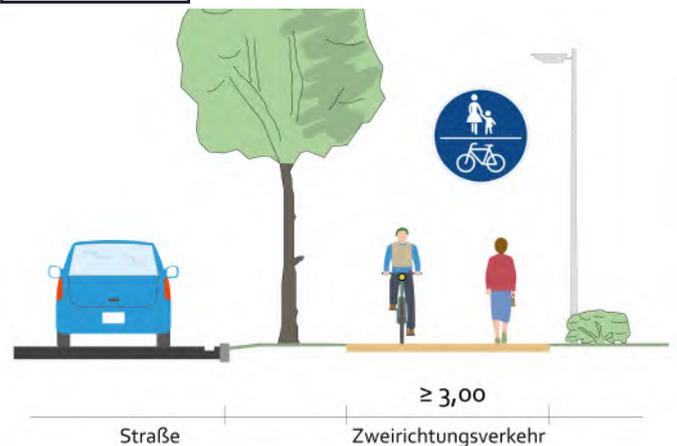
Beschreibung
 Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Bestandsweg verbessern durch Markierung einer Linie mit geringem Abstand zur Kante des Hochbords sowie einer Linie auf der Fahrbahn mit Abstand ca. 75 cm vom Bord um einen Sicherheitsraum zwischen den Verkehrsarten zu schaffen.
 Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Frauenweiler Innerorts / Außerorts: a

Trasse: P4b

Straßenname: Weg nördl. Südtangente (L594) / Tankstelle Westeinfahrt

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Furtmarkierung

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung

Musterlösung: Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2) (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 9.3-2)

Beschreibung der Maßnahme: Furtmarkierung erneuern und flächig rot markieren.

Alternative:

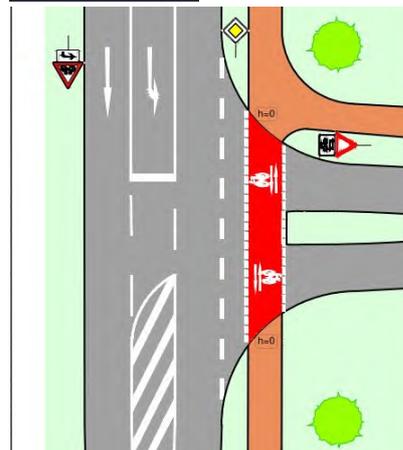
Kostenschätzung: -

Priorität: I

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Frauenweiler Innerorts / Außerorts: a Trasse: P4b
 Straßenname: Weg nördl. Südtangente (L594) Länge der Strecke 240 [m]
 Von Tankstelle Westeinfahrt Bis Weg nach Malschenberg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Bestandsweg mit Randmarkierungen ausstatten. Vorfahrt gegenüber von Norden einmündendem Weg herstellen und markierungstechnisch verdeutlichen.

Alternative:

Kostenschätzung: 7.000 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: a Trasse: P4b
 Straßenname: Lücke entlang Südtangente (L594) Länge der Strecke 360 [m]
 Von Ende Asphaltierung Bis Hauptstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Lücke

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Wirtschaftsweg Neubau (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Neubau einer asphaltierten Verbindung südlich parallel zur Südtangente (L594).

Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: a Trasse: P4b
 Straßenname: Lücke entlang Südtangente (L594) / Hauptstraße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Querungsstelle Radroute mit bevorrechtigtem Radverkehr (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 10.2-1)
 Beschreibung der Maßnahme: Bei Neubau entlang der Südtangente Übergang von Bestandsweg auf Neubau mit Bevorrechtigung herstellen.

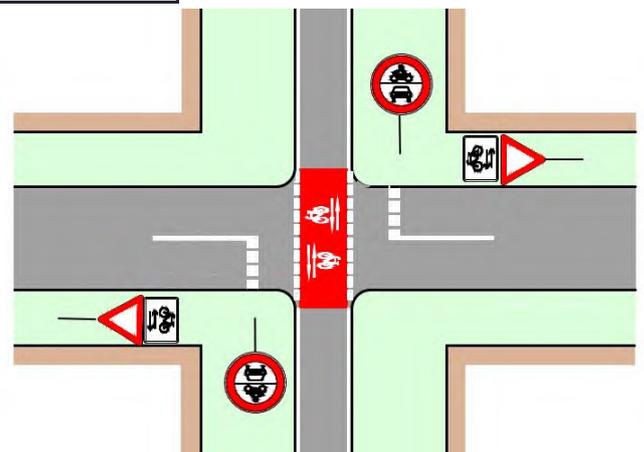
Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: a Trasse: P4b
 Straßenname: Weg südl. Südtangente (L594) Länge der Strecke 140 [m]
 Von Lücke entlang Südtangente Bis Talwiesenweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg / Anliegerstraße

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)
 Beschreibung
 der Maßnahme: Randmarkierungen herstellen

Alternative:

Kostenschätzung: 3.300 € Priorität: III

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: a Trasse: P4b
Straßenname: Weg südl. Südtangente (L594) Länge der Strecke 470 [m]
Von Talwiesenweg Bis Abzweig Weg entlang L723

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)
Beschreibung
der Maßnahme: Randmarkierungen herstellen

Alternative:

Kostenschätzung: 11.500 € Priorität: II

Bild:



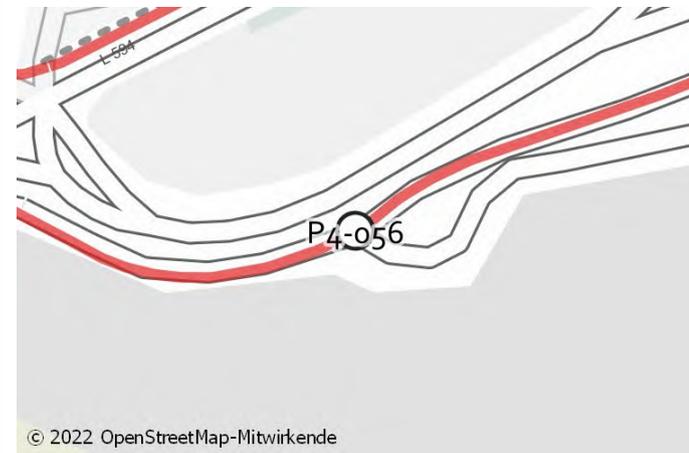
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: a Trasse: P4b
 Straßenname: Weg südl. Südtangente (L594) / Abzweig Weg entlang L723 Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung
 der Maßnahme: Keine Maßnahme notwendig

Alternative: Vor und hinter dem Knotenpunkt beidseitig Fahrradpiktogramme markieren um Radverkehrsführung zu verdeutlichen.

Kostenschätzung: - Priorität: III

Bild:



Musterlösung:

**Aktuell keine
 Bilder / Karten vorhanden.**

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Frauenweiler Innerorts / Außerorts: a Trasse: P4b
 Straßenname: Weg südl. Südtangente (L594) Länge der Strecke 320 [m]
 Von Abzweig Weg entlang L723 Bis Weg nach Malschenberg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Randmarkierungen herstellen

Alternative:

Kostenschätzung: 7.500 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Frauenweiler Innerorts / Außerorts: a

Trasse: P4b

Straßenname: Weg südl. Südtangente (L594) / Weg nach Malschenberg

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des IST-Zustandes: Ungesicherte Querungsstelle

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung

Musterlösung: Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 9.4-3)

Beschreibung

der Maßnahme: Querung mit Mittelinsel einbauen. Hochbord im Querungsbereich zu Aufstellbereich mit Nullabsenkung verbeitern. Rampen aus beiden Richtungen anlegen. Südseite: Aufstellbereich markieren. (Rücksprache mit Verkehrsbehörde notwendig.)

Alternative:

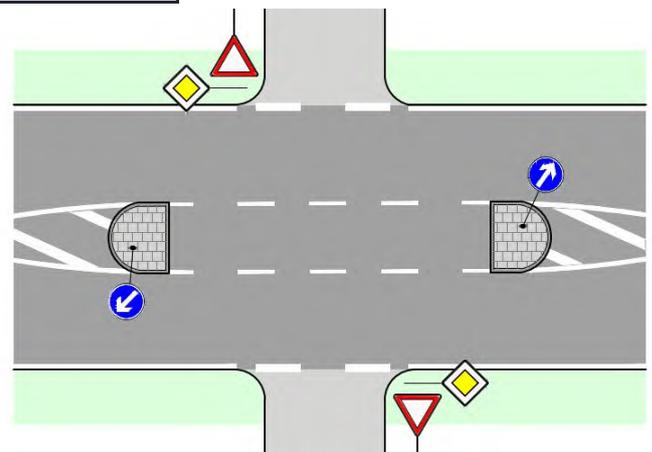
Kostenschätzung: -

Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Frauenweiler Innerorts / Außerorts: a Trasse: P4b
 Straßenname: Weg nördl. Südtangente (L594) Länge der Strecke 300 [m]
 Von Weg nach Malschenberg Bis Hochbordweg L594

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Bestandsweg mit Randmarkierungen ausstatten.

Alternative:

Kostenschätzung: 7.000 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Frauenweiler Innerorts / Außerorts: a

Trasse: P4b

Straßenname: Hochbordweg L594

Länge der Strecke 405 [m]

Von Weg nördl. Südtangente (L594)

Bis Lerchenweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Hochbordweg (unbeschildert)

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung

Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung

der Maßnahme: Bestandsweg verbessern durch Markierung einer Linie mit geringem Abstand zum Hochbord sowie einer Linie auf der Fahrbahn mit Abstand ca. 75 cm vom Bord um einen Sicherheitsraum zwischen den Verkehrsarten zu schaffen.

Alternative: Bei Häufung von Konfliktsituationen im Zuge gesteigerter Rad- oder Fußverkehrsstärken die Verbreiterung des Hochbords prüfen.

Kostenschätzung: -

Priorität: II

Bild:



Musterlösung:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Frauenweiler Innerorts / Außerorts: a

Trasse: P4b

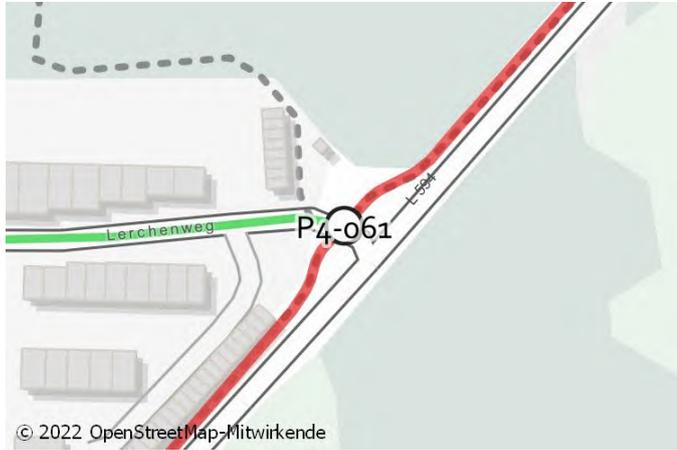
Straßenname: Hochbordweg L594 / Lerchenweg

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Radverkehrsfurt

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung

Musterlösung: Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2) (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 9.3-2)

Beschreibung

der Maßnahme: Furt analog Musterlösung näher an Fahrbahn (<4m) neu schaffen und rotmarkieren.

Alternative:

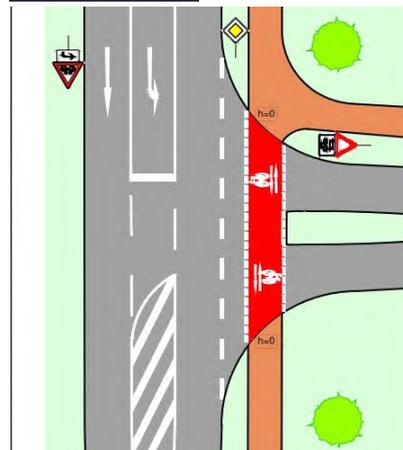
Kostenschätzung: -

Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Frauenweiler Innerorts / Außerorts: a Trasse: P4b
 Straßenname: Hochbordweg L594 Länge der Strecke 340 [m]
 Von Lerchenweg Bis Ende Hochbordweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Hochbordweg (unbeschildert)

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Bestandsweg verbessern durch Markierung einer Linie mit geringem Abstand zum Hochbord sowie einer Linie auf der Fahrbahn mit Abstand ca. 75 cm vom Bord um einen Sicherheitsraum zwischen den Verkehrsarten zu schaffen.
 Alternative: Bei Häufung von Konfliktsituationen im Zuge gesteigerter Rad- oder Fußverkehrsstärken die Verbreiterung des Bestandswegs prüfen.

Kostenschätzung: - Priorität: II

Bild:



Musterlösung:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Frauenweiler Innerorts / Außerorts: a

Trasse: P4b

Straßenname: Hochbordweg L594 / Alte Roter Straße

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des IST-Zustandes: Furtmarkierung

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung

Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung

der Maßnahme: Nord nach West: Übergang von Seitenraum auf Fahrbahn verlängern und glatt ausführen, markierungstechn. Herausleitung herstellen. Gegenrichtung: Piktogramme auf Fahrbahn für direktes Linksabbiegen markieren. Radwegweisung aufstellen.

Alternative:

Kostenschätzung: -

Priorität: II

Bild:



Musterlösung:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Frauenweiler Innerorts / Außerorts: a Trasse: P4b
 Straßenname: Alte Roter Straße Länge der Strecke 200 [m]
 Von L594 Bis Fasanenweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsverkehr / Anlieger frei

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig
 Beschreibung der Maßnahme:

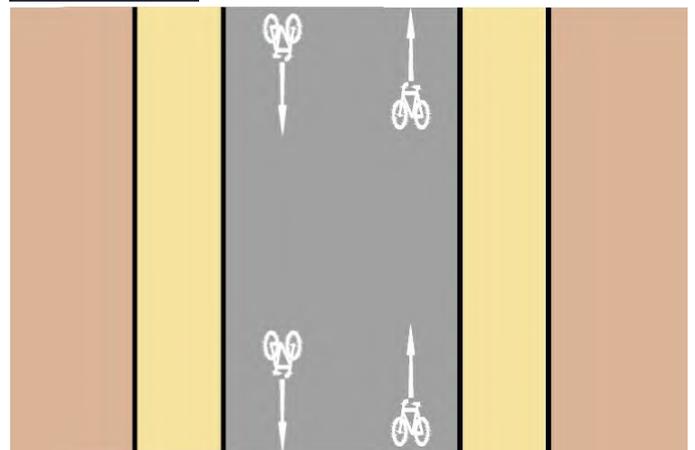
Alternative:

Kostenschätzung: 2.400 € Priorität: II

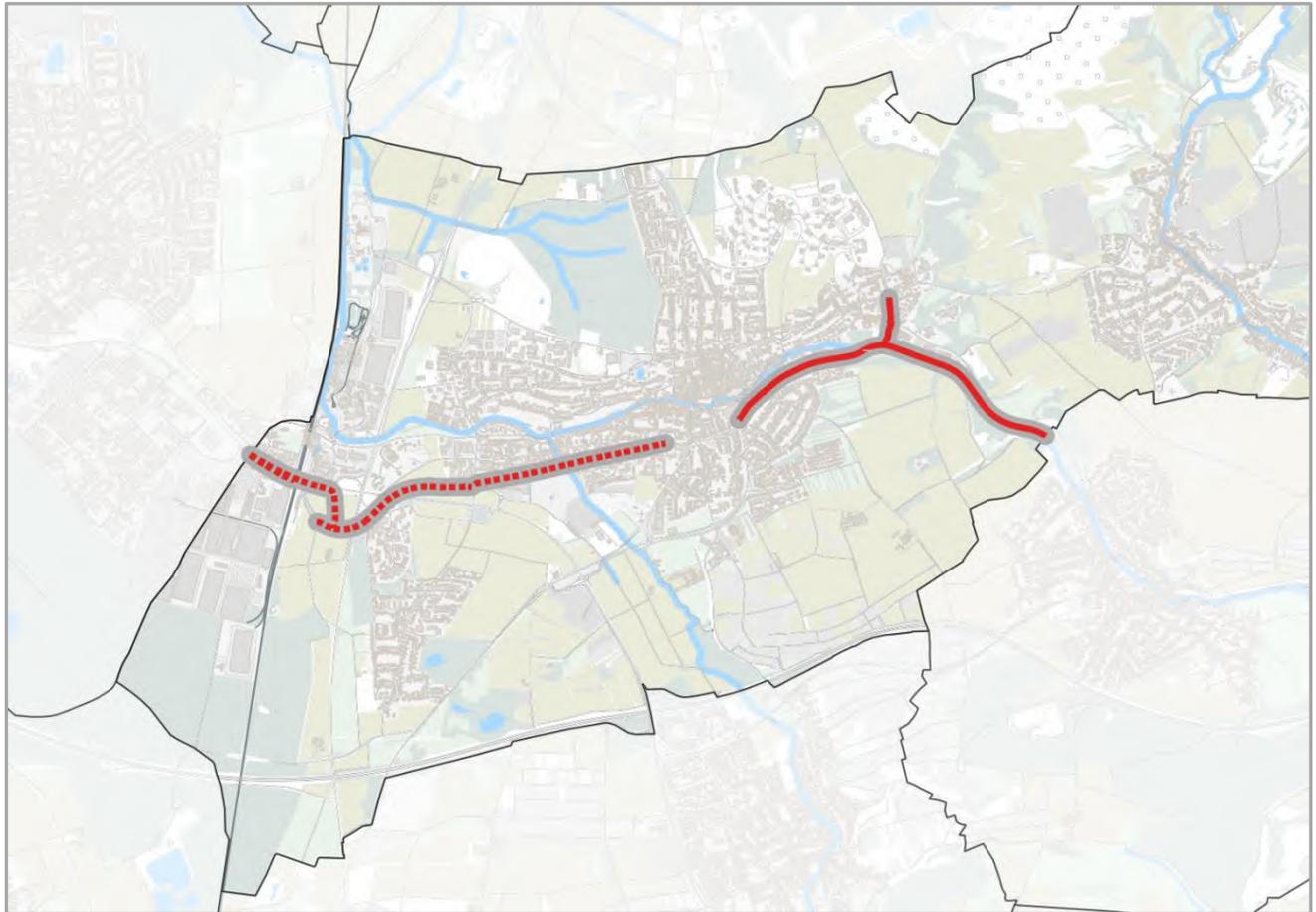
Bild:



Musterlösung:



Steckbrief | Pendlerroute P5
Walldorf – Wiesloch Zentrum – Dielheim



Fakten zur Trasse		
Gesamtlänge der Maßnahmen: 6.010 m		
Identifizierte Einzelmaßnahmen (Strecke / Knoten)	Lückenschlüsse (Länge in m)	Maßnahmen mit Kosten > 100.000 €
16 (11 / 5)	3 (3.425)	3
Überschlägige Kostenannahme: 623.000 €		

Maßnahmenvorschläge
Pendlerroute P5
Bhf. Wiesloch-Walldorf - Wiesloch Zentrum - Dielheim

Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
P5-001	S	1.125	L	Lücke	Geplanter Neubau eines gemeinsamen Geh- / Radwegs im Zuge des Ausbaus der L723. Im Planungsprozess eine Anbindung des Radwegs an bestehende Verbindungen auf Ost- und Westseite der Bahn einplanen.	II	Neubau entlang L723	Gemarkungsgrenze	Bestandsweg / SWEG-Trasse	-
P5-002	S	325	L	Stillgelegte Bahntrasse	Ertüchtigung der alten SWEG-Trasse in diesem Abschnitt zum gem. Geh- / Radweg im Rahmen des Ausbaus der L723 geplant.	II	SWEG-Trasse	Weg nach Frauenweiler	Abzweig zum Sandpfadweg	-
P5-003	S	1.975	G	Stillgelegte Bahntrasse mit Lücken	Die alte SWEG-Trasse sollte für eine Nutzung als Fuß- und Radverbindung in Betracht gezogen werden (Anbindung an Radschnellverbindungen, Bahnhof und Industriegebiet Walldorf), sofern der Bau einer (Straßen-)Bahnlinie nicht möglich ist.	III	SWEG-Trasse	Abzweig zum Sandpfadweg	Güterstraße / Zentrum	-
P5-004	S	220	G	Gem. Geh- / Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr und Piktogrammen innerorts (ERA-Standard)	III	Leimbachroute	Meißplatzstraße (L594)	Merianstraße	125.000 €

Maßnahmenvorschläge
Pendlerroute P5
Bhf. Wiesloch-Walldorf - Wiesloch Zentrum - Dielheim



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
P5-005	K	-	G	Radroute wartepflichtig	Querungsstelle Radroute mit bevorrechtigtem Radverkehr (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 10.2-1)	II	Leimbachroute / Merianstraße	-	-	2.700 €
P5-006	S	235	G	Gem. Geh- / Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr und Piktogrammen innerorts (ERA-Standard)	III	Leimbachroute	Merianstraße	Südliche Zufahrt	80.000 €
P5-007	K	-	G	Abzweig über Parkplatz	Radwegweisung installieren	II	Leimbachroute / Südliche Zufahrt	-	-	1.000 €
P5-008	S	180	G	Gem. Geh- / Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (ERA-Standard)	III	Leimbachroute	Südliche Zufahrt	Im Mühlhölzle	60.000 €
P5-009	K	-	G	Radverbindung wartepflichtig	Querungsstelle Radroute mit bevorrechtigtem Radverkehr (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 10.2-1)	II	Leimbachroute / Im Mühlhölzle	-	-	2.700 €
P5-010	S	425	G	Gem. Geh- / Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	III	Leimbachroute	Im Mühlhölzle	Verlängerung Weiherstraße	135.000 €

Maßnahmenvorschläge Pendlerroute P5 Bhf. Wiesloch-Walldorf - Wiesloch Zentrum - Dielheim

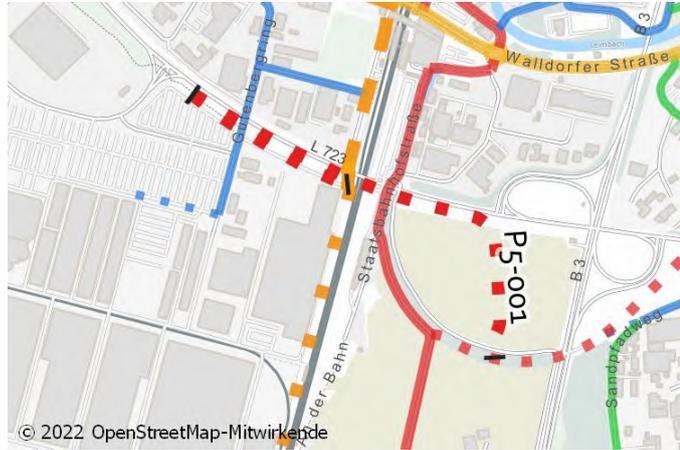


Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
P5-011	S	415	G	Gem. Geh- / Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	II	Leimbachroute	Verlängerung Weiherstraße	Weg über Leimbachbrücke	70.000 €
P5-012	K	-	G	Knoten mit Wirtschaftsweg	Querungsstelle Radroute mit bevorrechtigtem Radverkehr (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 10.2-1)	II	Leimbachroute / Weg über Leimbachbrücke	-	-	2.700 €
P5-013	S	795	G	Gem. Geh- / Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	II	Leimbachroute	Weg über Leimbachbrücke	Gemarkungsgrenze	123.000 €
P5-014	S	160	G	Tempo-30-Zone	Fahrradstraße mit einseitigem Parken (ERA-Standard)	III	Weiherstraße	Baiertaler Straße (L547)	Dielheimer Straße (L612)	15.500 €
P5-015	K	-	L	Wartepflichtige Querung (Tempo 30)	Markierung von Aufstellbereichen für querenden (wartepflichtigen) Radverkehr beidseitig. Bordabsenkung und Markierung an vorgesehenen Querungsstellen (Fahrlinie). VZ 138 aufstellen. Optional: Südl. Seitenraum verbreitern (Fahrbahnverengung).	II	Dielheimer Straße (L612) / Weiherstraße	-	-	-
P5-016	S	155	G	Privatweg (Anlieger & Rad frei)	Piktogrammreihe beidseitig	III	Verlängerung Weiherstraße	Dielheimer Straße (L612)	Leimbachroute	5.500 €
Summe		6.010								623.100 €

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: a Trasse: P5
 Straßenname: Neubau entlang L723 Länge der Strecke 1.125 [m]
 Von Gemarkungsgrenze Bis Bestandsweg / SWEG-Trasse

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Lücke

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Geplanter Neubau eines gemeinsamen Geh- / Radwegs im Zuge des Ausbaus der L723. Im Planungsprozess eine Anbindung des Radwegs an bestehende Verbindungen auf Ost- und Westseite der Bahn einplanen.

Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: II

Bild:



Musterlösung:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.

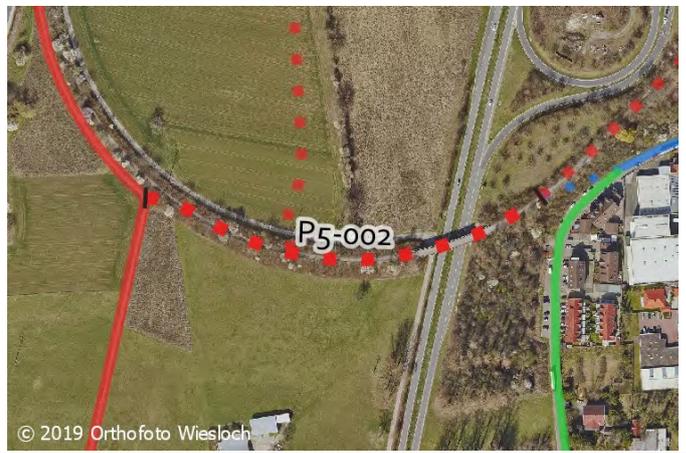
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: a Trasse: P5
 Straßenname: SWEG-Trasse Länge der Strecke 325 [m]
 Von Weg nach Frauenweiler Bis Abzweig zum Sandpfadweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Stillgelegte Bahntrasse

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Ertüchtigung der alten SWEG-Trasse in diesem Abschnitt zum gem. Geh- / Radweg im Rahmen des Ausbaus der L723 geplant.

Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: II

Bild:



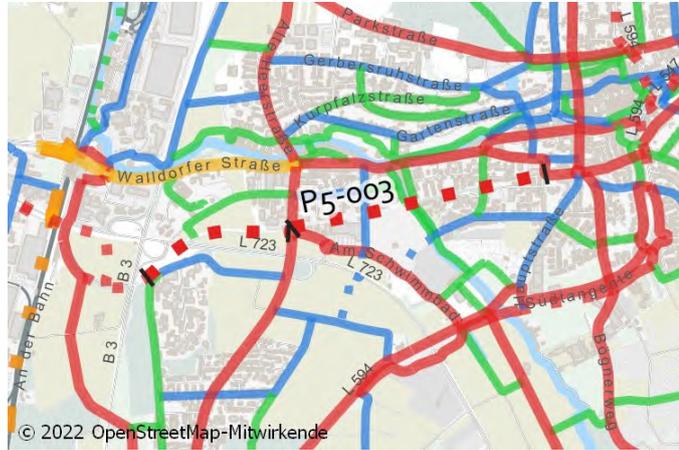
Musterlösung:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P5
Straßenname: SWEG-Trasse Länge der Strecke 1.975 [m]
Von Abzweig zum Sandpfadweg Bis Güterstraße / Zentrum

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
Beschreibung des IST-Zustandes: Stillgelegte Bahntrasse mit Lücken

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
Musterlösung: Keine Musterlösung
Beschreibung der Maßnahme: Die alte SWEG-Trasse sollte für eine Nutzung als Fuß- und Radverbindung in Betracht gezogen werden (Anbindung an Radschnellverbindungen, Bahnhof und Industriegebiet Walldorf), sofern der Bau einer (Straßen-)Bahnlinie nicht möglich ist.

Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: III

Bild:



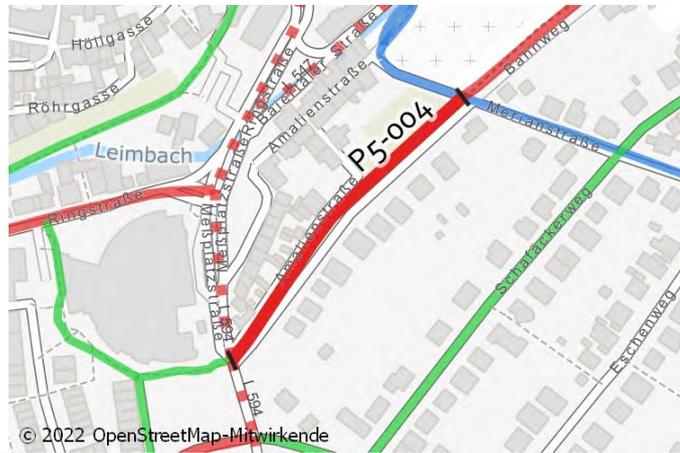
Musterlösung:

**Aktuell keine
Bilder / Karten vorhanden.**

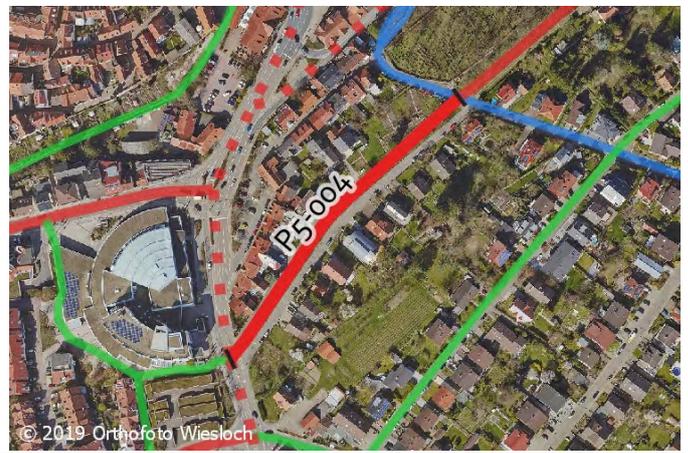
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P5
 Straßenname: Leimbachroute Länge der Strecke 220 [m]
 Von Meßplatzstraße (L594) Bis Merianstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- / Radweg

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr und Piktogrammen innerorts (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Verbreiterung des Bestandswegs auf 3m.

Alternative: Führung des Radverkehrs durch südl. parallele Straße (Einbahnstraße öffnen).

Kostenschätzung: 125.000 € Priorität: III

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P5
Straßenname: Leimbachroute / Merianstraße Länge der Strecke - [m]
Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
Beschreibung des IST-Zustandes: Radroute wartepflichtig

Maßnahmenvorschlag:

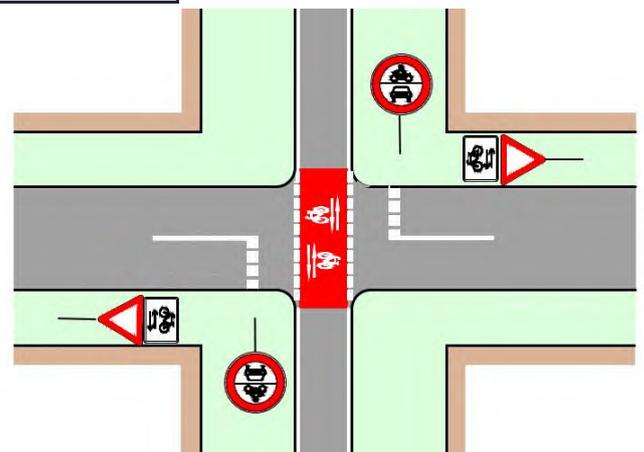
Beschreibung
Musterlösung: Querungsstelle Radroute mit bevorrechtigtem Radverkehr (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 10.2-1)
Beschreibung der Maßnahme: Bevorrechtigung für die Radroute. Furtmarkierung neu anlegen. Parken nahe des Knotens wirksam verhindern (Sichtbeziehungen).
Alternative: Bevorrechtigte Querung in südlicher Parallelstraße des Bahnwegs einrichten. Richtung Ost: Übergang in Bahnweg.

Kostenschätzung: 2.700 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P5
 Straßenname: Leimbachroute Länge der Strecke 235 [m]
 Von Merianstraße Bis Südliche Zufahrt

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- / Radweg

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr und Piktogrammen innerorts (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Verbreiterung des Bestandswegs auf 3m. Randmarkierungen herstellen.

Alternative:

Kostenschätzung: 80.000 € Priorität: III

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: a Trasse: P5
Straßenname: Leimbachroute / Südliche Zufahrt Länge der Strecke - [m]
Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
Beschreibung des IST-Zustandes: Abzweig über Parkplatz

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
Musterlösung: Keine Musterlösung
Beschreibung
der Maßnahme: Radwegweisung installieren

Alternative:

Kostenschätzung: 1.000 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:

**Aktuell keine
Bilder / Karten vorhanden.**

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P5
 Straßenname: Leimbachroute Länge der Strecke 180 [m]
 Von Südliche Zufahrt Bis Im Mühlhölzle

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- / Radweg

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Verbreiterung des Bestandswegs auf 3m. Randmarkierungen herstellen.

Alternative:

Kostenschätzung: 60.000 € Priorität: III

Bild:



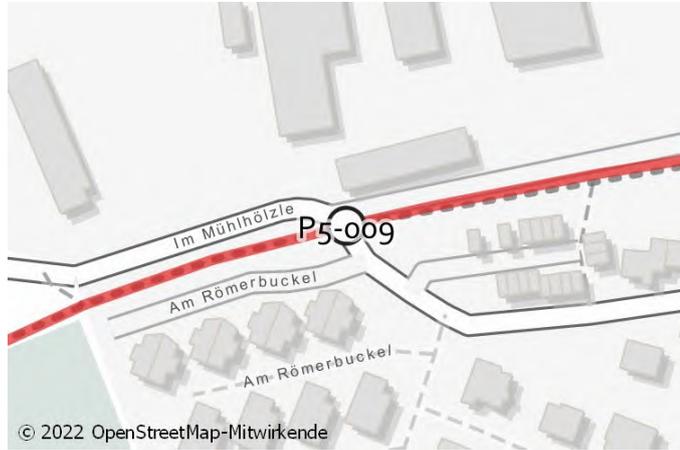
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P5
 Straßenname: Leimbachroute / Im Mühlhölzle Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Radverbindung wartepflichtig

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Querungsstelle Radroute mit bevorrechtigtem Radverkehr (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 10.2-1)
 Beschreibung der Maßnahme: Bevorrechtigung für die Radroute. Furtmarkierung neu anlegen.

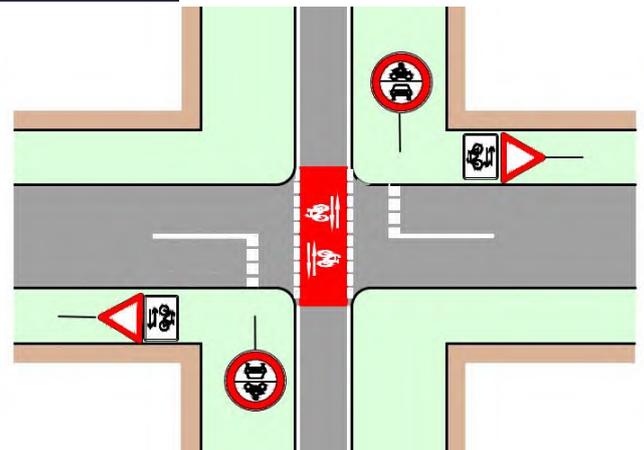
Alternative:

Kostenschätzung: 2.700 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P5
 Straßenname: Leimbachroute Länge der Strecke 425 [m]
 Von Im Mühlhölzle Bis Verlängerung Weiherstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- / Radweg

Maßnahmenvorschlag:

Maßnahme wurde als Konsequenz aus der Öffentlichkeitsbeteiligung im Juli 2022 geändert oder neu ins Kataster mit aufgenommen.

Beschreibung
 Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Verbreiterung des Bestandswegs auf 3m. Randmarkierungen herstellen. Im Zuge der Verbreiterung die Oberfläche der Brücke über den Leimbach sanieren oder Brücke komplett ersetzen.

Alternative:

Kostenschätzung: 135.000 € Priorität: III

Bild:



Musterlösung:



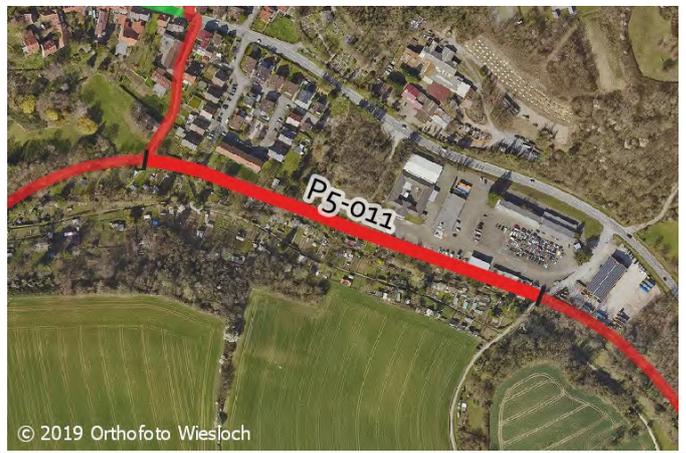
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P5
 Straßenname: Leimbachroute Länge der Strecke 415 [m]
 Von Verlängerung Weiherstraße Bis Weg über Leimbachbrücke

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- / Radweg

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Randmarkierungen herstellen

Alternative: Verbreiterung auf 3m prüfen.

Kostenschätzung: 70.000 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P5
 Straßenname: Leimbachroute / Weg über Leimbachbrücke Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des Knoten mit Wirtschaftsweg
 IST-Zustandes:

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Querungsstelle Radroute mit bevorrechtigtem Radverkehr (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 10.2-1)
 Beschreibung der Maßnahme: Ohne Rotmarkierung

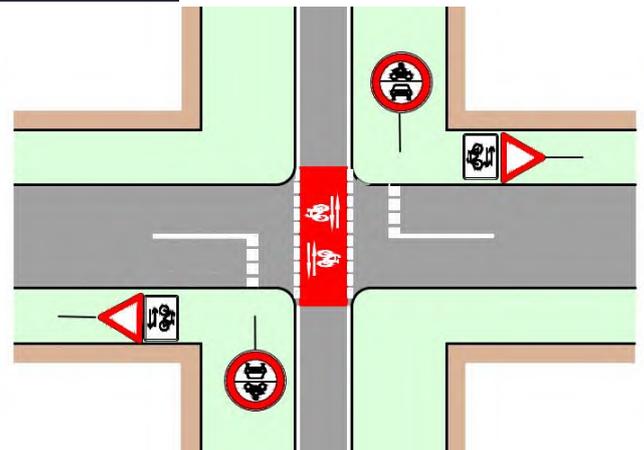
Alternative:

Kostenschätzung: 2.700 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: a Trasse: P5
 Straßenname: Leimbachroute Länge der Strecke 795 [m]
 Von Weg über Leimbachbrücke Bis Gemarkungsgrenze

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- / Radweg

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Randmarkierungen herstellen

Alternative: Verbreiterung auf 3m prüfen.

Kostenschätzung: 123.000 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P5a
 Straßenname: Weiherstraße Länge der Strecke 160 [m]
 Von Baiertaler Straße (L547) Bis Dielheimer Straße (L612)

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo-30-Zone

Maßnahmenvorschlag:

Maßnahme wurde als Konsequenz aus der Öffentlichkeitsbeteiligung im Juli 2022 geändert oder neu ins Kataster mit aufgenommen.

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (ERA-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Bei Gestaltung der Fahrradstraße auf Parksituation eingehen und auf mögliche Gefährdungen des Radverkehrs im Kontext von Kreuzungen sowie Ein- und Ausfahrten durch mögliche Sichtbehinderungen achten.

Alternative: Beidseitige Piktogrammketten markieren.

Kostenschätzung: 15.500 € Priorität: III

Bild:



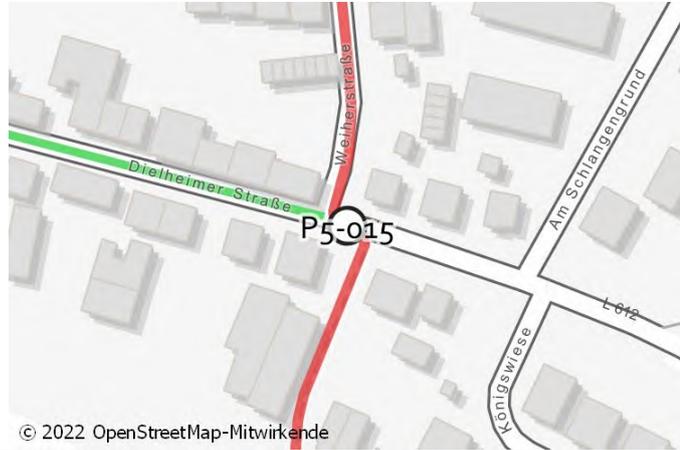
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P5a
Straßenname: Dielheimer Straße (L612) / Weiherstraße Länge der Strecke - [m]
Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
Beschreibung des IST-Zustandes: Wartepflichtige Querung (Tempo 30)

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
Musterlösung: Keine Musterlösung
Beschreibung
der Maßnahme: Markierung von Aufstellbereichen für querenden (wartepflichtigen) Radverkehr beidseitig. Bordabsenkung und Markierung an vorgesehenen Querungsstellen (Fahrlinie). VZ 138 aufstellen. Optional: Südl. Seitenraum verbreitern (Fahrbahnverengung).

Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: II

Bild:



Musterlösung:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P5a
 Straßenname: Verlängerung Weiherstraße Länge der Strecke 155 [m]
 Von Dielheimer Straße (L612) Bis Leimbachroute

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Privatweg (Anlieger & Rad frei)

Maßnahmenvorschlag:

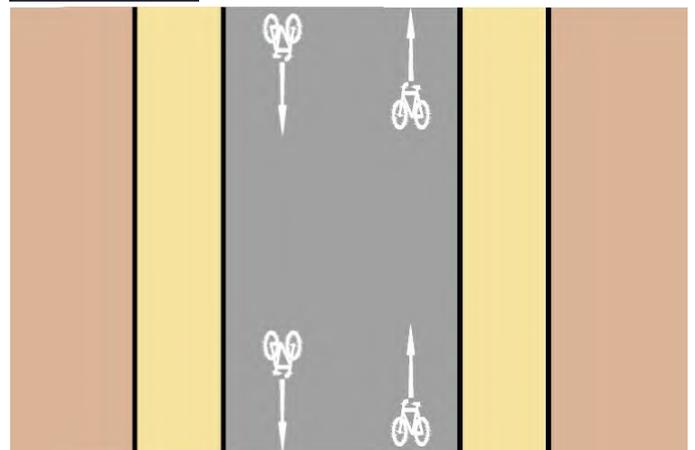
Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig
 Beschreibung der Maßnahme: Piktogramme und Randmarkierungen aufbringen. (Maßnahme in Zusammenarbeit mit Inhaber des Privatwegs.)
 Alternative:

Kostenschätzung: 5.500 € Priorität: III

Bild:

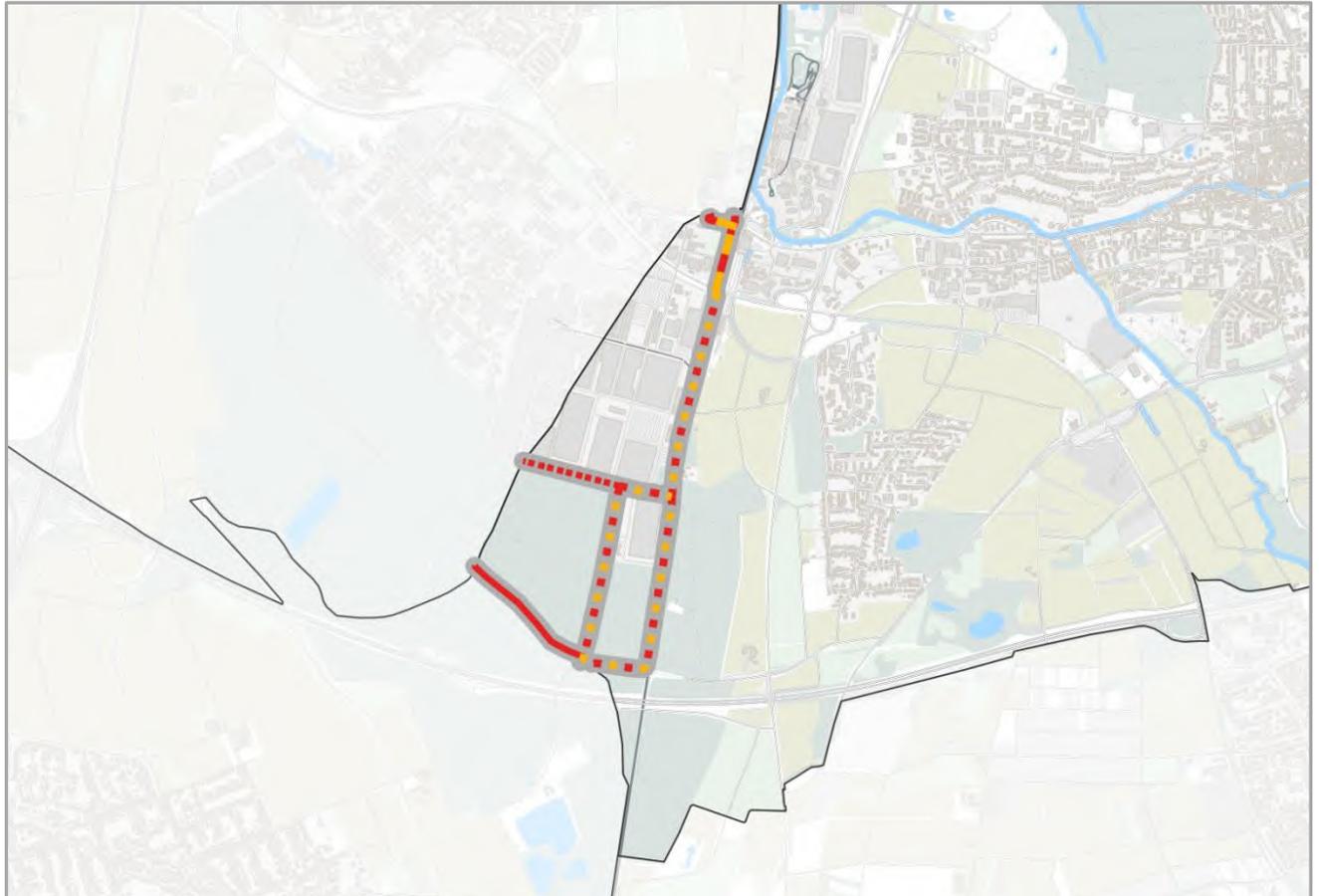


Musterlösung:



Steckbrief | Pendlerroute P6

Bahnhof Walldorf/Wiesloch – Heidelberger Druckmaschinen AG Werk –
St. Leon-Rot/Walldorf



Fakten zur Trasse

Gesamtlänge der Maßnahmen: 4.745 m

Identifizierte Einzelmaßnahmen (Strecke / Knoten)	Lückenschlüsse (Länge in m)	Maßnahmen mit Kosten > 100.000 €
10 (10 / 0)	6 (3.565)	4

Überschlägige Kostenannahme: 2.842.000 €

**Maßnahmenvorschläge
Pendlerroute P6
Bhf. Wiesloch-Walldorf - Rot**



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
P6-001	S	350	G	Mischverkehr Tempo 50	Fahrradstraße mit einseitigem Parken (ERA-Standard)	II	Großer Stadtacker	Impexkreisverkehr	Brücke L723	24.000 €
P6-002	S	135	G	Lücke	Bau einer Rampe als direkte Anbindung an die geplante Radschnellverbindung prüfen (ohne Kostenschätzung).	I	Lücke - Neue Rampe	Walldorfer Straße	Großer Stadtacker	-
P6-003	S	30	G	Asphaltierte Verbindung	Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (ERA-Standard)	II	Großer Stadtacker	Nördl. L723	Südl. L723	50.000 €
P6-004	S	965	G	Lücke	Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	I	Lücke entlang Rheintalbahn	Großer Stadtacker	Nordende Penny Regionallager	1.200.000 €
P6-005	S	1.055	G	Lücke	Wirtschaftsweg (ERA-Standard)	I	Lücke entlang Rheintalbahn	Nordende Penny Regionallager	Alte Roter Straße	-
P6-006	S	95	G	Lücke	Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	I	Verbindung HDM - Neuer Weg	Lücke entlang Rheintalbahn	Bestandsweg südl. HDM	125.000 €
P6-007	S	150	G	Gem. Geh- / Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (ERA-Standard)	I	Bestandsweg südl. HDM	Verbindung HDM - Neuer Weg	Im Unteren Wald	185.000 €
P6-008	S	835	G	Mischverkehr Tempo 50	Wirtschaftsweg Neubau (ERA-Standard)	I	Im Unteren Wald	Bestandsweg südl. HDM	Alte Roter Straße	1.200.000 €
P6-009	S	465	P	Mischverkehr Tempo 15	Piktogrammreihe beidseitig	III	Privatstraße südl. HDM	Gemarkungsgrenze	Im Unteren Wald	22.500 €
P6-010	S	665	G	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg mit Oberflächenverbesserung der wassergebundenen Decke (ERA-Standard)	III	Grenzweg	Im Unteren Wald	Gemarkungsgrenze	35.000 €
Summe		4.745								2.841.500 €

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P6
 Straßenname: Großer Stadtacker Länge der Strecke 350 [m]
 Von Impexkreisverkehr Bis Brücke L723

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Anschluss an Radschnellverbindung nach Heidelberg / potentielle RSV nach Bruchsal. Einrichtung einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung. Sicherheitstrennstreifen zu den Parkständen markieren.
 Alternative: Markierung beidseitiger Piktogrammketten mit Winkelpfeilen.

Kostenschätzung: 24.000 € Priorität: II

Bild:



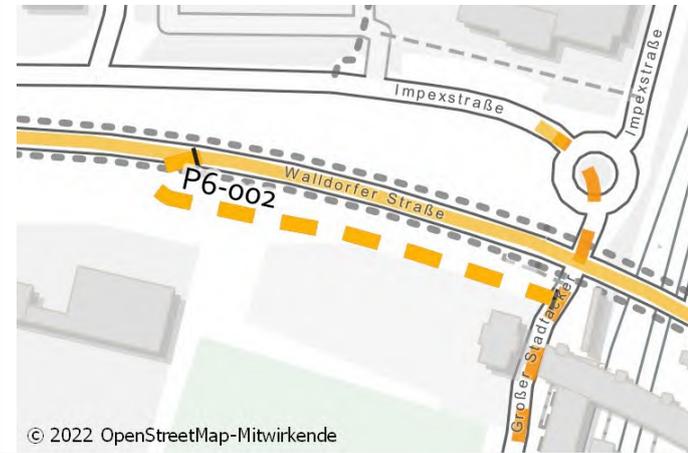
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: P6
Straßenname: Lücke - Neue Rampe Länge der Strecke 135 [m]
Von Walldorfer Straße Bis Großer Stadttacker

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
Beschreibung des IST-Zustandes: Lücke

Maßnahmenvorschlag:

Maßnahme wurde als Konsequenz aus der Öffentlichkeitsbeteiligung im Juli 2022 geändert oder neu ins Kataster mit aufgenommen.

Beschreibung
Musterlösung: Keine Musterlösung
Beschreibung der Maßnahme: Bau einer Rampe als direkte Anbindung an die geplante Radschnellverbindung prüfen (ohne Kostenschätzung).

Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



Musterlösung:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: a Trasse: P6
Straßenname: Großer Stadtacker Länge der Strecke 30 [m]
Von Nördl. L723 Bis Südl. L723

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
Beschreibung des IST-Zustandes: Asphaltierte Verbindung

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (ERA-Standard)
Beschreibung
der Maßnahme: Verbreiterung des Bestandswegs auf 3m.

Alternative:

Kostenschätzung: 50.000 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Industriegebiet Innerorts / Außerorts: a Trasse: P6
 Straßenname: Lücke entlang Rheintalbahn Länge der Strecke 965 [m]
 Von Großstadtacker Bis Nordende Penny Regionallager

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Lücke

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- / Radwegs mit 2,5 - 3m Breite.

Alternative:

Kostenschätzung: 1.200.000 € Priorität: I

Bild:



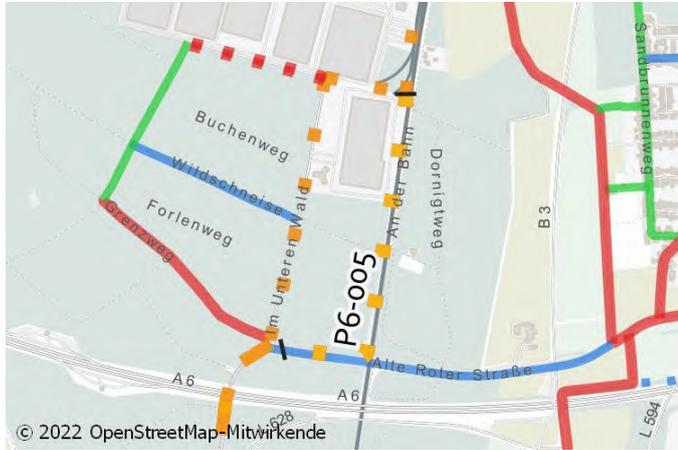
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Industriegebiet Innerorts / Außerorts: a Trasse: P6
 Straßenname: Lücke entlang Rheintalbahn Länge der Strecke 1.055 [m]
 Von Nordende Penny Regionallager Bis Alte Roter Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Lücke

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)
 Beschreibung
 der Maßnahme: Neubau eines Radwegs zwischen HDM und "Im Unteren Wald" Varianten werden noch geprüft (diese Variante ohne Kostenschätzung).

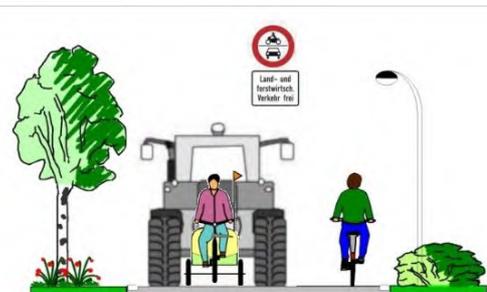
Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:

**Aktuell keine
 Bilder / Karten vorhanden.**

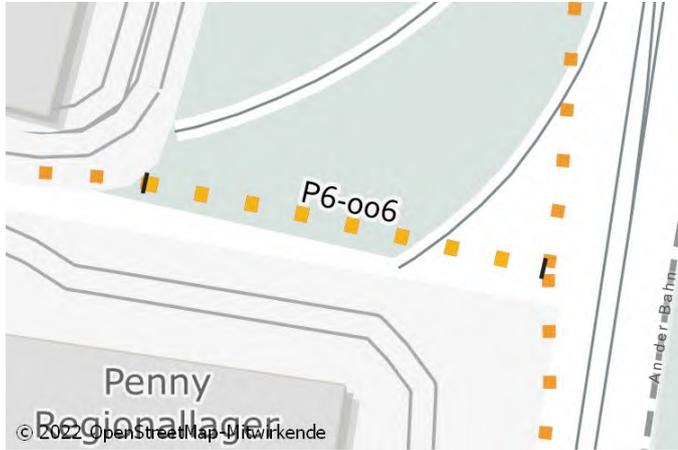
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Industriegebiet Innerorts / Außerorts: a Trasse: P6
 Straßenname: Verbindung HDM - Neuer Weg Länge der Strecke 95 [m]
 Von Lücke entlang Rheintalbahn Bis Bestandsweg südl. HDM

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Lücke

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Neubau als Anschluss an den Bestandsweg Südende HDM.

Alternative:

Kostenschätzung: 125.000 € Priorität: I

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Industriegebiet Innerorts / Außerorts: a Trasse: P6
 Straßenname: Bestandsweg südl. HDM Länge der Strecke 150 [m]
 Von Verbindung HDM - Neuer Weg Bis Im Unteren Wald

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- / Radweg

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (ERA-Standard)
 Beschreibung
 der Maßnahme: Grundhafte Sanierung des Bestandswegs. Entfernung der Umlaufsperre am Westende.

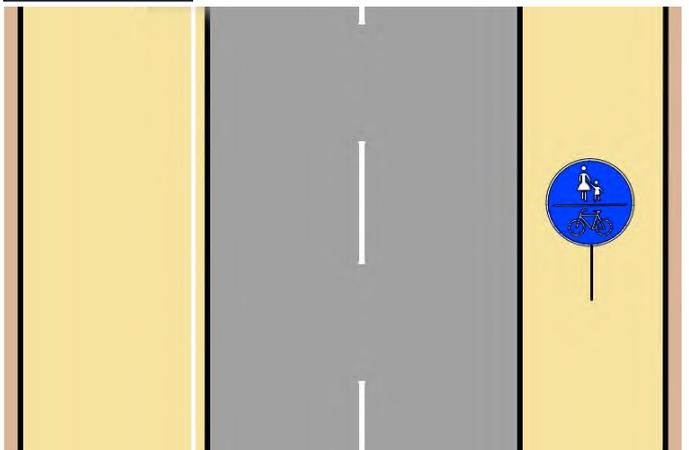
Alternative:

Kostenschätzung: 185.000 € Priorität: I

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Industriegebiet Innerorts / Außerorts: a Trasse: P6
 Straßenname: Im Unteren Wald Länge der Strecke 835 [m]
 Von Bestandsweg südl. HDM Bis Alte Roter Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Wirtschaftsweg Neubau (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines Radwegs zwischen HDM und "Im Unteren Wald" Varianten werden noch geprüft (diese Variante mit Kostenschätzung).

Alternative:

Kostenschätzung: 1.200.000 € Priorität: I

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Industriegebiet Innerorts / Außerorts: a Trasse: P6a
 Straßenname: Privatstraße südl. HDM Länge der Strecke 465 [m]
 Von Gemarkungsgrenze Bis Im Unteren Wald

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: P
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 15

Maßnahmenvorschlag:

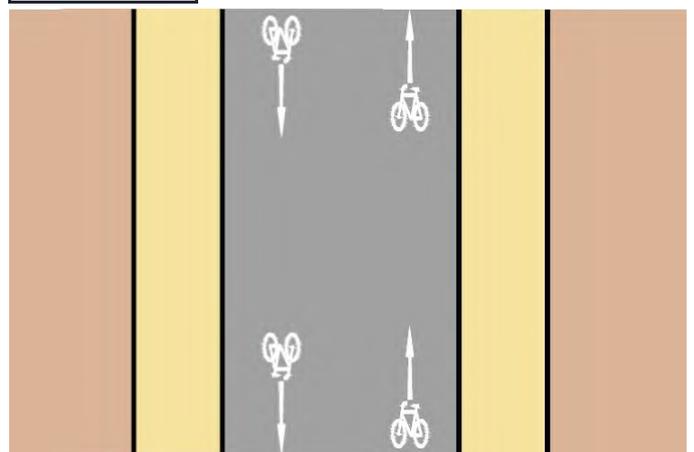
Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung von Sicherheitstrennstreifen zu den Parkplätzen und beidseitigen Piktogrammreihen in Mittellage. (Privatstraße - Umsetzung der Maßnahme in Zusammenarbeit mit HDM & Walldorf prüfen)
 Alternative: Neubau entlang des Waldrandes in Abstimmung mit Walldorf prüfen.

Kostenschätzung: 22.500 € Priorität: III

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Industriegebiet Innerorts / Außerorts: a Trasse: P6b
 Straßenname: Grenzweg Länge der Strecke 665 [m]
 Von Im Unteren Wald Bis Gemarkungsgrenze

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des Wirtschaftsweg
 IST-Zustandes:

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Oberflächenverbesserung der wassergebundenen Decke (ERA-Standard)
 Beschreibung
 der Maßnahme: In Absprache mit Walldorf Verbesserung oder punktuelle Verbesserung der wassergebundenen Decke vornehmen.

Alternative:

Kostenschätzung: 35.000 € Priorität: III

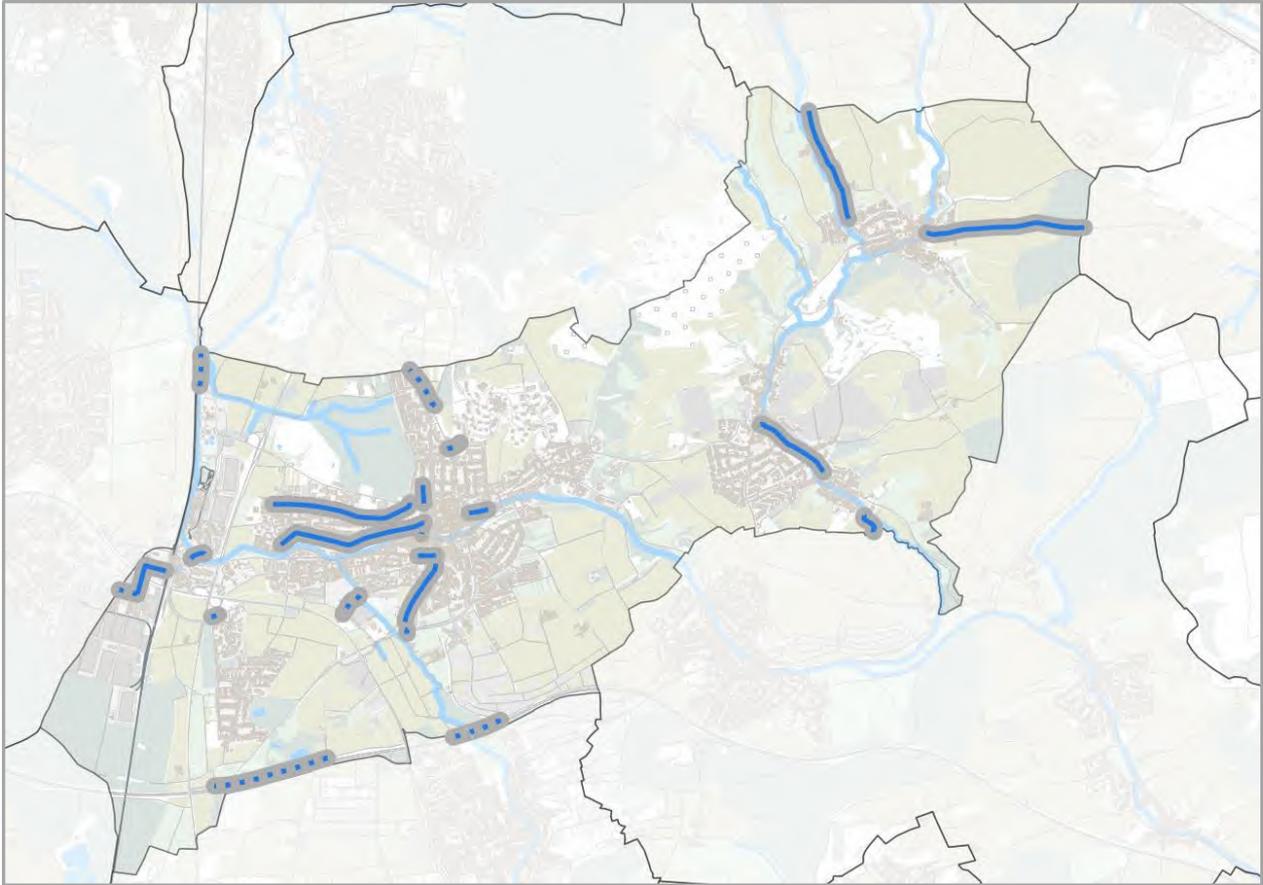
Bild:



Musterlösung:



Steckbrief | Basisrouten



Fakten zur Trasse		
Gesamtlänge der Maßnahmen: 10.830 m		
Identifizierte Einzelmaßnahmen (Strecke / Knoten)	Lückenschlüsse (Länge in m)	Maßnahmen mit Kosten > 100.000 €
32 (26 / 6)	9 (2.895)	-
Überschlägige Kostenannahme: 304.000 €		

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kosten- schätzung
								von	bis	
B1-001	S	170	P	Parkplatz Fa. HDM	Führung über Parkplatz mit HDM zu klären. Insbesondere Entfernung des Zauns entlang der Philipp-Reis-Straße zur Querung in die Industriestraße prüfen. (Maßnahme in Absprache mit Walldorf, ohne Kostenschätzung)	I	Parkplatz HDM	Gutenbergring	Gemarkungsgrenze	-
B1-002	S	470	G	Mischverkehr Tempo 50	Piktogrammreihe beidseitig	II	Großer Stadtacker / Gutenbergring	Bahnhof	HDM Parkplatz	7.000 €
B1-003	S	150	G	Mischverkehr Tempo 50	Piktogrammreihe beidseitig	II	In den Weinäckern	Staatsbahnhofstraße	Beginn Geh- / Radweg	1.800 €
B1-004	S	180	G	Tempo-30-Zone	Fahrradstraße mit einseitigem Parken (RadNETZ-BW-Standard)	II	Kurpfalzstraße	Alte Heerstraße	Gartenstraße	6.000 €
B1-005	K	-	G	Rechts-vor-Links	Die Ausführung und die Streckenführung sind im Detail zu prüfen.	II	Kurpfalzstraße / Gartenstraße	-	-	21.500 €
B1-006	S	410	G	Tempo-30-Zone	Fahrradstraße mit einseitigem Parken (RadNETZ-BW-Standard)	II	Gartenstraße	Kurpfalzstraße	Dr.-Martin-Luther-Straße	100.000 €
B1-007	K	-	G	Rechts-vor-Links	Die Ausführung und die Streckenführung sind im Detail zu prüfen.	II	Gartenstraße / Dr.-Martin-Luther-Straße	-	-	21.500 €
B1-008	S	360	G	Tempo-30-Zone	Fahrradstraße mit einseitigem Parken (RadNETZ-BW-Standard)	II	Gartenstraße	Dr.-Martin-Luther-Straße	In der Bohn	12.500 €

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kosten- schätzung
								von	bis	
B1-009	K	-	G	Rechts-vor-Links	Die Ausführung und die Streckenführung sind im Detail zu prüfen.	II	Gartenstraße / In der Bohn	-	-	13.000 €
B1-010	S	265	G	Tempo-30-Zone	Fahrradstraße mit beidseitigem Parken (ERA-Standard)	II	Gartenstraße	In der Bohn	Mühlgasse	14.000 €
B1-011	K	-	G	Rechts-vor-Links	Die Ausführung und die Streckenführung sind im Detail zu prüfen.	II	Gartenstraße / Mühlgasse	-	-	6.500 €
B1-012	S	170	G	Tempo-30-Zone Einbahnstraße Rad frei	Fahrradstraße mit einseitigem Parken (ERA-Standard)	II	Gartenstraße	Mühlgasse	Bergstraße	14.500 €
B1-013	K	-	G	Rechts-vor-Links	Die Ausführung und die Streckenführung sind im Detail zu prüfen.	II	Gartenstraße / Bergstraße	-	-	13.000 €
B1-014	S	1.460	G	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg (ERA-Standard)	II	Meckesheimer Weg	Kirchstraße	Gemarkungsgrenze	-
B1-015	S	180	G	Einbahnstraße "Rad frei"	Grundlegende Neuplanung erforderlich. Situation für Rad- und Fußverkehr verbessern, komplexe Situation am westlichen Ende, sowie Probleme mit dem ruhenden Verkehr und unrechtmäßig abgestellten Fahrzeugen lösen. (ohne Kostenschätzung)	I	Altwieslocher Straße	L 594	L 547	-
B1-016	S	300	L	Fahrspuren / Schotter	Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (ERA-Standard)	II	Weg entlang Leimbach	AVR Anlage	Hardtbachwehr	-

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kosten- schätzung
								von	bis	
B1-017	S	1.315	G	Einseitiger gemeinsamer Geh- / Radweg im Zweirichtungsverkehr	Kurzfristig: Aufhebung der Benutzungspflicht, Beschilderung "Gehweg Rad frei". Langfristig (im Zuge / nach Sanierung der Fahrbahndecke) Fahrradstraße einrichten (ohne Kostenschätzung).	II	Gerbersruhstraße	Alte Heerstraße	Parkstraße	-
B2-001	S	65	L	Lücke	Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (ERA-Standard)	II	Verbindung SWEG- Sandpfadweg	SWEG-Trasse	Sandpfadweg	-
B2-002	S	240	G	Entwicklungsgebiet	Im Zuge der Entwicklung des Areals Verbindungen für den Radverkehr in alle Richtungen einplanen, insb. Richtung Wiesloch Zentrum (über Lempenseite) und Bf. Wiesloch-Walldorf über In den Breitwiesen bzw. Zwischen den Wegen.	II	-	Am Schwimmbad	Lempenseite	-
B3-001	S	410	L	Lücke	Wirtschaftsweg Neubau (ERA- Standard)	III	Lücke entlang L594a	L594	Gemarkungsgrenze	-
B3-002	S	165	G	Mischverkehr Tempo 50	Piktogrammreihe beidseitig	II	Bahnhofstraße	Güterstraße	Hauptstraße	4.000 €
B3-003	S	245	G	Beidseitiger Schutzstreifen	Schutzstreifen beidseitig ohne Parken (ERA-Standard)	II	Hauptstraße	Güterstraße	Häuseläcker	15.500 €
B3-004	K	-	G	Kreisverkehr	Keine Änderung notwendig	III	Hauptstraße / Häuseläcker	-	-	-

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kosten- schätzung
								von	bis	
B3-005	S	370	G	Beidseitiger Schutzstreifen	Schutzstreifen beidseitig ohne Parken (ERA-Standard)	II	Hauptstraße	Häuseläcker	Am Schwimmbad	24.000 €
B3-006	S	40	L	Querung ohne Mittelinsel	Die Planung des Landes sieht den Ausbau einer LSA mit Berücksichtigung der Querung von Rad- und Fußverkehr vor.	II	Ungesicherte Querung Südtangente (L594)	Nördl. Südtangente	Südlich Südtangente	-
B3-007	S	170	G	Einbahnstraße ("Rad frei")	Einbahnstraßen mit Radverkehr in Gegenrichtung (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden- Württemberg: 7.2-1)	II	Bergstraße	Humboldtstraße	Gerbersruhstraße	7.500 €
B3-008	S	10	G	Brücke "Radfahrende absteigen"	Ersatz der Brücke ist mittelfristig geplant (ohne Kostenschätzung). Kurzfristig Beschilderung "Radfahrer absteigen" anpassen: "Bei Gegenverkehr Fahrrad schieben"	III	Bachgasse / Leimbachbrücke	Bachgasse	Bergstraße	500 €
B4-001	S	130	G	Fußweg	Verbindung für den Radverkehr durch Anbringen einer Schieberinne an den Treppe östlich (PZN) und westlich (Parallelstraße) der Heidelberger Straße verbessern.	II	Fußweg	Heidelberger Straße (L594)	Westliche Zufahrt	2.000 €
B5-001	S	1.530	G	Lücke	Vision: Lückenschluss entlang der A6 herstellen um Bestandswege zu verbinden (ohne Kostenschätzung).	III	Weg parallel A6	Bestandsweg aus Dielheim	Bestandsweg entlang B3	-

Maßn.- Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kosten- schätzung
								von	bis	
B6-001	S	1.070	K	Mischverkehr Tempo 100 (extrem enge Fahrbahn)	Piktogrammreihe beidseitig	II	Ochsenbacher Straße (K4159)	Ortsausgang	Gemarkungsgrenze	-
B7-001	S	745	K	Mischverkehr Tempo 50	Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig	II	Alte Bahnhofstraße	L 547 - Schatthäuser Straße	Lederschenstraße	-
B7-002	S	210	G	Gem. Geh- / Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	II	Weg nach Horrenberg	Rudolf-Diesel-Straße	Gemarkungsgrenze	19.000 €
Summe		10.830								303.800 €

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Industriegebiet Innerorts / Außerorts: i Trasse: B1
Straßenname: Parkplatz HDM Länge der Strecke 170 [m]
Von Gutenbergring Bis Gemarkungsgrenze

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: P
Beschreibung des IST-Zustandes: Parkplatz Fa. HDM

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
Musterlösung: Keine Musterlösung
Beschreibung
der Maßnahme: Führung über Parkplatz mit HDM zu klären. Insbesondere Entfernung des Zauns entlang der Philipp-Reis-Straße zur Querung in die Industriestraße prüfen. (Maßnahme in Absprache mit Walldorf, ohne Kostenschätzung)
Alternative: Führung über Gutenbergring prüfen.

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



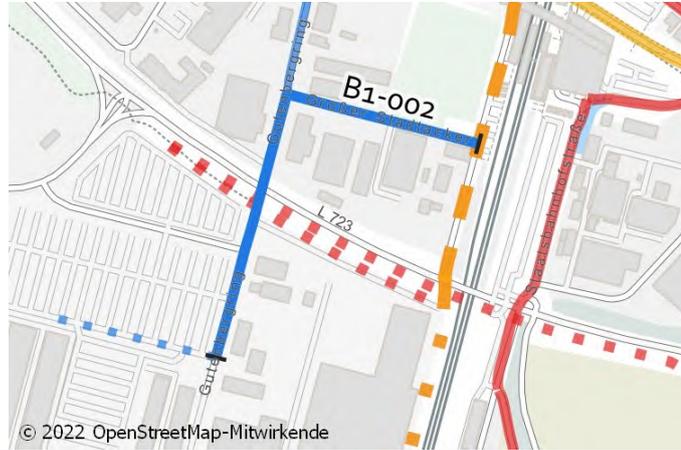
Musterlösung:

**Aktuell keine
Bilder / Karten vorhanden.**

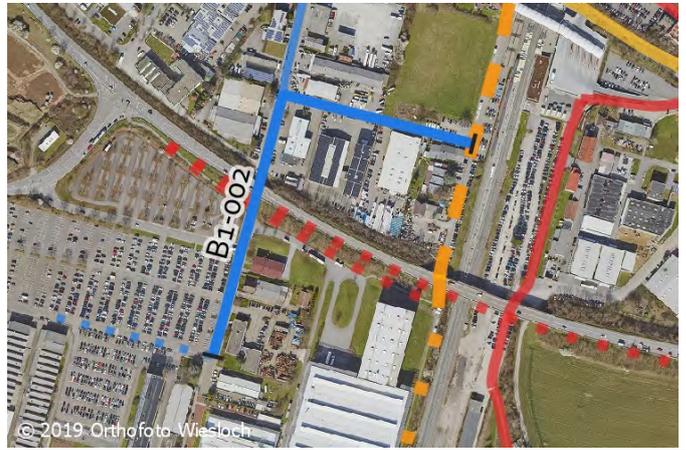
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Industriegebiet Innerorts / Außerorts: i Trasse: B1
 Straßenname: Großer Stadtacker / Gutenberggring Länge der Strecke 470 [m]
 Von Bahnhof Bis HDM Parkplatz

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahmenvorschlag:

Maßnahme wurde als Konsequenz aus der Öffentlichkeitsbeteiligung im Juli 2022 geändert oder neu ins Kataster mit aufgenommen.

Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig
 Beschreibung der Maßnahme: Wegen der großen Bedeutung für Pendler zwischen Bahnhof und HDM zusätzlich Einrichtung von Tempo 30 prüfen.

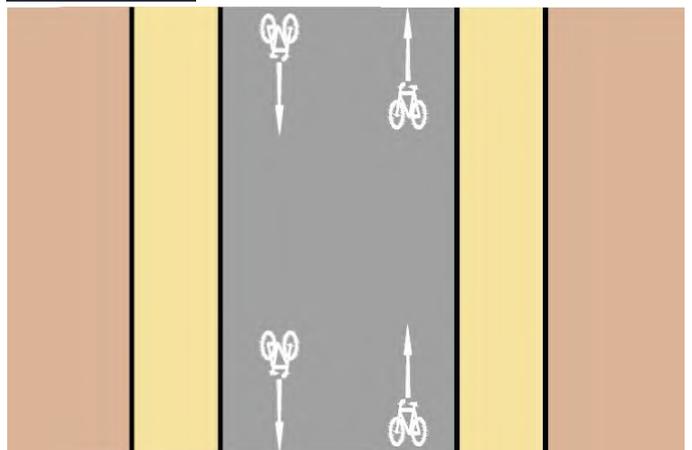
Alternative:

Kostenschätzung: 7.000 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: B1
 Straßenname: In den Weinäckern Länge der Strecke 150 [m]
 Von Staatsbahnhofstraße Bis Beginn Geh- / Radweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahmenvorschlag:

Maßnahme wurde als Konsequenz aus der Öffentlichkeitsbeteiligung im Juli 2022 geändert oder neu ins Kataster mit aufgenommen.

Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig
 Beschreibung der Maßnahme:

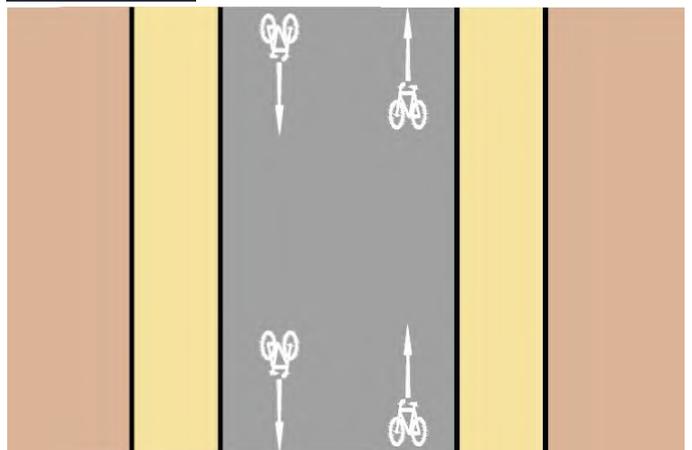
Alternative:

Kostenschätzung: 1.800 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: B1
 Straßenname: Kurpfalzstraße Länge der Strecke 180 [m]
 Von Alte Heerstraße Bis Gartenstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo-30-Zone

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (RadNETZ-BW-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Bei ausreichender Breite und nach Bedarf Längsparker markieren und Sicherheitstrennstreifen markieren.

Alternative:

Kostenschätzung: 6.000 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: B1
Straßenname: Kurpfalzstraße / Gartenstraße Länge der Strecke - [m]
Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
Beschreibung des IST-Zustandes: Rechts-vor-Links

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
Musterlösung: Keine Musterlösung
Beschreibung
der Maßnahme: Die Ausführung und die Streckenführung sind im Detail zu prüfen.

Alternative: Knotenpunkt neuordnen, abknickende Vorfahrt im Zuge der Fahrradstraße einrichten. Kurvenradius der Südecke markierungstechnisch oder baulich verringern optional unter Beibehaltung / Neuordnung von Parkmöglichkeiten.

Kostenschätzung: 21.500 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:

**Aktuell keine
Bilder / Karten vorhanden.**

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: B1
 Straßenname: Gartenstraße Länge der Strecke 410 [m]
 Von Kurpfalzstraße Bis Dr.-Martin-Luther-Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo-30-Zone

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (RadNETZ-BW-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Bei ausreichender Breite nach Bedarf Längsparker und Sicherheitstrennstreifen markieren. Oberflächenverbesserung prüfen, insb. in Richtung West ist der Belag mangelhaft (Nordseite der Fahrbahn).
 Alternative:

Kostenschätzung: 100.000 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: B1
Straßenname: Gartenstraße / Dr.-Martin-Luther-Straße Länge der Strecke - [m]
Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
Beschreibung des IST-Zustandes: Rechts-vor-Links

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
Musterlösung: Keine Musterlösung
Beschreibung
der Maßnahme: Die Ausführung und die Streckenführung sind im Detail zu prüfen.

Alternative: Bevorrechtigung im Zuge der Fahrradstraße einrichten und durch rote Furtmarkierung verdeutlichen. Im erweiterten Umfeld des Knotenpunkts Verbesserungen der Oberfläche vornehmen.

Kostenschätzung: 21.500 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:

**Aktuell keine
Bilder / Karten vorhanden.**

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: B1
 Straßenname: Gartenstraße Länge der Strecke 360 [m]
 Von Dr.-Martin-Luther-Straße Bis In der Bohn

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo-30-Zone

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (RadNETZ-BW-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Bei ausreichender Breite und nach Bedarf Längsparker markieren, Gehwegparken unterbinden und Sicherheitstrennstreifen zu den Parkern markieren.

Alternative:

Kostenschätzung: 12.500 € Priorität: II

Bild:



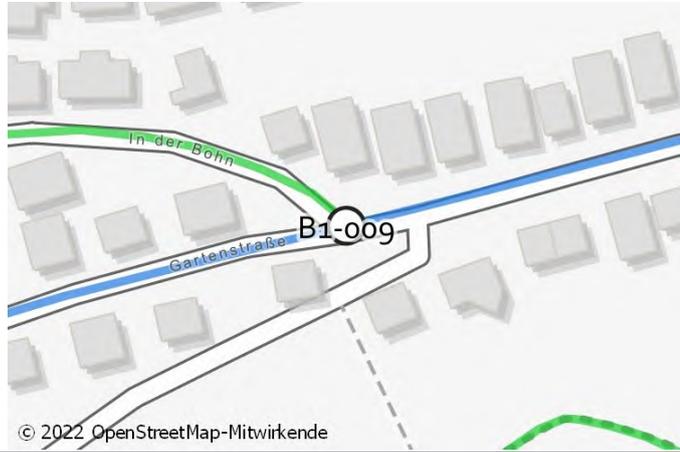
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: B1
 Straßenname: Gartenstraße / In der Bohn Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Rechts-vor-Links

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung
 der Maßnahme: Die Ausführung und die Streckenführung sind im Detail zu prüfen.

Alternative: Bevorrechtigung im Zuge der Fahrradstraße einrichten und mit roter Furtmarkierung verdeutlichen.

Kostenschätzung: 13.000 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:

**Aktuell keine
 Bilder / Karten vorhanden.**

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: B1
 Straßenname: Gartenstraße Länge der Strecke 265 [m]
 Von In der Bohn Bis Mühlgasse

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo-30-Zone

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraße mit beidseitigem Parken (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Einrichtung einer Fahrradstraße mit Sicherheitstrennstreifen zu den Längs- und nach Möglichkeit auch zu den Senkrechtparkern. Falls Breiten nicht ausreichend sind, Verlagerung der Längsparker prüfen.
 Alternative:

Kostenschätzung: 14.000 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: B₁
Straßenname: Gartenstraße / Mühlgasse Länge der Strecke - [m]
Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
Beschreibung des IST-Zustandes: Rechts-vor-Links

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
Musterlösung: Keine Musterlösung
Beschreibung
der Maßnahme: Die Ausführung und die Streckenführung sind im Detail zu prüfen.

Alternative: Nach Möglichkeit Bevorrechtigung für Radverkehr einrichten. Rote Furt markieren, optional Übergang zusätzlich auf Grund der schlechten Einsehbarkeit der Kreuzung aufpflastern um Entschleunigung des Kfz-Verkehrs zu erreichen.

Kostenschätzung: 6.500 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:

**Aktuell keine
Bilder / Karten vorhanden.**

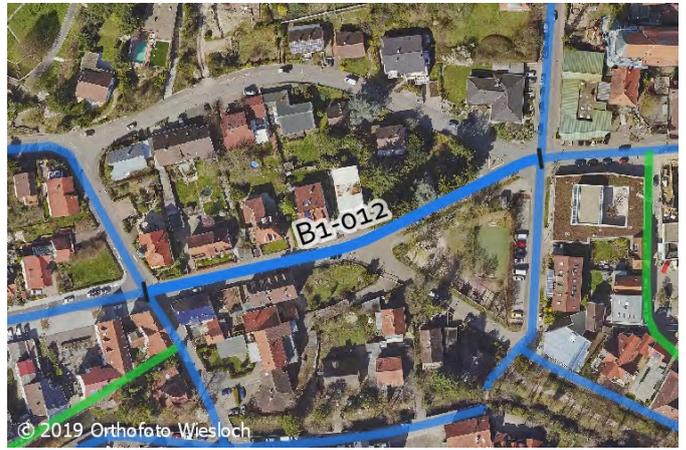
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: B1
 Straßenname: Gartenstraße Länge der Strecke 170 [m]
 Von Mühlgasse Bis Bergstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo-30-Zone Einbahnstraße Rad frei

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße (nur von einer Seite für Kfz geöffnet) einrichten. Sicherheitstrennstreifen zu den Längsparkern markieren. Radspur im Bestand demarkieren. Bevorrechtigung gegenüber "Auf der Insel".
 Alternative:

Kostenschätzung: 14.500 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: B1
Straßenname: Gartenstraße / Bergstraße Länge der Strecke - [m]
Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
Beschreibung des IST-Zustandes: Rechts-vor-Links

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
Musterlösung: Keine Musterlösung
Beschreibung
der Maßnahme: Die Ausführung und die Streckenführung sind im Detail zu prüfen.

Alternative: Beginn Fahrradstraße Gartenstraße mit bevorrechtigtem Übergang in / aus Fußgängerzone.

Kostenschätzung: 13.000 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:

**Aktuell keine
Bilder / Karten vorhanden.**

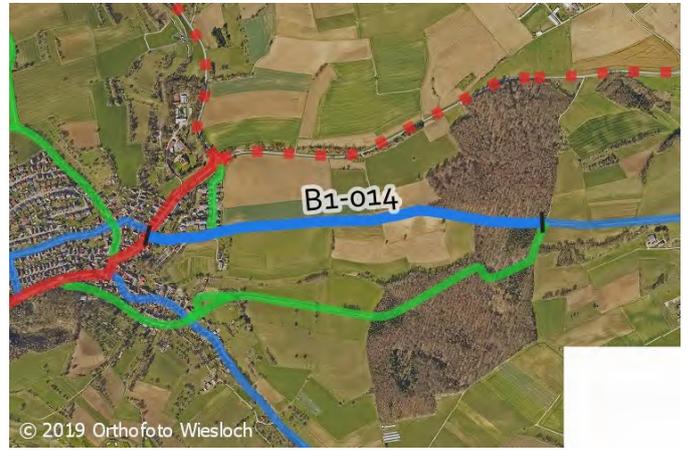
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Schatthausen Innerorts / Außerorts: a Trasse: B1
 Straßenname: Meckesheimer Weg Länge der Strecke 1.460 [m]
 Von Kirchstraße Bis Gemarkungsgrenze

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)
 Beschreibung
 der Maßnahme: Oberfläche des Weges regelmäßig prüfen und ausbessern. (Daueraufgabe, daher ohne Kostenschätzung)

Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: II

Bild:



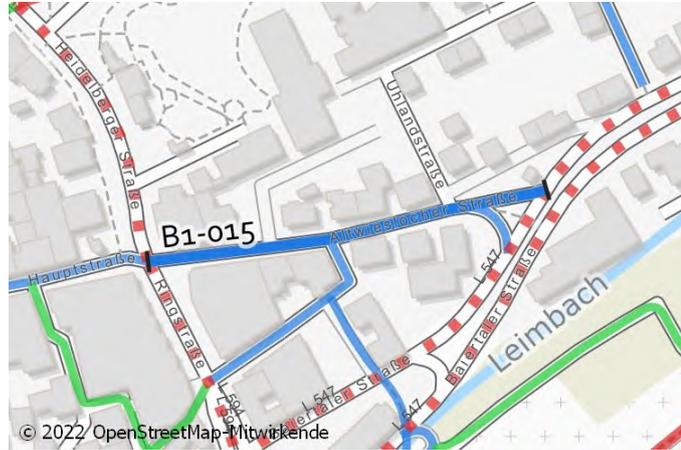
Musterlösung:



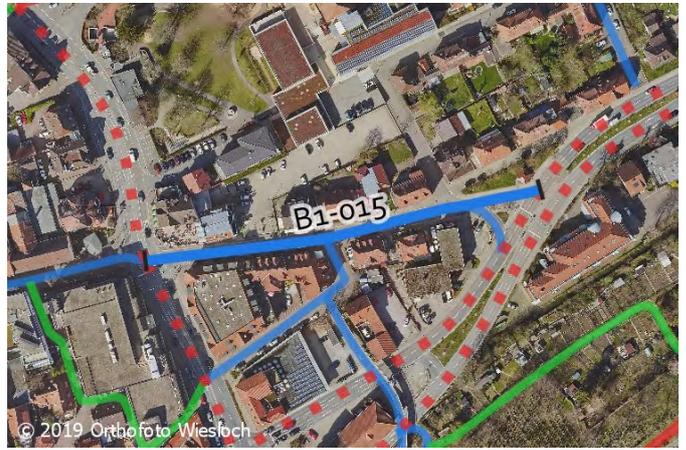
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: B1
Straßenname: Altwieslocher Straße Länge der Strecke 180 [m]
Von L 594 Bis L 547

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
Beschreibung des IST-Zustandes: Einbahnstraße "Rad frei"

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
Musterlösung: Keine Musterlösung

Maßnahme wurde als Konsequenz aus der Öffentlichkeitsbeteiligung im Juli 2022 geändert oder neu ins Kataster mit aufgenommen.

Beschreibung der Maßnahme: Grundlegende Neuplanung erforderlich. Situation für Rad- und Fußverkehr verbessern, komplexe Situation am westlichen Ende, sowie Probleme mit dem ruhenden Verkehr und unrechtmäßig abgestellten Fahrzeugen lösen. (ohne Kostenschätzung)

Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: I

Bild:



Musterlösung:

**Aktuell keine
Bilder / Karten vorhanden.**

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: a Trasse: B1b
 Straßenname: Weg entlang Leimbach Länge der Strecke 300 [m]
 Von AVR Anlage Bis Hardtbachwehr

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Fahrspuren / Schotter

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Bestandsweg ertüchtigen und mit Randmarkierungen ausstatten. (Leimbach wird in diesem Abschnitt etwa in 5 Jahren vom Land hochwassersicher ausgebaut.)
 Alternative: Diagonale Verbindung weiter östlich herstellen.

Kostenschätzung: - Priorität: II

Bild:



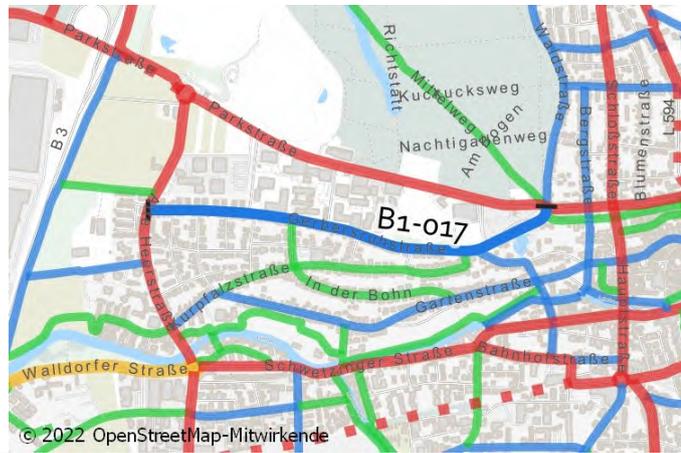
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: B1d
 Straßenname: Gerbersruhstraße Länge der Strecke 1.315 [m]
 Von Alte Heerstraße Bis Parkstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Einseitiger gemeinsamer Geh- / Radweg im Zweirichtungsverkehr

Maßnahmenvorschlag:

Maßnahme wurde als Konsequenz aus der Öffentlichkeitsbeteiligung im Juli 2022 geändert oder neu ins Kataster mit aufgenommen.

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Kurzfristig: Aufhebung der Benutzungspflicht, Beschilderung "Gehweg Rad frei". Langfristig (im Zuge / nach Sanierung der Fahrbahndecke) Fahrradstraße einrichten (ohne Kostenschätzung).

Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: II

Bild:



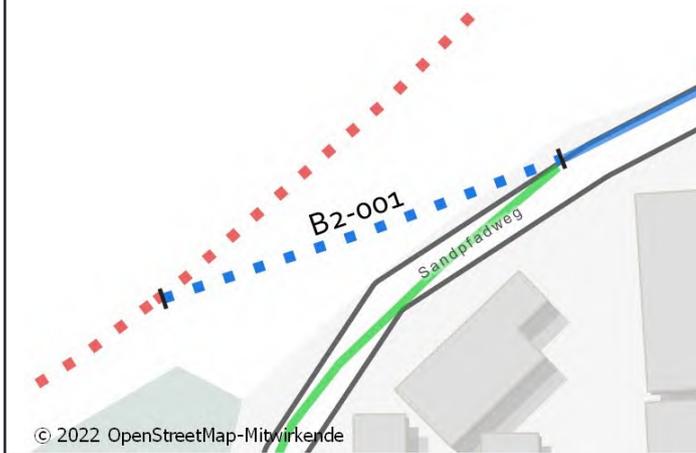
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: a Trasse: B2
 Straßenname: Verbindung SWEG-Sandpfadweg Länge der Strecke 65 [m]
 Von SWEG-Trasse Bis Sandpfadweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Lücke

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Verbindung herstellen, wenn Neubau eines Radwegs im Zuge der SWEG-Trasse vorgenommen wird (ohne Kostenschätzung).

Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: B2a
 Straßenname: - Länge der Strecke 240 [m]
 Von Am Schwimmbad Bis Lempenseite

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Entwicklungsgebiet

Maßnahmenvorschlag:

Maßnahme wurde als Konsequenz aus der Öffentlichkeitsbeteiligung im Juli 2022 geändert oder neu ins Kataster mit aufgenommen.

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung der Maßnahme: Im Zuge der Entwicklung des Areals Verbindungen für den Radverkehr in alle Richtungen einplanen, insb. Richtung Wiesloch Zentrum (über Lempenseite) und Bf. Wiesloch-Walldorf über In den Breitwiesen bzw. Zwischen den Wegen.

Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: II

Bild:



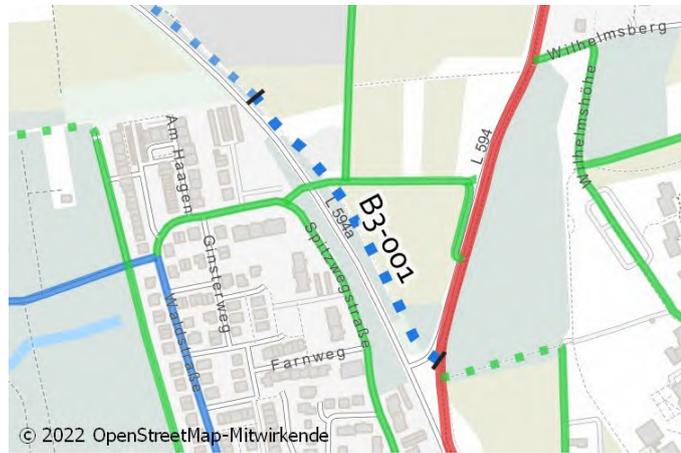
Musterlösung:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: a Trasse: B3
 Straßenname: Lücke entlang L594a Länge der Strecke 410 [m]
 Von L594 Bis Gemarkungsgrenze

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Lücke

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Wirtschaftsweg Neubau (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines Radwegs entlang der L594 in Richtung Nußloch / St. Ilgen prüfen.

Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: III

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: B3
 Straßenname: Bahnhofstraße Länge der Strecke 165 [m]
 Von Güterstraße Bis Hauptstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig
 Beschreibung der Maßnahme: Durchfahrtmöglichkeit bis Hauptstraße für Radverkehr gewährleisten.

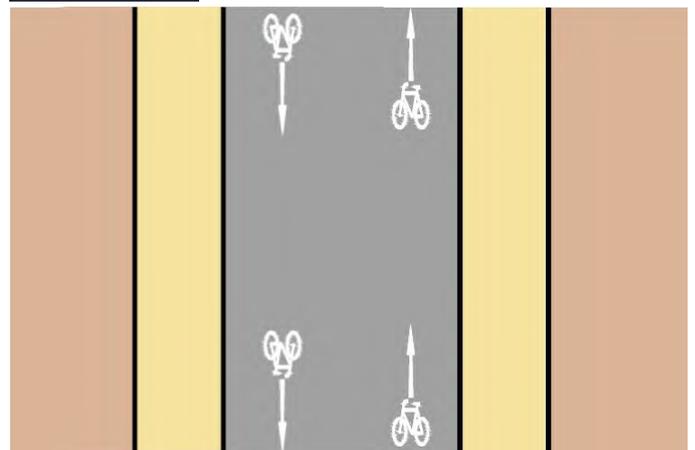
Alternative:

Kostenschätzung: 4.000 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



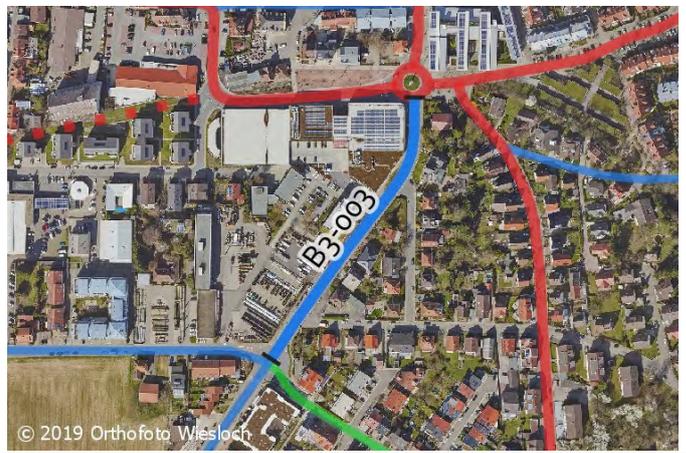
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: B3
 Straßenname: Hauptstraße Länge der Strecke 245 [m]
 Von Güterstraße Bis Häuseläcker

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Beidseitiger Schutzstreifen

Maßnahmenvorschlag:

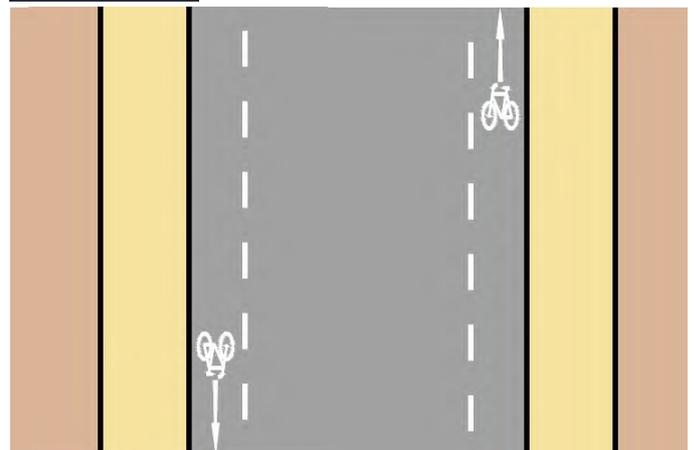
Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig ohne Parken (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Demarkierung der schmalen Schutzstreifen und Neumarkierung nach Regellaß oder breiter (min. 1,5 m). Markierung eines Sicherheitstrennstreifens im Bereich der Längsparker.
 Alternative:

Kostenschätzung: 15.500 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: B3
Straßenname: Hauptstraße / Häuseläcker Länge der Strecke - [m]
Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
Beschreibung des IST-Zustandes: Kreisverkehr

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
Musterlösung: Keine Musterlösung
Beschreibung
der Maßnahme: Keine Änderung notwendig

Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: III

Bild:



Musterlösung:

**Aktuell keine
Bilder / Karten vorhanden.**

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: B3
 Straßenname: Hauptstraße Länge der Strecke 370 [m]
 Von Häuseläcker Bis Am Schwimmbad

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Beidseitiger Schutzstreifen

Maßnahmenvorschlag:

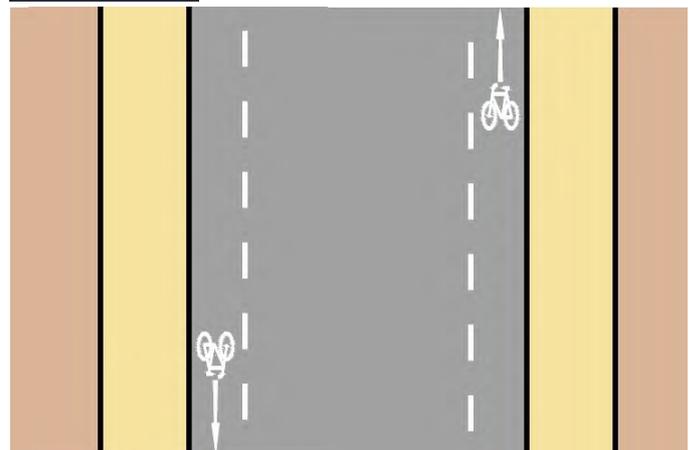
Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig ohne Parken (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Demarkierung der schmalen Schutzstreifen und Neumarkierung nach Regelmaß (min. 1,5 m). Bei zu geringer Breite der Kernfahrbahn (<4,5 m) Schutzstreifen ggf. verschmälern.
 Alternative:

Kostenschätzung: 24.000 € Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



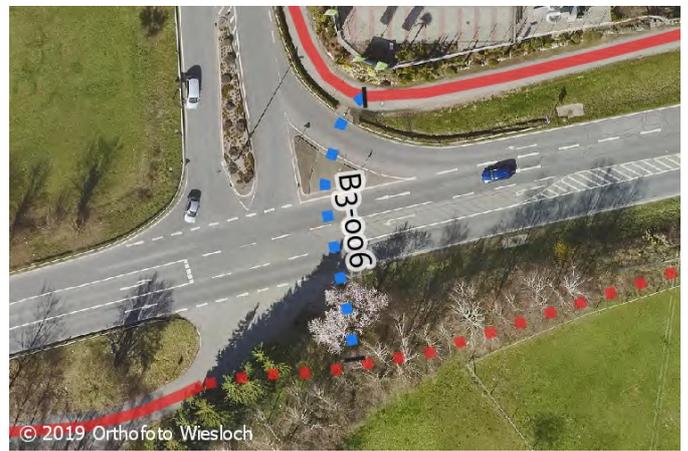
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: a Trasse: B3
 Straßenname: Ungesicherte Querung Südtangente (L594) Länge der Strecke 40 [m]
 Von Nördl. Südtangente Bis Südlich Südtangente

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Querung ohne Mittellinsel

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Die Planung des Landes sieht den Ausbau einer LSA mit Berücksichtigung der Querung von Rad- und Fußverkehr vor.

Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: II

Bild:



Musterlösung:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: B3a
 Straßenname: Bergstraße Länge der Strecke 170 [m]
 Von Humboldtstraße Bis Gerbersruhstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Einbahnstraße ("Rad frei")

Maßnahmenvorschlag:

Maßnahme wurde als Konsequenz aus der Öffentlichkeitsbeteiligung im Juli 2022 geändert oder neu ins Kataster mit aufgenommen.

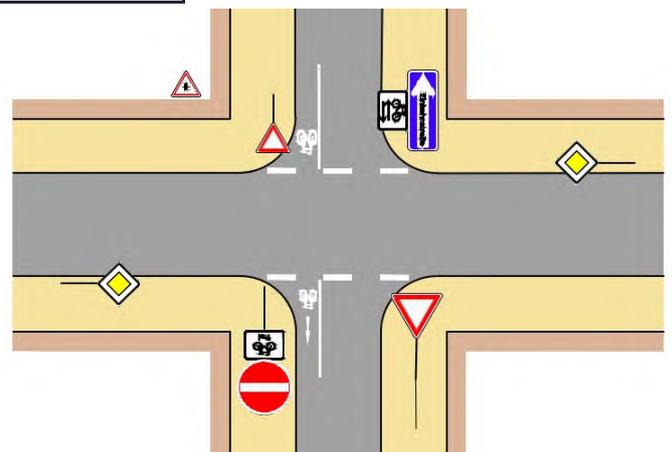
Beschreibung
 Musterlösung: Einbahnstraßen mit Radverkehr in Gegenrichtung (Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg: 7.2-1)
 Beschreibung der Maßnahme: Beschilderung anpassen, markierten Streifen und Piktogramme demarkieren. Markierung eines Schutzstreifens Richtung Süd. Markierung in den Kreuzungsbereichen entsprechend Musterlösung anpassen, optional Rotmarkieren.
 Alternative: Alternativ zum Schutzstreifen: Markierung Piktogrammreihe beidseitig.

Kostenschätzung: 7.500 € Priorität: II

Bild:



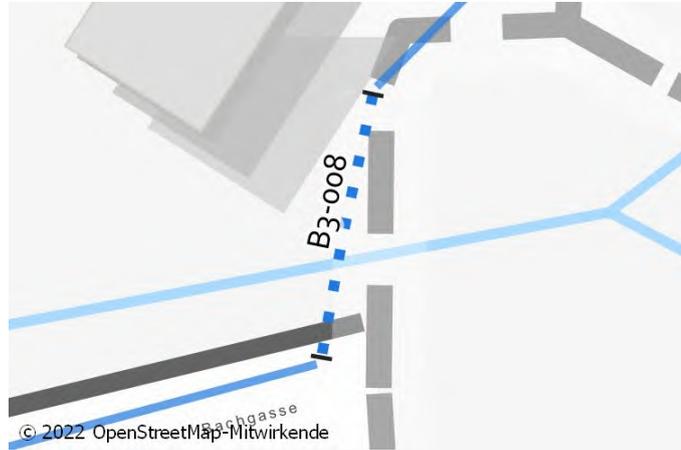
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: B3a
 Straßenname: Bachgasse / Leimbachbrücke Länge der Strecke 10 [m]
 Von Bachgasse Bis Bergstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Brücke "Radfahrende absteigen"

Maßnahmenvorschlag:

Maßnahme wurde als Konsequenz aus der Öffentlichkeitsbeteiligung im Juli 2022 geändert oder neu ins Kataster mit aufgenommen.

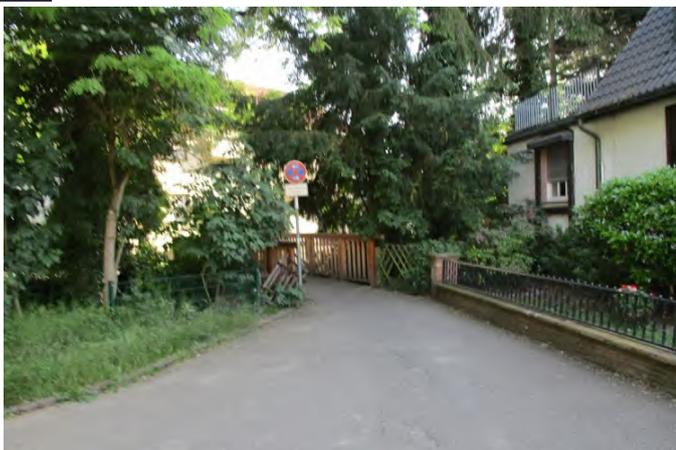
Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung der Maßnahme: Ersatz der Brücke ist mittelfristig geplant (ohne Kostenschätzung). Kurzfristig Beschilderung "Radfahrer absteigen" anpassen: "Bei Gegenverkehr Fahrrad schieben"

Alternative:

Kostenschätzung: 500 € Priorität: III

Bild:



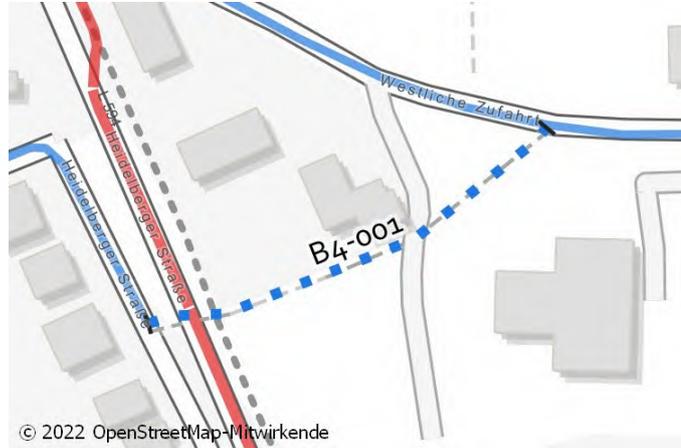
Musterlösung:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.

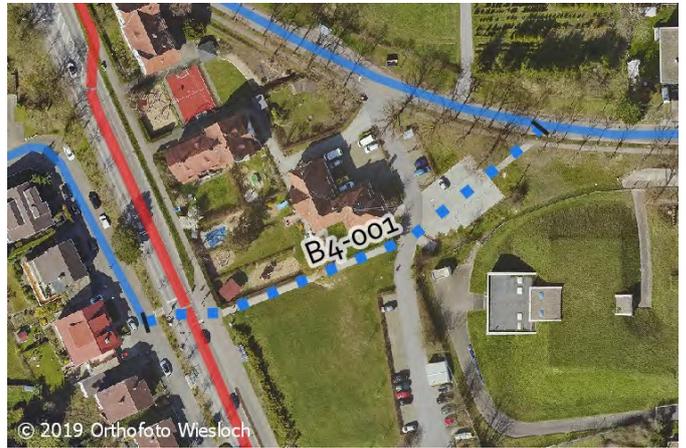
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse: B4a
 Straßenname: Fußweg Länge der Strecke 130 [m]
 Von Heidelberger Straße (L594) Bis Westliche Zufahrt

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Fußweg

Maßnahmenvorschlag:

Maßnahme wurde als Konsequenz aus der Öffentlichkeitsbeteiligung im Juli 2022 geändert oder neu ins Kataster mit aufgenommen.

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung
 der Maßnahme: Verbindung für den Radverkehr durch Anbringen einer Schieberinne an den Treppe östlich (PZN) und westlich (Parallelstraße) der Heidelberger Straße verbessern.

Alternative: Rampe herstellen um barrierefreie Nutzung der Verbindung zu gewährleisten.

Kostenschätzung: 2.000 € Priorität: II

Bild:

Musterlösung:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch / Fra Innerorts / Außerorts: a Trasse: B5
Straßenname: Weg parallel A6 Länge der Strecke 1.530 [m]
Von Bestandsweg aus Dielheim Bis Bestandsweg entlang B3

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
Beschreibung des IST-Zustandes: Lücke

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
Musterlösung: Keine Musterlösung
Beschreibung
der Maßnahme: Vision: Lückenschluss entlang der A6 herstellen um Bestandswege zu verbinden (ohne Kostenschätzung).

Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: III

Bild:



Musterlösung:

**Aktuell keine
Bilder / Karten vorhanden.**

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Schatthausen Innerorts / Außerorts: a Trasse: B6
 Straßenname: Ochsenbacher Straße (K4159) Länge der Strecke 1.070 [m]
 Von Ortsausgang Bis Gemarkungsgrenze

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: K
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 100 (extrem enge Fahrbahn)

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

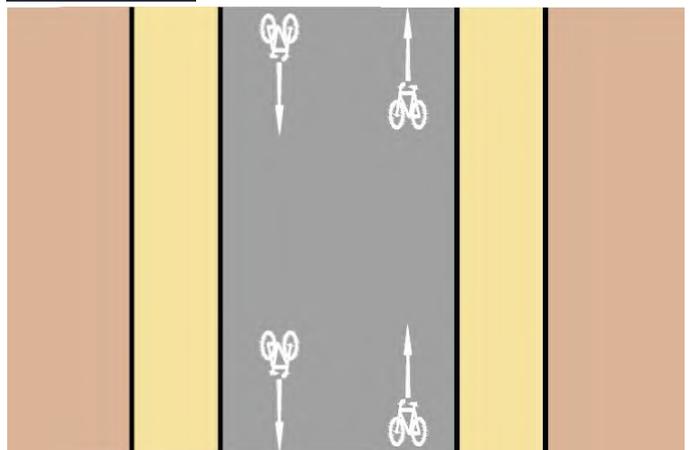
Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung von Fahrradpiktogrammen beidseitig (versetzt) in regelmäßigen Abständen. Nach Bedarf Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50km/h oder niedriger prüfen.
 Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Baiertal Innerorts / Außerorts: i Trasse: B7
 Straßenname: Alte Bahnhofstraße Länge der Strecke 745 [m]
 Von L 547 - Schatthäuser Straße Bis Lederschenstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: K
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Maßnahme wurde als Konsequenz aus der Öffentlichkeitsbeteiligung im Juli 2022 geändert oder neu ins Kataster mit aufgenommen.

Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung von Piktogrammen auf der Fahrbahn, Tempo 30 prüfen, Parkflächen in Hinblick auf verkehrsberuhigende Wirkung sortieren und anordnen.

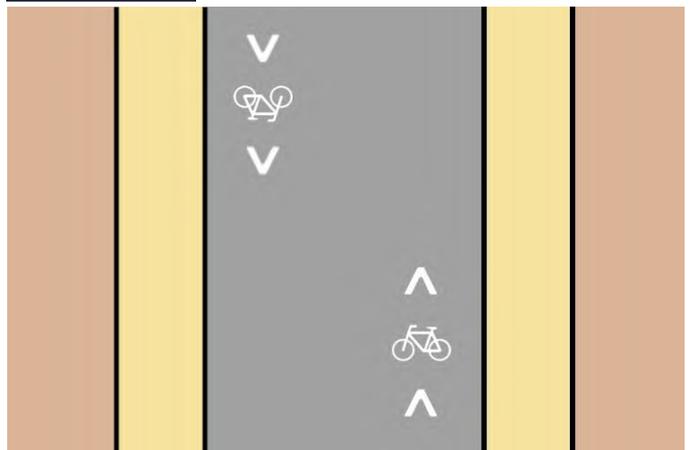
Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Baiertal Innerorts / Außerorts: a Trasse: B7
 Straßenname: Weg nach Horrenberg Länge der Strecke 210 [m]
 Von Rudolf-Diesel-Straße Bis Gemarkungsgrenze

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- / Radweg

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Randmarkierungen herstellen. Bankett herstellen, da teils hoher Höhenversatz zum umliegenden Untergrund bei Abkommen von der Fahrbahn ein großes Unfallrisiko birgt. Verbesserung des Weges auf Dieheimer Gemarkung vorantreiben.

Alternative:

Kostenschätzung: 19.000 € Priorität: II

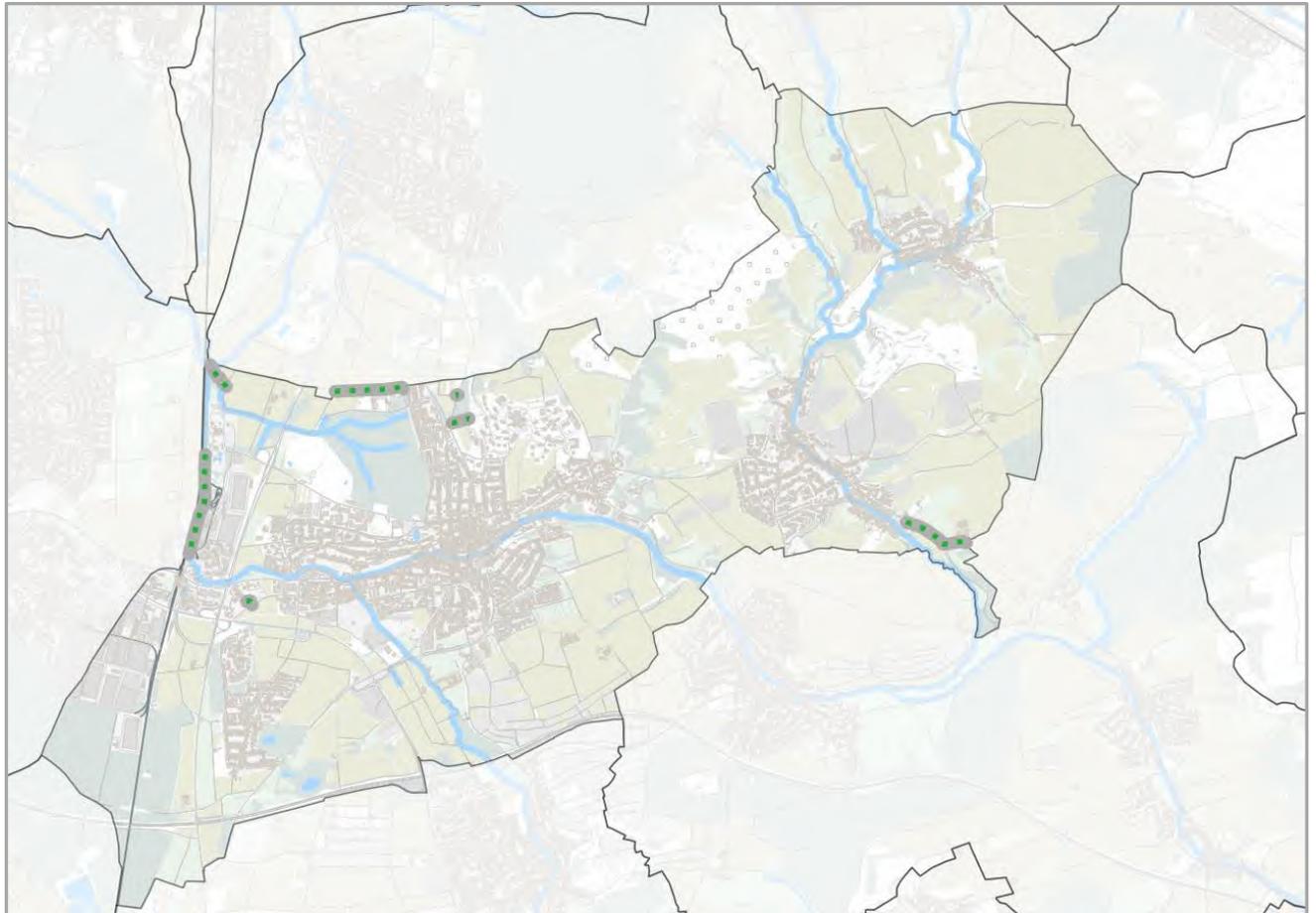
Bild:



Musterlösung:



Steckbrief | Verdichtungsnetz



Fakten zur Trasse

Gesamtlänge der Maßnahmen: 2.610 m

Identifizierte Einzelmaßnahmen (Strecke / Knoten)	Lückenschlüsse (Länge in m)	Maßnahmen mit Kosten > 100.000 €
8 (8 / 0)	8 (2.610)	3
Überschlägige Kostenannahme: 716.000 €		

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
V-001	S	250	G	Pfad / Lücke	Wirtschaftsweg Neubau (ERA-Standard)	III	Querverbindung Hardtbachwehr	Wirtschaftsweg AVR Anlage	Hardtbachwehr	-
V-002	S	905	G	Lücke	Wirtschaftsweg (ERA-Standard)	II	Verbindung östl. Leimbach	Kläranlage	Park am Leimbach	293.000 €
V-003	S	75	P	Lücke / Privatgrund	Wirtschaftsweg (ERA-Standard)	III	Lücke	In den Auwiesen	Eichelweg	25.000 €
V-004	S	610	G	Lücke	Wirtschaftsweg (ERA-Standard)	III	Weg in Verlängerung "Gartenweg" parallel Waldstraße	Bebauungsrand	Weg nach Nußloch	198.000 €
V-006	S	20	L	Treppe, ungesicherte Querung	Schieberinne an Treppe installieren und kurzes Stück des östl. Grünstreifens asphaltieren um Querung zu ermöglichen.	II	Ungesicherte Querungsstelle L594	Wirtschaftsweg westl.	Geh- / Radweg L594	-
V-007	S	380	K	Lücke / Mischverkehr Tempo 100	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA- Standard)	II	Horrenberger Str. (K4173)	Ortsausgang	Abzweig Landmetzgerei Sandritter	-
V-008	S	215	G	Lücke	Wirtschaftsweg (ERA-Standard)	II	Lücke	K4173	Gemarkungsgrenze / Schatzgrundhof	70.000 €
V-009	S	155	G	Pfad	Wirtschaftsweg Neubau (ERA-Standard)	II	Lücke	PZN	L594	130.000 €
Summe		2.610								716.000 €

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: a Trasse:
 Straßenname: Querverbindung Hardtbachwehr Länge der Strecke 250 [m]
 Von Wirtschaftsweg AVR Anlage Bis Hardtbachwehr

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Pfad / Lücke

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Wirtschaftsweg Neubau (ERA-Standard)
 Beschreibung
 der Maßnahme: Diagonale Verbindung als Alternative zur Ertüchtigung des Wegs entlang des Leimbachs herstellen (ohne Kostenschätzung).

Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: III

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: a Trasse:
Straßenname: Verbindung östl. Leimbach Länge der Strecke 905 [m]
Von Kläranlage Bis Park am Leimbach

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
Beschreibung des IST-Zustandes: Lücke

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)
Beschreibung
der Maßnahme: Lückenschluss entlang Leimbach als wassergebundene Decke herstellen.

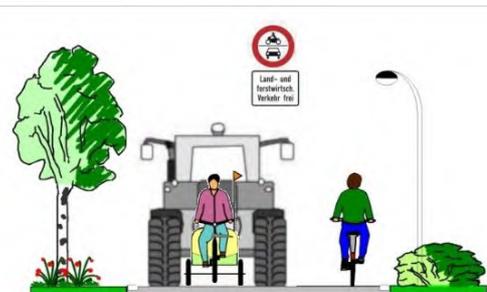
Alternative:

Kostenschätzung: 293.000 € Priorität: II

Bild:

**Aktuell keine
Bilder / Karten vorhanden.**

Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: a Trasse:
 Straßenname: Lücke Länge der Strecke 75 [m]
 Von In den Auwiesen Bis Eichelweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: P
 Beschreibung des IST-Zustandes: Lücke / Privatgrund

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Prüfen, ob bestehender Pfad ausgebaut werden kann.

Alternative:

Kostenschätzung: 25.000 € Priorität: III

Bild:

**Aktuell keine
 Bilder / Karten vorhanden.**

Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: a Trasse:
 Straßenname: Weg in Verlängerung "Gartenweg" parallel Waldstraße Länge der Strecke 610 [m]
 Von Bebauungsrand Bis Weg nach Nußloch

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Lücke

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme:

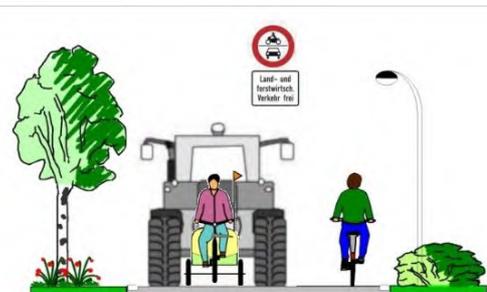
Alternative:

Kostenschätzung: 198.000 € Priorität: III

Bild:

**Aktuell keine
 Bilder / Karten vorhanden.**

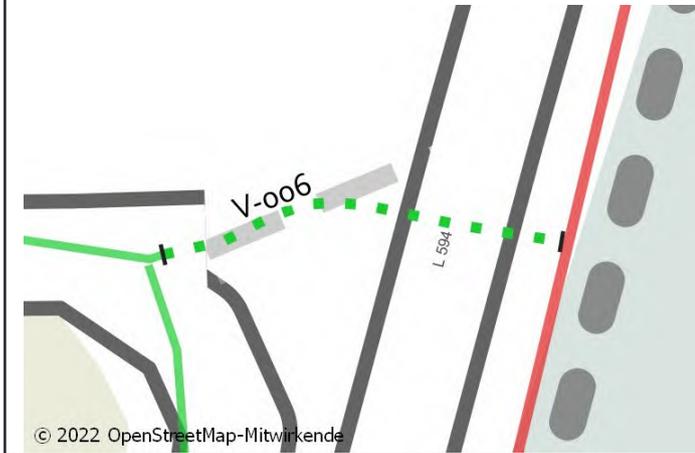
Musterlösung:



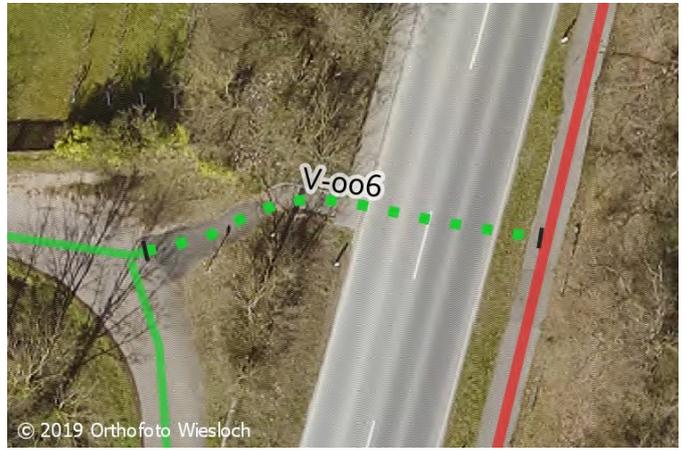
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: a Trasse:
 Straßenname: Ungesicherte Querungsstelle L594 Länge der Strecke 20 [m]
 Von Wirtschaftsweg westl. Bis Geh- / Radweg L594

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Treppe, ungesicherte Querung

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Schieberinne an Treppe installieren und kurzes Stück des östl. Grünstreifens asphaltieren um Querung zu ermöglichen.

Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: II

Bild:



Musterlösung:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Baiertal Innerorts / Außerorts: a Trasse:
 Straßenname: Horrenberger Str. (K4173) Länge der Strecke 380 [m]
 Von Ortsausgang Bis Abzweig Landmetzgerei Sandritter

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: K
 Beschreibung des IST-Zustandes: Lücke / Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme an Bundes- / Landes- / Kreisstraße und somit nicht in Baulast der Stadt Wiesloch. Realisierung der Maßnahme soll in Zusammenarbeit mit dem zuständigen Baulastträger vorangetrieben werden.

Maßnahmenvorschlag:

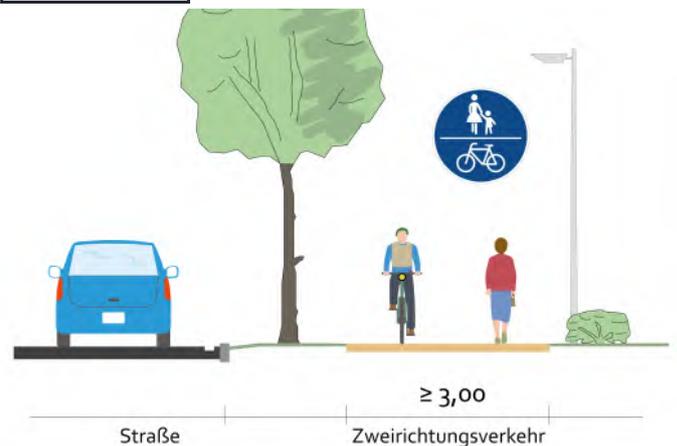
Beschreibung
 Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines Weges entlang / parallel der K4173 zur Erschließung der Landmetzgerei Sandritter bzw. im weiteren Verlauf nach Horrenberg. Alternative Routen prüfen.
 Alternative:

Kostenschätzung: - Priorität: II

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Baiertal Innerorts / Außerorts: a Trasse:
 Straßenname: Lücke Länge der Strecke 215 [m]
 Von K4173 Bis Gemarkungsgrenze / Schatzgrundhof

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Lücke

Maßnahmenvorschlag:

Beschreibung
 Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)
 Beschreibung
 der Maßnahme: Schaffung einer Radverbindung zwischen K4173 und den bestehenden Wirtschaftswegen nach Unterhof / Horrenberg. Nutzung von Bestandswegen des Schatzgrundhofs prüfen.
 Alternative:

Kostenschätzung: 70.000 € Priorität: II

Bild:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.

Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Ortsteil Wiesloch Innerorts / Außerorts: i Trasse:
 Straßenname: Lücke Länge der Strecke 155 [m]
 Von PZN Bis L594

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des Pfad
 IST-Zustandes:

Maßnahmenvorschlag:

Maßnahme wurde als Konsequenz aus der Öffentlichkeitsbeteiligung im Juli 2022 geändert oder neu ins Kataster mit aufgenommen.

Beschreibung
 Musterlösung: Wirtschaftsweg Neubau (ERA-Standard)

Beschreibung
 der Maßnahme: Vorhandenen Pfad als Verbindung des PZN Richtung Nord und zur RSV ausbauen. Im diesem Zuge Querungssituation L 594 prüfen, Einbau einer Querungshilfe in Betracht ziehen.

Alternative:

Kostenschätzung: 130.000 € Priorität: II

Bild:

**Aktuell keine
 Bilder / Karten vorhanden.**

Musterlösung:

